

2011-2015年中国汽车整车 物流行业市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2011-2015年中国汽车整车物流行业市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1102/S927161JJE.html>

【报告价格】纸介版**6800**元 电子版**7000**元 纸介+电子**7200**元

【出版日期】2011-02-24

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国汽车整车物流行业市场分析与投资前景研究报告》共九章。首先介绍了中国汽车整车物流行业发展环境、中国汽车物流行业运行形势等，接着分析了中国整车物流产业运行的现状，然后介绍了中国汽车整车物流产业市场竞争格局。随后，报告对中国汽车物流、汽车整车制造做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车整车物流产业运行趋势与投资预测。您若想对汽车整车物流产业有个系统的了解或者想投资汽车整车物流行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

随着我国汽车业的快速发展，我国对汽车整车物流的需求呈快速增长趋势。在当前汽车市场竞争日益激烈的情况下，对于汽车制造企业来讲，选择何种汽车整车物流服务的模式就显得尤为重要。随着我国汽车整车物流行业运行下游需求市场的不断扩大，我国汽车整车物流行业运行迎来一个新的发展机遇。

第一章 2010年中国汽车整车物流行业发展环境分析

第一节 2010年中国宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2011年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2010年中国汽车物流行业发展政策分析

- 一、《商用车运输服务规范》
- 二、《乘用车水路运输服务规范》
- 三、相关产业政策影响分析

第三节 2010年中国汽车整车物流行业发展社会环境分析

第二章 2010年中国汽车物流行业运行形势分析

第一节 2010年中国汽车物流行业发展概况

- 一、中国汽车物流市场呈现快速增长趋势
- 二、中国汽车物流将迈入水运时代
- 三、中国汽车物流标准体系建设情况

第二节 2010年中国汽车物流行业发展存在的问题

- 一、中国汽车物流行业与国外存在巨大差距
 - 二、中国汽车物流行业存在的主要问题
 - 三、中国汽车物流亟待升级
 - 四、雪灾暴露中国汽车物流行业存在的短板
 - 五、中国汽车出口物流不畅存在的主要原因
- 第三节 2010年汽车物流行业的发展对策探讨
- 一、中国汽车物流行业发展策略
 - 二、发展中国汽车物流行业的调整思路
 - 三、中国汽车物流业的五个发展措施
 - 四、建立汽车物流标准化体系的思路探索
 - 五、解决中国汽车出口物流不畅的主要对策

第三章 2010年中国整车物流产业运行走势分析

第一节 整车物流概述

- 一、整车物流的概念
- 二、汽车整车物流的基本特点
- 三、国内整车制造商的两大物流运作模式

第二节 2010年中国整车物流行业发展概况

- 一、中国整车物流业的发展特点
- 二、中国整车物流发展模式探析
- 三、中国整车物流资源整合分析

第三节 2010年中国港口整车物流发展分析

- 一、港口整车物流主要特点
- 二、中国港口整车物流面临的主要问题
- 三、国外港口整车物流发展的经验启示
- 四、中国港口整车物流的发展建议

第四章 2010年中国整车物流行业发展问题与对策分析

第一节 中国整车物流运作与发达国家的比较分析

第二节 2010年中国整车物流行业发展面临的问题

- 一、中国整车物流存在的主要问题
- 二、中国整车物流遭遇机制困局

三、制约中国整车物流的因素

第三节 2010年中国整车物流行业的发展对策分析

一、中国整车物流的发展建议

二、构建汽车行业整车物流体系的措施

第五章 2010年中国汽车整车物流产业市场竞争格局分析

第一节 2010年中国部分地区汽车物流业格局分析

一、广东南海崛起汽车物流经济圈

二、广州港已成华南地区最大汽车物流枢纽

三、广州芳村构筑汽车物流基地

四、吉林省汽车物流行业发展现状

五、国际汽车物流巨头涌进武汉经济开发区

六、天津亟待给汽车物流业运输松绑

第二节 2010年中国汽车物流产业竞争现状分析

一、整车物流行业的竞争与合作分析

二、从价格竞争向综合竞争转变

三、整车物流行业资源整合分析

第三节 2010年中国汽车整车物流产业提升竞争力分析

第六章 2010年中国汽车物流重点企业竞争力对比分析

第一节 中外运空运发展股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 上海安吉天地汽车物流有限公司

一、企业基本概况

二、企业提升竞争力策略分析

三、企业核心业务范围分析

第三节 重庆长安民生物流有限公司

一、企业基本概况

二、企业最新资讯分析

三、企业高端汽车物流市场分析

第四节 吉林省长久实业集团有限公司

一、企业基本概况

二、长久集团扎根汽车物流产业

三、长久与捷富凯达成汽车出口物流合作协议

第五节 北京福田物流有限公司

一、企业基本概况

二、福田物流快速发展策略

三、透视福田物流运行的五层次管理模式

四、信息化成福田物流发展的原动力

第六节 武汉中原发展汽车物流有限公司

一、企业基本概况

二、企业业务范围分析

三、企业运输装备分析

四、企业物流网络分析

第七章 2010年中国汽车工业运行态势分析

第一节 2010年中国汽车工业运行综述

一、中国汽车产业的发展阶段及特点

二、中国已成为世界最主要的汽车大国之一

三、我国汽车产业国际化进程概述

四、中国汽车工业投资控股情况分析

五、中国汽车重点企业的五大发展模式

第二节 2010年中国汽车行业存在的问题探讨

一、中国汽车行业正遭受外资“全产业链”布局

二、中国汽车行业品牌国际化发展不足

三、中国汽车行业管理亟需改进

四、国内汽车企业联合重组面临的困境

第三节 2010年中国汽车行业的发展策略分析

一、中国汽车产能过剩问题的对策

- 二、中国汽车行业品牌国际化的对策
- 三、国内汽车产业应对成本上升的发展战略
- 四、中国汽车产业竞争力提升的组织关系策略
- 五、政府推动汽车工业可持续发展的战略措施

第八章 2010年中国汽车整车制造产业优势企业竞争力分析

第一节 一汽轿车股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第二节 上海汽车集团股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第三节 东风汽车股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第四节 重庆长安汽车股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 安徽江淮汽车股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第六节 江铃汽车股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第九章 2011-2015年中国汽车整车物流产业运行趋势与投资预测分析

第一节 2011-2015年中国汽车物流产业发展前景分析

一、中国整车物流业的发展趋势

二、中国汽车零部件物流的三大发展趋势

三、第三方将成为中国汽车物流未来发展趋势

第二节 2011-2015年中国汽车整车物流产业市场预测分析

一、乘用车运输资源控制趋于集中

二、铁路和水路运输与公路运输三足鼎立趋向

三、整车物流内涵、竞争方式将发生众多变化

第三节 2011-2015年中国汽车整车物流产业投资机会分析

第四节 2011-2015年中国汽车整车物流产业投资风险分析

第五节 专家投资建议

图表目录：（部分）

图表：2005-2010年上半年国内生产总值

图表：2005-2010年上半年居民消费价格涨跌幅度

图表：2010年上半年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2010年上半年国家外汇储备

图表：2005-2010年上半年财政收入

图表：2005-2010年上半年全社会固定资产投资

图表：2010年上半年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2010年上半年固定资产投资新增主要生产能力

图表：第三方物流基本作业流程

图表：第三方物流管理系统的业务流程

图表：第三方物流的物流管理信息系统总体功能结构

图表：专业性强的物流企业表

图表：物流企业规模和经营模式

图表：物流企业依据其差异化战略可以把顾客分类的各类比例

图表：不同第三方物流供应商的优劣势和目标

图表：物流市场的解析图

图表：吉利4G18与丰田1ZZ-FE

图表：市场主流的1.8升发动机参数比较

图表：中国汽车厂商产品溢价排名

图表：设备与前置运送成本与送货频率之关系

图表：物流成本最佳化之潜能

图表：BMW公司某厂房送货过程的物流成本

图表：3个BMW工厂的供货商的4种最佳化替代方案

图表：1998-2006年中美日德汽车产量

图表：中国汽车物流业的三种模式

图表：最佳库存决策模型

图表：主要国家或地区汽车制造企业物流成本占销售额百分比

图表：TPL企业发展汽车零配件供应物流运作的模式一

图表：TPL企业发展汽车零配件供应物流运作的模式二

图表：TPL企业发展汽车零配件供应物流运作的模式三

图表：汽车物流企业绩效评估指标体系图表：商用车运输质损代码表

图表：商用车运输质损类型解析表

图表：汽车工业制造—销售—服务供应链示意图

图表：中外运空运发展股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中外运空运发展股份有限公司经营收入走势图

图表：中外运空运发展股份有限公司盈利指标走势图

图表：中外运空运发展股份有限公司负债情况图

图表：中外运空运发展股份有限公司负债指标走势图

图表：中外运空运发展股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中外运空运发展股份有限公司成长能力指标走势图

图表：一汽轿车股份有限公司主要经济指标走势图

图表：一汽轿车股份有限公司经营收入走势图

图表：一汽轿车股份有限公司盈利指标走势图

图表：一汽轿车股份有限公司负债情况图

图表：一汽轿车股份有限公司负债指标走势图

图表：一汽轿车股份有限公司运营能力指标走势图

图表：一汽轿车股份有限公司成长能力指标走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司主要经济指标走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司经营收入走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司盈利指标走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司负债情况图

图表：上海汽车集团股份有限公司负债指标走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司运营能力指标走势图

图表：上海汽车集团股份有限公司成长能力指标走势图

图表：东风汽车股份有限公司主要经济指标走势图

图表：东风汽车股份有限公司经营收入走势图

图表：东风汽车股份有限公司盈利指标走势图

图表：东风汽车股份有限公司负债情况图

图表：东风汽车股份有限公司负债指标走势图

图表：东风汽车股份有限公司运营能力指标走势图

图表：东风汽车股份有限公司成长能力指标走势图

图表：重庆长安汽车股份有限公司主要经济指标走势图

图表：重庆长安汽车股份有限公司经营收入走势图

图表：重庆长安汽车股份有限公司盈利指标走势图

图表：重庆长安汽车股份有限公司负债情况图

图表：重庆长安汽车股份有限公司负债指标走势图
图表：重庆长安汽车股份有限公司运营能力指标走势图
图表：重庆长安汽车股份有限公司成长能力指标走势图
图表：安徽江淮汽车股份有限公司主要经济指标走势图
图表：安徽江淮汽车股份有限公司经营收入走势图
图表：安徽江淮汽车股份有限公司盈利指标走势图
图表：安徽江淮汽车股份有限公司负债情况图
图表：安徽江淮汽车股份有限公司负债指标走势图
图表：安徽江淮汽车股份有限公司运营能力指标走势图
图表：安徽江淮汽车股份有限公司成长能力指标走势图
图表：江铃汽车股份有限公司主要经济指标走势图
图表：江铃汽车股份有限公司经营收入走势图
图表：江铃汽车股份有限公司盈利指标走势图
图表：江铃汽车股份有限公司负债情况图
图表：江铃汽车股份有限公司负债指标走势图
图表：江铃汽车股份有限公司运营能力指标走势图
图表：江铃汽车股份有限公司成长能力指标走势图

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1102/S927161JJE.html>