

# 2013-2018年中国旅客登机 桥市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2013-2018年中国旅客登机桥市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1308/R91894S3AW.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-08-01

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2013-2018年中国旅客登机桥市场分析与投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了中国旅客登机桥行业的概念，接着分析了中国旅客登机桥产业发展环境，然后对中国旅客登机桥产业运行情况进行重点分析，最后分析了中国旅客登机桥产业面临的机遇及发展前景，提出了发展动旅客登机桥产业面临的风险及建议。您若想对旅客登机桥产业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2018年中国旅客登机桥市场分析与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。2012-2017年我国主要在建、拟建机场

| 省份          | 名称         | 时间         | 安徽            | 池州九华山机场    |        |     |
|-------------|------------|------------|---------------|------------|--------|-----|
| 2012-2014年  | 合肥新桥国际机场   | 2013-2015年 | 北京            | 首都         |        |     |
| 第二国际机场      | 2013-2017年 | 重庆         | ***           | ***        | 福建     |     |
| ***         | ***        | ***        | ***           | 甘肃         | ***    | *** |
| ***         | ***        | 广东         | ***           | ***        | 韶关桂头机场 |     |
| 2013-2015年  | 广西         | 河池机场       | 2013-2015年    | 梧州西江机场     |        |     |
| 2013-2015年  | 贵州         | 毕节飞雄机场     | 2013-2015年    | 凯          |        |     |
| 里黄平机场       | 2012-2014年 | 六盘水月照机场    | 2013-2015年    |            |        |     |
| 仁怀茅台机场      | 2013-2015年 | 海南         | 琼海博鳌机场        | 2013-2015年 |        |     |
| 河北          | 承德机场       | 2012-2014年 | 秦皇岛北戴河机场      |            |        |     |
| 2013-2015年  | 邢台褡裢机场（改建） | 2012-2014年 | 河南            |            |        |     |
| 安阳豫东北机场（在建） | 2013-2015年 | 登封嵩山机场（拟建） |               |            |        |     |
| 2014-2016年  | ***        | ***        | ***           | ***        | ***    | *** |
| ***         | ***        | 黑龙江        | ***           | ***        | 五大连池机场 |     |
| 2012-2014年  | 湖北         | 神农架机场      | 2012-2014年    | 十堰         |        |     |
| 武当山机场       | 2012-2014年 | 湖南         | 衡阳南岳机场        | 2012-2014年 |        |     |
| 邵阳武冈机场（拟建）  | 2014-2016年 | 江苏         | 南京马鞍国际机场      |            |        |     |
| （拟建）        | 2014-2016年 | 江西         | ***           | ***        | ***    | *** |
| ***         | ***        | 吉林         | ***           | ***        | ***    | *** |
| ***         | ***        | 辽宁         | 大连金州湾国际机场（拟建） | 2014-2016  |        |     |

|             |            |            |                |        |
|-------------|------------|------------|----------------|--------|
| 年           | 营口机场       | 2012-2014年 | 内蒙古            | 霍林郭勒机场 |
| 2012-2014年  | 乌兰察布机场（拟建） | 2014-2016年 | 青海             |        |
| 德令哈机场       | 2012-2014年 | 果洛大武机场     | 2012-2014年     | 久      |
| 治年保机场（拟建）   | 2014-2016年 | 花土沟机场（在建）  | 2012-2014年     |        |
| 陕西          | 汉中城固机场     | 2012-2014年 | 山东             | ***    |
| ***         | ***        | 山西         | ***            | ***    |
| ***         | ***        | 四川         | ***            | ***    |
| 宜宾五粮液机场（迁建） | 2012-2014年 | 西藏         | 那曲达仁机场         |        |
| 2012-2014年  | 新疆         | 富蕴机场（迁建）   | 2012-2014年     |        |
| 轮台塔中机场（拟建）  | 2014-2016年 | 若羌楼兰机场（拟建） |                |        |
| 2014-2016年  | ***        | ***        | ***            | ***    |
| 云南          | ***        | ***        | ***            | 红河蒙自机场 |
| 2012-2014年  | 丽江泸沽湖机场    | 2012-2014年 | 2012-2017年我国在建 |        |

、拟建机场具体情况

| 机场名称     | 等级       | 计划通航   | 跑道长*宽   | 航站楼建筑面积       |
|----------|----------|--------|---------|---------------|
| 投资金额（亿元） | 首都第二国际机场 | 4F     | 2017    | 4000&times;60 |
| 700，000  | 803      | 韶关桂头机场 | ***     | ***           |
| ***      | 青岛胶东国际机场 | ***    | ***     | ***           |
| 霍林郭勒机场   | ***      | ***    | ***     | 陇南成州机场        |
| ***      | ***      | ***    | 阿坝红原机场  | ***           |
| ***      | ***      | 邵阳武冈机场 | ***     | ***           |
| ***      | 那曲达仁机场   | ***    | ***     | ***           |
| 邢台褡裢机场   | ***      | ***    | ***     | 遂宁南坝机场        |
| ***      | ***      | ***    | 通化三源浦机场 | ***           |
| ***      | ***      | 轮台塔中机场 | ***     | ***           |
| ***      | 衡阳南岳机场   | ***    | ***     | ***           |
| 营口机场     | ***      | ***    | ***     | 莎车机场          |
| ***      | ***      | ***    | 若羌楼兰机场  | ***           |
| ***      | ***      | 花土沟机场  | ***     | ***           |
| 红河蒙自机场   | ***      | ***    | ***     | 秦皇岛北戴河        |
| 机场       | ***      | ***    | ***     | 神农架机场         |
| ***      | ***      | ***    | 石河子机场   | ***           |

|          |         |         |           |          |          |          |
|----------|---------|---------|-----------|----------|----------|----------|
| ***      | 白城长安机场  | ***     | ***       | ***      | ***      | ***      |
| 登封嵩山机场   | ***     | ***     | ***       | ***      | ***      | 琼海博鳌机场   |
| ***      | ***     | ***     | ***       | ***      | 烟台潮水国际机场 | ***      |
| ***      | ***     | ***     | ***       | ***      | 濮阳翔龙机场   | ***      |
| ***      | ***     | 澜沧机场    | ***       | ***      | ***      | ***      |
| 河池机场     | ***     | ***     | ***       | ***      | ***      | 沧源佤山机场   |
| ***      | ***     | ***     | ***       | ***      | 池州九华山机场  | ***      |
| ***      | ***     | ***     | 汉中城固机场    | ***      | ***      | ***      |
| ***      | 毕节飞雄机场  | ***     | ***       | ***      | ***      | ***      |
| 梧州西江机场   | ***     | ***     | ***       | ***      | ***      | 果洛大武机场   |
| ***      | ***     | ***     | ***       | ***      | 松原机场     | ***      |
| ***      | ***     | 日照机场    | ***       | ***      | ***      | ***      |
| 抚远机场     | ***     | ***     | ***       | ***      | ***      | 抚州机场     |
| ***      | ***     | ***     | ***       | ***      | 承德机场     | ***      |
| ***      | ***     | 惠州平潭机场  | ***       | ***      | ***      | ***      |
| 德令哈机场    | ***     | ***     | ***       | ***      | ***      | 平顶山尧     |
| 山机场      | ***     | ***     | ***       | ***      | ***      | 巫山神女峰机场  |
| ***      | ***     | ***     | ***       | 富蕴机场     | ***      | ***      |
| ***      | ***     | 宜春明月山机场 | 4C        | 2013     | 2400×45  | 7        |
| , 160    | 5.05    | 宜宾五粮液机场 | ***       | ***      | ***      | ***      |
| 安阳豫东北机场  | ***     | ***     | ***       | ***      | ***      | 大        |
| 连金州湾国际机场 | ***     | ***     | ***       | ***      | ***      | 夏河拉卜楞机   |
| 场        | ***     | ***     | ***       | ***      | ***      | 图木舒克机场   |
| ***      | ***     | ***     | ***       | 嘉兴机场     | ***      | ***      |
| ***      | 商丘机场    | ***     | ***       | ***      | ***      | 吕        |
| 梁机场      | ***     | ***     | ***       | ***      | ***      | 合肥新桥国际机场 |
| 4E       | 2013    | 3400×45 | 112 , 000 | 37.28    | 厦门翔安国际机场 |          |
| 4F       | 2019    | 3800×60 | 530 , 000 | 南京马鞍国际机场 |          |          |
| ***      | ***     | ***     | ***       | ***      | 十堰武当山机场  | ***      |
| ***      | ***     | ***     | 凯里黄平机场    | ***      | ***      | ***      |
| ***      | 六盘水月照机场 | ***     | ***       | ***      | ***      | ***      |
| 信阳明港机场   | ***     | ***     | ***       | ***      | ***      | 仁怀茅台机场   |

|             |        |         |       |              |        |             |     |        |     |
|-------------|--------|---------|-------|--------------|--------|-------------|-----|--------|-----|
| ***         | ***    | ***     | ***   | ***          | 五大连池机场 |             |     | ***    | *** |
| ***         | ***    | ***     | 五台山机场 |              |        | ***         | *** | ***    | *** |
| ***         | 乌兰察布机场 |         |       | ***          | ***    | ***         | *** | ***    |     |
| 久治年保机场 [14] |        | ***     | ***   | ***          | ***    | ***         |     | 丽江泸沽湖机 |     |
| 场           | ***    | ***     | ***   | ***          | ***    | 临汾乔李机场 [17] |     |        | *** |
| ***         | ***    | ***     | ***   | 上饶三清山机场 [10] |        |             | 4C  | 2015   |     |
| 2400×45     |        | 6 , 000 | 6.18  | 三明沙县机场       |        |             | 4C  | 2014   |     |
| 2600        |        |         |       |              |        |             |     |        |     |

随着我国新建机场的增长，旅客登机桥设备的旧换新速度的加快，未来几年我国旅客登机桥需求量还将继续增长。预计2013-2018年我国旅客登机桥需求总量将超过\*\*\*台。

旅客登机桥设计制造起始于上世纪70年代的美国和德国，它是一种连接候机厅与飞机的通道，它在极大地方便了旅客的同时，而且也给机场管理带来了方便。美国、德国凭借其出色的技术，领先于世界。无论是设计理念，还是成品出口，都走在世界的前列，现有成品畅销世界各地，当然包括中国的市场，如：广州白云机场，北京首都机场，上海虹桥机场，武汉天河机场等等。

国内也于上世纪80年代末开始研究开发玻璃旅客登机桥，中国集装箱集团总公司（深圳）在旅客登机桥的设计方面走在国内前列，目前正在研制新型的更加舒适的旅客登机桥，同时也向国内外市场推出了大量的已经成型的产品，而且还继续在组织技术人员进行研究开发，提供多功能的系列产品，在国内外市场份额也有一定提升，但还远远不能满足国内市场需求，还有较大的市场空间有待开发。

旅客登机桥作为民航运输业中的子行业，是航空运输和机场发展的重要基础设施，是综合交通运输体系的重要组成部分。未来有望充分受益于机场建设投资加速：为保证经济又快又好发展，国家颁布了振兴内需的十条措施，明确要加快机场、铁路、公路等重大基础设施建设，安排中西部干线和支线机场建设。机场数量不断增加，机场网络更加完善。

目前，国内该行业进入门槛较高，我国从事旅客登机桥及配件制造企业大约有20多家，但总体而言规模都非常小，多数仅能生产技术含量、单位价值相对较低的低端产品。仅有少数公司生产中、高端设备，国内旅客登机桥制造企业多数集中于相对低端的低附加值产品，但由于各设备制造商之间产品类别互有分工、各有侧重，因此国内企业之间的竞争尚不激烈。

由于我国的空港地面设备制造业尚处于起步阶段，与国外知名企业相比，国内企业在技术水平、市场声誉、产品质量、资金实力等方面仍存在一定的差距。

2012年，我国境内民用航空（颁证）机场共有183个（不含香港和澳门，下同），其中定期

航班通航机场180个，定期航班通航城市178个。

截止2012年12月底，中国颁证运输机场数量为183个，2015年之前将再新建82个机场，同时扩建101个机场。届时中国民用机场将增加到264个。近三年，有超过4500亿元的资金投入到机场建设中，未来两年至少新建60个支线机场，一系列新建机场和改扩建机场将给旅客登机桥带来巨大的市场潜力。

## 目录

### 第一章 2013年世界旅客登机桥行业市场运行形势分析 1

#### 第一节 2013年全球旅客登机桥行业发展概况 1

#### 第二节 世界旅客登机桥行业发展走势 4

##### 一、全球旅客登机桥行业市场分布情况 4

##### 二、全球旅客登机桥行业发展趋势分析 5

#### 第三节 全球旅客登机桥行业重点国家和地区分析 6

##### 一、北美 6

##### 二、亚洲 8

##### 三、欧盟 8

### 第二章 2013年中国旅客登机桥产业发展环境分析 10

#### 第一节 2013年中国宏观经济环境分析 10

##### 一、GDP历史变动轨迹分析 10

##### 二、固定资产投资历史变动轨迹分析 17

##### 三、2013年中国经济发展预测分析 20

#### 第二节 旅客登机桥行业主管部门、行业监管体 21

#### 第三节 中国旅客登机桥行业主要法律法规及政策 22

#### 第四节 2013年中国旅客登机桥产业社会环境发展分析 28

### 第三章 2013年中国旅客登机桥产业发展现状 30

#### 第一节 旅客登机桥行业的有关概况 30

##### 一、旅客登机桥的定义 30

##### 二、旅客登机桥的特点 33

#### 第二节 旅客登机桥的产业链情况 34

##### 一、产业链模型介绍 34

##### 二、旅客登机桥行业产业链分析 36

#### 第三节 上下游行业对旅客登机桥行业的影响分析 41

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 第四章2013年中国旅客登机桥行业技术发展分析              | 42 |
| 第一节 中国旅客登机桥行业技术发展现状                  | 42 |
| 第二节 旅客登机桥行业技术特点分析                    | 43 |
| 第三节 旅客登机桥行业技术发展趋势分析                  | 52 |
| 第五章2013年中国旅客登机桥产业运行情况                | 54 |
| 第一节 中国旅客登机桥行业发展状况                    | 54 |
| 一、2007-2013年旅客登机桥行业市场供给分析            | 54 |
| 二、2007-2013年旅客登机桥行业市场需求分析            | 54 |
| 三、2007-2013年旅客登机桥行业市场规模分析            | 61 |
| 第二节 中国旅客登机桥行业集中度分析                   | 62 |
| 一、行业市场区域分布情况                         | 62 |
| 二、行业市场集中度情况                          | 62 |
| 三、行业企业集中度分析                          | 62 |
| 第六章 2011-2013年中国旅客登机桥市场运行情况          | 63 |
| 第一节 行业最新动态分析                         | 63 |
| 一、行业相关动态概述                           | 63 |
| 二、行业发展热点聚焦                           | 66 |
| 第二节 行业品牌现状分析                         | 71 |
| 第三节 行业产品市场价格情况                       | 72 |
| 第四节 行业外资进入现状及对未来市场的威胁                | 73 |
| 第七章 2010-2012年中国旅客登机桥所属行业主要数据监测分析    | 74 |
| 第一节 2010-2012年中国旅客登机桥所属行业总体数据分析      | 74 |
| 一、2010年中国旅客登机桥所属行业全部企业数据分析           | 74 |
| 二、2011年中国旅客登机桥所属行业全部企业数据分析           | 76 |
| 三、2012年中国旅客登机桥所属行业全部企业数据分析           | 77 |
| 第二节 2010-2012年中国旅客登机桥所属行业不同规模企业数据分析  | 79 |
| 一、2010年中国旅客登机桥所属行业不同规模企业数据分析         | 79 |
| 二、2011年中国旅客登机桥所属行业不同规模企业数据分析         | 80 |
| 三、2012年中国旅客登机桥所属行业不同规模企业数据分析         | 80 |
| 第三节 2010-2012年中国旅客登机桥所属行业不同所有制企业数据分析 | 81 |
| 一、2011年中国旅客登机桥所属行业不同所有制企业数据分析        | 81 |
| 一、2011年中国旅客登机桥所属行业不同所有制企业数据分析        | 81 |

## 一、2012年中国旅客登机桥所属行业不同所有制企业数据分析 82

## 第八章 2013年中国旅客登机桥行业竞争情况 83

### 第一节 行业经济指标分析 83

#### 一、赢利性 83

#### 二、附加值的提升空间 83

#### 三、进入壁垒 / 退出机制 83

#### 四、行业周期 84

### 第二节 行业竞争结构分析 85

#### 一、现有企业间竞争 85

#### 二、潜在进入者分析 85

#### 三、替代品威胁分析 86

#### 四、供应商议价能力 86

#### 五、客户议价能力 86

### 第三节 行业国际竞争力比较 86

## 第九章 2013年旅客登机桥行业重点生产企业分析 88

### 第一节 企业1 88

#### 一、企业简介 88

#### 二、企业经营数据 88

#### 三、企业产品分析 90

### 第二节 企业2 90

#### 一、企业简介 90

#### 二、企业经营数据 91

#### 三、企业产品分析 92

### 第三节 企业3 93

#### 一、企业简介 93

#### 二、企业经营数据 93

#### 三、企业产品分析 95

### 第四节 企业4 96

#### 一、企业简介 96

#### 二、企业经营数据 97

#### 三、企业产品分析 98

### 第五节 企业5 99

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| 一、企业简介                            | 99  |
| 二、企业经营数据                          | 99  |
| 三、企业产品分析                          | 101 |
| 第十章 2013-2017年旅客登机桥行业发展预测分析       | 103 |
| 第一节 2013-2017年中国旅客登机桥行业未来发展预测分析   | 103 |
| 一、中国旅客登机桥行业发展方向及投资机会分析            | 103 |
| 二、2013-2017年中国旅客登机桥行业发展规模分析       | 103 |
| 三、2013-2017年中国旅客登机桥行业发展趋势分析       | 104 |
| 第二节 2013-2017年中国旅客登机桥行业供需预测       | 104 |
| 一、2013-2017年中国旅客登机桥行业供给预测         | 104 |
| 二、2013-2017年中国旅客登机桥行业需求预测         | 105 |
| 第三节 2013-2017年中国旅客登机桥行业价格走势分析     | 105 |
| 第十一章 2013-2017年中国旅客登机桥行业投资风险预警    | 107 |
| 第一节 中国旅客登机桥行业存在问题分析               | 107 |
| 第二节 中国旅客登机桥行业政策投资风险               | 107 |
| 一、政策和体制风险                         | 107 |
| 二、技术发展风险                          | 108 |
| 三、市场竞争风险                          | 108 |
| 四、原材料压力风险                         | 109 |
| 五、经营管理风险                          | 109 |
| 第十二章 2013-2017年中国旅客登机桥行业发展策略及投资建议 | 110 |
| 第一节 旅客登机桥行业发展策略分析                 | 110 |
| 一、坚持产品创新的领先战略                     | 110 |
| 二、坚持品牌建设的引导战略                     | 110 |
| 三、坚持工艺技术创新的支持战略                   | 110 |
| 四、坚持市场营销创新的决胜战略                   | 111 |
| 五、坚持企业管理创新的保证战略                   | 111 |
| 第二节 旅客登机桥行业市场的关键客户战略实施            | 111 |
| 一、实施重点客户战略的必要性                    | 111 |
| 二、合理确立重点客户                        | 112 |
| 三、对重点客户的营销策略                      | 113 |
| 四、强化重点客户的管理                       | 113 |

## 五、实施重点客户战略要重点解决的问题 114

### 第三节 博思数据投资建议 116

#### 一、重点投资区域建议 116

#### 二、重点投资产品建议 116

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1308/R91894S3AW.html>