

2014-2018年中国铁路信息化市场竞争力分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2018年中国铁路信息化市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1402/L316188UD7.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-02-11

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2018年中国铁路信息化市场竞争力分析及投资前景研究报告》共五章。首先介绍了中国铁路信息化行业的概念，接着分析了中国铁路信息化行业发展环境，然后对中国铁路信息化需求企业进行了重点分析，最后分析了中国铁路信息化行业主要企业经营状况。您若想对中国铁路信息化行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

当前，铁路运输业正处于行业信息化快速发展的阶段，在铁路与民航、高速公路等各种运输方式争夺市场的激烈竞争中，信息技术的重要作用日益突出。铁路部门为了提高市场竞争力，更加重视IT产品和技术的应用。

经过几年的努力，我国铁路信息化建设已有了长足进步，但由于发展起步晚，面向市场和企业的信息少，铁路各个信息系统间相对分散，信息资源的利用率低，而且没有把市场经营作为信息化建设的重点，这些都与铁路行业跨越式发展的要求不相适应。

根据相关规划，到2015年，我国铁路营业里程预计达到12万公里以上，“四纵四横”高速铁路网主骨架及与主骨架连接的高铁、城际高铁建设将加速推进，新建和改造铁路客站1015座，大规模铁路建设将持续；城市轨道交通到2020年新增营业里程6560公里，成为大规模铁路建设之后新的投资热点；到2016年我国将新建轨道交通线路89条，总建设里程为2500公里，投资规模达9937.3亿元。这都将为国内基建建设业务提供了巨大的发展空间。

铁路信息化产业链主要包括站前工程、站后工程和车辆等。近两年是新线建设高峰，2013年后规划线路减少，基建投资开始下降。随后将迎来站后工程建设高峰，逐步从基建转向设备和车辆投资。

站后工程一般占固定资产投资的10%-20%。随着铁路的提速、高铁的大规模建设，对安全性和稳定性要求不断提升，站后工程显得尤为重要，其对于整个系统的安全有效运营、管理以及服务起着至关重要的作用。

据统计，中国铁路信息化的投资规模近几年保持快速增长，特别是最近两年的增长率更达到30%以上。2010年全国铁路信息化投资150亿元。2011年将近200亿元，预计2015年将超过300亿元，5年复合增长率接近15%；“十二五”期间铁路行业信息化投资总额将达到1400亿元，预计“十二五”比“十一五”期间信息化投资增长超过200%。如果考虑对于既有线路的改造，这一市场空间则更为庞大。

第1章：中国铁路信息化行业的发展综述

1.1 铁路信息化行业的相关概述

- 1.1.1 铁路信息化行业的概念
- 1.1.2 铁路信息化市场分类
- 1.1.3 铁路信息化发展历程
- 1.1.4 铁路信息化特点分析
- 1.1.5 智慧铁路信息化分析
- 1.2 铁路信息化行业产业链分析
 - 1.2.1 铁路信息化行业产业链简析
 - 1.2.2 铁路信息化产业链下游分析
 - (1) 铁路交通管理发展状况
 - (2) 铁路货运市场发展分析
 - (3) 铁路客运市场发展分析
 - (4) 厂矿铁路运输发展分析
 - 1.2.3 铁路信息化产业上游分析
 - (1) 信息技术产业发展分析
 - (2) 电子元器件产业发展分析
 - (3) 新材料产业发展状况分析
 - 1.2.4 上下游对铁路信息化影响分析
- 1.3 铁路信息化行业发展因素分析
 - 1.3.1 铁路信息化发展的驱动因素
 - 1.3.2 铁路提速对信息化的影响分析
 - (1) 铁路大提速发展历程分析
 - (2) 铁路提速的社会经济效益
 - (3) 铁路提速对信息化的影响
 - 1.3.3 铁路发展对铁路信息化的要求
 - 1.3.4 铁路信息化对铁路产业的影响
- 1.4 铁路交通事故对铁路信息化启示
 - 1.4.1 国外铁路交通事故情况分析
 - (1) 国外铁路交通事故情况
 - (2) 事故对铁路信息化启示
 - 1.4.2 中国铁路交通事故情况分析
 - (1) 历年铁路交通事故情况
 - (2) “4·28”胶济铁路事故分析

- (3) “甬温铁路事故分析
- (4) 京沪高铁交通事故情况分析
- 1.4.3 铁路运输交通事故原因分析
 - (1) 事故的指引因素分析
 - (2) 引发事故的隐患分析
- 1.4.4 交通事故对铁路建设的影响
- 1.4.5 铁路交通运输安全措施分析
- 1.4.6 国家铁路行车事故应急预案分析
- 1.4.7 铁路事故对未来铁路信息化启示

第2章：中国铁路信息化行业发展环境分析

- 2.1 铁路信息化行业政策环境分析
 - 2.1.1 铁路信息化行业监管体制
 - 2.1.2 铁路信息化相关政策分析
 - 2.1.3 铁路行业发展规划解读
- 2.2 铁路信息化行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济环境分析
 - (1) 美国经济环境分析
 - (2) 日本经济环境分析
 - (3) 欧元区经济环境分析
 - (4) 新兴国家经济环境分析
 - (5) 大宗商品市场价格分析
 - 2.2.2 国内宏观经济环境分析
 - (1) 国内GDP增长分析
 - (2) 工业经济增长分析
 - (3) 固定资产投资情况
 - (4) 进出口总额及其增长
 - (5) 制造业采购经理指数
- 2.3 铁路信息化行业技术环境分析
 - 2.3.1 铁路信号微机监测技术发展分析
 - 2.3.2 行车安全监控系统技术发展分析
 - 2.3.3 列车调度指挥系统技术发展分析

2.3.4 客票发售与预订系统技术发展分析

2.4 铁路信息化行业社会环境分析

2.4.1 中国交通信息化发展分析

2.4.2 铁路交通事故发生频繁

第3章：中国铁路信息化行业发展状况分析

3.1 中国铁路行业总体发展状况分析

3.1.1 铁路行业运营发展概况分析

3.1.2 铁路投资建设及发展规划分析

3.1.3 高速铁路建设及发展规划分析

3.2 中国铁路信息化行业发展现状分析

3.2.1 中国铁路信息化建设现状分析

3.2.2 中国铁路信息化市场竞争情况

3.2.3 铁路信息化产品市场集中度分析

3.2.4 中国铁路信息化投资建设情况分析

(1) 铁路信息化行业投资情况分析

(2) 铁路信息化区域投资情况分析

(3) 厂矿企业铁路信息化投资情况

3.3 中国铁路信息化行业发展战略分析

3.3.1 铁路信息化存在的主要问题分析

3.3.2 铁路信息化建设的发展策略分析

3.3.3 铁路信息化建设的主攻方向分析

3.3.4 铁路信息化发展战略及规划分析

3.4 中国地方铁路局铁路信息化建设分析

3.4.1 北京铁路局铁路信息化建设分析

(1) 北京铁路局发展简况

(2) 北京铁路局铁路管辖范围

(3) 北京铁路局信息化建设分析

3.4.2 广铁集团铁路信息化建设分析

(1) 广铁路集团发展简况

(2) 广铁集团铁路管辖范围

(3) 广铁集团信息化建设分析

3.4.3 上海铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 上海铁路局发展简况
- (2) 上海铁路局铁路管辖范围
- (3) 上海铁路局信息化建设分析

3.4.4 沈阳铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 沈阳铁路局发展简况
- (2) 沈阳铁路局铁路管辖范围
- (3) 沈阳铁路局信息化建设分析

3.4.5 郑州铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 郑州铁路局发展简况
- (2) 郑州铁路局铁路管辖范围
- (3) 郑州铁路局信息化建设分析

3.4.6 济南铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 济南铁路局发展简况
- (2) 济南铁路局铁路管辖范围
- (3) 济南铁路局信息化建设分析

3.4.7 太原铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 太原铁路局发展简况
- (2) 太原铁路局铁路管辖范围
- (3) 太原铁路局信息化建设分析

3.4.8 武汉铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 武汉铁路局发展简况
- (2) 武汉铁路局铁路管辖范围
- (3) 武汉铁路局信息化建设分析

3.4.9 成都铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 成都铁路局发展简况
- (2) 成都铁路局铁路管辖范围
- (3) 成都铁路局信息化建设分析

3.4.10 南宁铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 南宁铁路局发展简况
- (2) 南宁铁路局铁路管辖范围
- (3) 南宁铁路局信息化建设分析

3.4.11 哈尔滨铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 哈尔滨铁路局发展简况
- (2) 哈尔滨铁路局铁路管辖范围
- (3) 哈尔滨铁路局信息化建设分析

3.4.12 呼和浩特铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 呼和浩特铁路局发展简况
- (2) 呼和浩特铁路局铁路管辖范围
- (3) 呼和浩特铁路局信息化建设分析

3.4.13 乌鲁木齐铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 乌鲁木齐铁路局发展简况
- (2) 乌鲁木齐铁路局铁路管辖范围
- (3) 乌鲁木齐铁路局信息化建设分析

第4章：中国铁路信息化行业领先企业经营分析

4.1 北京世纪瑞尔技术股份有限公司经营分析

4.1.1 企业发展简况分析

4.1.2 主要经济指标分析

4.1.3 企业盈利能力分析

4.1.4 企业运营能力分析

4.1.5 企业偿债能力分析

4.1.6 企业发展能力分析

4.1.7 企业产品结构分析

4.1.8 企业产业应用案例

4.1.9 企业核心竞争力分析

4.1.10 企业运营模式分析

4.1.11 企业经营优劣势分析

4.1.12 企业未来发展战略分析

4.1.13 企业投资兼并与重组分析

4.1.14 企业最新发展动向分析

4.2 深圳市远望谷信息技术股份有限公司经营分析

4.2.1 企业发展简况分析

4.2.2 主要经济指标分析

- 4.2.3 企业盈利能力分析
- 4.2.4 企业运营能力分析
- 4.2.5 企业偿债能力分析
- 4.2.6 企业发展能力分析
- 4.2.7 企业产品结构分析
- 4.2.8 企业产品应用案例
- 4.2.9 企业销售渠道与网络
- 4.2.10 企业经营优劣势分析
- 4.2.11 企业投资兼并与重组分析
- 4.2.12 企业最新发展动向分析
- 4.3 河南辉煌科技股份有限公司经营分析
- 4.3.1 企业发展简况分析
- 4.3.2 主要经济指标分析
- 4.3.3 企业偿债能力分析
- 4.3.4 企业运营能力分析
- 4.3.5 企业盈利能力分析
- 4.3.6 企业发展能力分析
- 4.3.7 企业组织架构分析
- 4.3.8 企业产品结构分析
- 4.3.9 企业产品竞争分析
- 4.3.10 企业经营优劣势分析
- 4.3.11 企业发展战略与规划分析
- 4.3.12 企业投资兼并与重组分析
- 4.3.13 企业最新发展动向分析
- 4.4 同方股份有限公司经营分析
- 4.4.1 企业发展简况分析
- 4.4.2 主要经济指标分析
- 4.4.3 企业偿债能力分析
- 4.4.4 企业运营能力分析
- 4.4.5 企业盈利能力分析
- 4.4.6 企业发展能力分析
- 4.4.7 行业产品应用案例

4.4.8 企业经营优劣势分析

4.4.9 企业投资兼并与重组分析

4.4.10 企业最新发展动向分析

4.5 江苏通鼎光电股份有限公司经营分析

4.5.1 企业发展简况分析

4.5.2 主要经济指标分析

4.5.3 企业盈利能力分析

4.5.4 企业运营能力分析

4.5.5 企业偿债能力分析

4.5.6 企业发展能力分析

4.5.7 企业产品结构分析

4.5.8 企业核心竞争力分析

4.5.9 企业经营优劣势分析

4.5.10 企业投资兼并与重组分析

4.5.11 企业最新发展动向分析

4.6 山东新北洋信息技术股份有限公司经营分析

4.6.1 企业发展简况分析

4.6.2 主要经济指标分析

4.6.3 企业盈利能力分析

4.6.4 企业运营能力分析

4.6.5 企业偿债能力分析

4.6.6 企业发展能力分析

4.6.7 企业产品结构分析

4.6.8 企业核心竞争力分析

4.6.9 企业经营优劣势分析

4.6.10 企业投资兼并与重组分析

4.6.11 企业最新发展动向分析

4.7 北京佳讯飞鸿电气股份有限公司经营分析

4.7.1 企业发展简况分析

4.7.2 主要经济指标分析

4.7.3 企业盈利能力分析

4.7.4 企业运营能力分析

- 4.7.5 企业偿债能力分析
- 4.7.6 企业发展能力分析
- 4.7.7 企业产品结构分析
- 4.7.8 企业产品应用案例
- 4.7.9 企业经营优劣势分析
- 4.7.10 企业最新发展动向分析
- 4.8 深圳市赛为智能股份有限公司经营分析
 - 4.8.1 企业发展简况分析
 - 4.8.2 主要经济指标分析
 - 4.8.3 企业盈利能力分析
 - 4.8.4 企业运营能力分析
 - 4.8.5 企业偿债能力分析
 - 4.8.6 企业发展能力分析
 - 4.8.7 企业产品结构分析
 - 4.8.8 企业销售渠道及网络
 - 4.8.9 企业经营优劣势分析
 - 4.8.10 企业最新发展动向分析
- 4.9 广州广电运通金融电子股份有限公司经营分析
 - 4.9.1 企业发展简况分析
 - 4.9.2 主要经济指标分析
 - 4.9.3 企业盈利能力分析
 - 4.9.4 企业运营能力分析
 - 4.9.5 企业偿债能力分析
 - 4.9.6 企业发展能力分析
 - 4.9.7 企业产品结构分析
 - 4.9.8 企业核心竞争力分析
 - 4.9.9 企业经营优劣势分析
 - 4.9.10 企业投资兼并与重组分析
 - 4.9.11 企业最新发展动向分析
- 4.10 浙大网新科技股份有限公司经营分析
 - 4.10.1 企业发展简况分析
 - 4.10.2 主要经济指标分析

- 4.10.3 企业盈利能力分析
- 4.10.4 企业运营能力分析
- 4.10.5 企业偿债能力分析
- 4.10.6 企业发展能力分析
- 4.10.7 企业产品及解决方案
- 4.10.8 企业经营优劣势分析
- 4.10.9 企业最新发展动向分析
- 4.11 北京鼎汉技术股份有限公司经营分析
 - 4.11.1 企业发展简况分析
 - 4.11.2 主要经济指标分析
 - 4.11.3 企业盈利能力分析
 - 4.11.4 企业运营能力分析
 - 4.11.5 企业偿债能力分析
 - 4.11.6 企业发展能力分析
 - 4.11.7 企业产品及解决方案
 - 4.11.8 企业销售渠道及网络
 - 4.11.9 企业经营优劣势分析
 - 4.11.10 企业最新发展动向分析
- 4.12 易程科技股份有限公司经营分析
 - 4.12.1 企业发展简况分析
 - 4.12.2 企业经营情况分析
 - 4.12.3 企业组织架构分析
 - 4.12.4 企业产品结构分析
 - 4.12.5 企业解决方案分析
 - 4.12.6 企业成功案例分析
 - 4.12.7 企业经营优劣势分析
 - 4.12.8 企业最新发展动向分析
- 4.13 中国铁路通信信号股份有限公司经营分析
 - 4.13.1 企业发展简况分析
 - 4.13.2 企业经营情况分析
 - 4.13.3 企业组织架构分析
 - 4.13.4 企业产品结构分析

- 4.13.5 企业系统技术分析
- 4.13.6 企业经营优劣势分析
- 4.13.7 企业投资兼并与重组分析
- 4.13.8 企业最新发展动向分析
- 4.14 北京京天威科技发展有限公司经营分析
- 4.14.1 企业发展简况分析
- 4.14.2 企业经营情况分析
- 4.14.3 企业组织架构分析
- 4.14.4 企业研发能力分析
- 4.14.5 企业产品及解决方案
- 4.14.6 企业经营优劣势分析
- 4.14.7 企业最新发展动向分析

第5章：中国铁路信息化行业投资及前景预测分析

- 5.1 铁路信息化行业投资特性分析
- 5.1.1 铁路信息化行业进入壁垒分析
- 5.1.2 铁路信息化行业盈利模式分析
- 5.1.3 铁路信息化行业盈利因素分析
- 5.1.4 影响行业利润水平变动因素分析
- 5.2 铁路信息化行业投资风险分析
- 5.2.1 行业政策变动风险分析
- 5.2.2 行业经济波动风险分析
- 5.2.3 关联行业风险分析
- 5.2.4 行业技术风险分析
- 5.2.5 行业竞争风险分析
- 5.3 铁路信息化行业投资机会及建议
- 5.3.1 铁路行业的投资机会发展分析
- 5.3.2 铁路信息化行业投资潜力分析
- 5.3.3 铁路信息化行业投资机会及建议
- 5.4 铁路信息化行业发展前景预测分析
- 5.4.1 铁路建设市场规模预测分析
- (1) 路网建设规模预测分析

(2) 路网建设投资预测分析

5.4.2 铁路信息化行业规模发展预测分析

(1) 电气化市场规模发展预测分析

(2) 铁路信息化投资市场预测分析

图表目录

图表1：中国铁路信息化市场产品分类

图表2：智慧铁路的三大特点

图表3：智慧铁路发展方向

图表4：铁路信息化行业产业链上下游分析

图表5：高铁系统运行产业链

图表6：2011-2014年全国铁路货物发送量（单位：万吨）

图表7：2011-2014年全国铁路货物周转量（单位：亿吨公里）

图表8：2012年全国铁路货运货物主要品种（单位：万吨，%）

图表9：2011-2014年全国铁路旅客发送量（单位：万人）

图表10：2011-2014年全国铁路旅客周转量（单位：亿人公里）

图表11：2011-2014年电子信息产业年度销售收入情况（单位：亿元）

图表12：2011-2014年电子信息产业500万以上项目固定资产投资完成情况（单位：亿元）

图表13：2012-2014年电子元器件制造业景气指数

图表14：2011-2013年电子元器件行业固定资产投资累计增速（单位：%）

图表15：世界主要国家新材料产业的布局情况

图表16：2011-2013年中国新材料主要产业的市场规模和增长率（单位：亿元，%）

图表17：中国中长期发展规划对材料领域的要求

图表18：中国铁路大提速事件统计

图表19：国外历年铁路交通事故情况

图表20：中国历年铁路交通事故情况统计

图表21：中国近年来部分地铁事故情况

图表22：2013年中国京沪高铁交通事故情况统计

图表23：高铁减速和实施安全检查影响分析

图表24：国家支持行业发展的法规和政策

图表25：关于推行铁路安全风险管理的指导意见

图表26：关于推行铁路安全风险管理的指导意见

图表27：中国铁路发展规划简要内容

图表28：《铁路“十二五”节能规划》相关解读

图表29：《高速列车科技发展“十二五”专项规划》相关解读

图表30：《“十二五”综合交通运输体系规划》相关解读

图表31：2012年美国制造业PMI分项指数概览（单位：%）

图表32：2011-2014年美国就业指数走势（单位：%）

图表33：2011-2014年美国失业率走势（单位：%）

图表34：2011-2013年美国非农就业人数概览（单位：千人）

图表35：2004-2012年美国非农就业人数走势（单位：千人）

图表36：2011-2013年日本GDP环比增长趋势（单位：%）

图表37：2011-2013年日本国内经济指标同比增长趋势（单位：%）

图表38：2011-2009年日本进出口同比增长趋势（单位：%）

图表39：2011-2013年日本就业情况（单位：%）

图表40：2011-2013年日本CPI情况（单位：%）

图表41：2011-2013年日本汇率走势（单位：%）

图表42：2011-2014年欧元区PMI走势（单位：%）

图表43：2011-2014年欧元区核心国家PMI走势（单位：%）

图表44：1999-2012年欧元区基准利率走势（单位：%）

图表45：2011-2013年巴西基准利率走势（单位：%）

图表46：2011-2014年巴西工业生产同比增速（单位：%）

图表47：2011-2014年巴西贸易顺差情况（单位：百万美元）

图表48：2011-2013年巴西通胀率走势（单位：%）

图表49：2011-2014年新加坡通胀率走势（单位：%）

图表50：2011-2014年新加坡制造业生产增速（单位：%）

图表51：2011-2014年印尼、泰国、菲律宾通胀率走势（单位：%）

图表52：2011-2014年韩国CPI与核心CPI同比情况（单位：%）

图表53：2010-2009年韩国进出口同比情况（单位：%）

图表54：2011-2014年韩国贸易顺差情况（单位：千美元）

图表55：2011-2014年中国国内生产总值及增长速度（单位：亿元，%）

图表56：2011.07-2012.12我国规模以上工业增加值同比增长速度（单位：%）

图表57：2011-2013.07我国固定资产投资（不含农户）同比增速（单位：%）

图表58：2006-2008年中国货物进出口总额变化情况（单位：亿美元）

图表59：2011.07-2012.12我国制造业PMI指数变化情况（单位：%）

图表60：铁路行车安全系统包括9大子系统

图表61：2003-2015年中国铁路运营里程及增长情况预测（单位：万公里，%）

图表62：中国铁路建设产业链分析

图表63：中国铁路运营产业链分析

图表64：高铁建设产业链分析

图表65：2007-2020年电力机车保有量规模及预测（单位：台，%）

图表66：中国铁路中长期规划（2008年调整）

图表67：2008-2015年铁道部建设进程及预测（单位：公里，%）

图表68：中国铁路发展规划简要内容

图表69：中国主要铁路客货运线路建设规划（公里）

图表70：2011-2014年全国铁路基本建设投资（单位：亿元）

图表71：中国铁路固定资产投资中占比分析（单位：%）

图表72：2012年各月份全国铁路基本建设投资（单位：万元）

图表73：近期中国主要铁路建设进展情况（单位：公里，亿元）

图表74：2008-2014年中国跨省城际铁路通车里程（单位：公里）

图表75：2012年计划投产的高铁线路项目（单位：公里）

图表76：中国铁路信息化细分产品对应的优势厂商统计

图表77：中国高铁信息化行业主要上市公司毛利率分析（单位：%）

图表78：2011-2014年铁路信息化建设投资额及增长情况（单位：亿元，%）

图表79：中国高速铁路固定资产投资中信息化投资占比（单位：%）

图表80：2011-2014年中国铁路信息化投资额及占比情况（单位：亿元）

图表81：中国铁路行业信息化区域投资规模占比（单位：%）

图表82：中国厂矿企业铁路信号和通信系统设备投资市场规模分析（单位：亿元）

图表83：北京铁路局管内铁路干线位置分布

图表84：广州铁路（集团）公司管辖铁路干线位置分布

图表85：武汉铁路局管内铁路干线位置分布

图表86：北京世纪瑞尔技术股份有限公司基本信息表

图表87：北京世纪瑞尔技术股份有限公司业务能力简况表

图表88：2012年底北京世纪瑞尔技术股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表89：2012-2014年北京世纪瑞尔技术股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表90：2012年北京世纪瑞尔技术股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表91：2012-2014年北京世纪瑞尔技术股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表92：2012年北京世纪瑞尔技术股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表93：2012-2014年北京世纪瑞尔技术股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表94：2012-2014年北京世纪瑞尔技术股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表95：2012-2014年北京世纪瑞尔技术股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表96：2012年北京世纪瑞尔技术股份有限公司产品结构分析（单位：%）

图表97：北京世纪瑞尔技术股份有限公司实施的铁路行车安全监控系统项目

图表98：北京世纪瑞尔技术股份有限公司联合体模式合同毛利率水平的具体计算（单位：元）

图表99：北京世纪瑞尔技术股份有限公司经营优劣势分析

图表100：深圳市远望谷信息技术股份有限公司基本信息表

图表101：深圳市远望谷信息技术股份有限公司业务能力简况表

图表102：2012年底深圳市远望谷信息技术股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系方框图

图表103：2012-2014年深圳市远望谷信息技术股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表104：2012年深圳市远望谷信息技术股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表105：2012年深圳市远望谷信息技术股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表106：2012-2014年深圳市远望谷信息技术股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表107：2012年深圳市远望谷信息技术股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表108：2012-2014年深圳市远望谷信息技术股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表109：2012-2014年深圳市远望谷信息技术股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表110：2012-2014年深圳市远望谷信息技术股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表111：2012年深圳市远望谷信息技术股份有限公司产品结构分析（单位：%）

图表112：深圳市远望谷信息技术股份有限公司的分销网络

图表113：2012年深圳市远望谷信息技术股份有限公司营业收入区域结构分析（单位：%）

图表114：深圳市远望谷信息技术股份有限公司经营优劣势分析

图表115：河南辉煌科技股份有限公司基本信息表

图表116：河南辉煌科技股份有限公司业务能力简况表

图表117：2012年底河南辉煌科技股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系方框图

图表118：2012-2014年河南辉煌科技股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表119：2011-2014年河南辉煌科技股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表120：2012年河南辉煌科技股份有限公司主营业务分地区比重图（单位：%）

图表121：2012-2014年河南辉煌科技股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表122：2012-2014年河南辉煌科技股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表123：2012-2014年河南辉煌科技股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表124：2012年河南辉煌科技股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表125：2012-2014年河南辉煌科技股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表126：河南辉煌科技股份有限公司组织架构

图表127：2012年河南辉煌科技股份有限公司主营业务分产品比重图（单位：%）

图表128：河南辉煌科技股份有限公司经营优劣势分析

图表129：同方股份有限公司基本信息表

图表130：同方股份有限公司业务能力简况表

图表131：2012年底同方股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系方框图

图表132：2012-2014年同方股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表133：2012-2014年同方股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表134：2012-2014年同方股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表135：2012-2014年同方股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表136：2012-2014年同方股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表137：2012-2014年同方股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表138：2012-2014年同方股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表139：同方股份有限公司优劣势分析

图表140：江苏通鼎光电股份有限公司基本信息表

图表141：江苏通鼎光电股份有限公司业务能力简况表

图表142：2012年底江苏通鼎光电股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表143：2012-2014年江苏通鼎光电股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表144：2012年江苏通鼎光电股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表145：2012-2014年江苏通鼎光电股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表146：2012年江苏通鼎光电股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表147：2012-2014年江苏通鼎光电股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表148：2012-2014年江苏通鼎光电股份有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）

图表149：2012-2014年江苏通鼎光电股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表150：2012年江苏通鼎光电股份有限公司产品结构分析（单位：%）

图表151：江苏通鼎光电股份有限公司经营优劣势分析

图表152：山东新北洋信息技术股份有限公司基本信息表

图表153：山东新北洋信息技术股份有限公司业务能力简况表

图表154：2012年底山东新北洋信息技术股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表155：2012-2014年山东新北洋信息技术股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表156：2012年山东新北洋信息技术股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表157：2012-2014年山东新北洋信息技术股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表158：2012年山东新北洋信息技术股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表159：2012-2014年山东新北洋信息技术股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表160：2012-2014年山东新北洋信息技术股份有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）

图表161：2012-2014年山东新北洋信息技术股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表162：2012年山东新北洋信息技术股份有限公司产品结构（单位：%）

图表163：山东新北洋信息技术股份有限公司经营优劣势分析

图表164：北京佳讯飞鸿电气股份有限公司基本信息表

图表165：北京佳讯飞鸿电气股份有限公司业务能力简况表

图表166：2012年底北京佳讯飞鸿电气股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表167：2012-2014年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表168：2012-2014年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表169：2012年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表170：2012-2014年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表171：2012-2014年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）

图表172：2012-2014年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表173：2012年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司产品结构（单位：%）

图表174：北京佳讯飞鸿电气股份有限公司经营优劣势分析

图表175：深圳市赛为智能股份有限公司基本信息表

图表176：深圳市赛为智能股份有限公司业务能力简况表

图表177：2012年底深圳市赛为智能股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表178：2012-2014年深圳市赛为智能股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表179：2012年深圳市赛为智能股份有限公司各地区营业收入情况（单位：元，%）

图表180：2012-2014年深圳市赛为智能股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表181：2012年深圳市赛为智能股份有限公司主营业务按产品或服务分布情况（单位：万元，%）

图表182：2012-2014年深圳市赛为智能股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表183：2012-2014年深圳市赛为智能股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表184：2012-2014年深圳市赛为智能股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表185：深圳市赛为智能股份有限公司智能化系统解决方案业务体系

图表186：2012年深圳市赛为智能股份有限公司产品结构图

图表187：2012年深圳市赛为智能股份有限公司销售网络分布图（单位：%）

图表188：深圳市赛为智能股份有限公司经营优劣势分析

图表189：广州广电运通金融电子股份有限公司基本信息表

图表190：广州广电运通金融电子股份有限公司业务能力简况表

图表191：2012年底广州广电运通金融电子股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系图

图表192：2012-2014年广州广电运通金融电子有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表193：2012年广州广电运通金融电子有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表194：2012-2014年广州广电运通金融电子有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表195：2012年广州广电运通金融电子有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表196：2012-2014年广州广电运通金融电子有限公司运营能力分析（单位：次）

图表197：2012-2014年广州广电运通金融电子有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表198：2012-2014年广州广电运通金融电子有限公司发展能力分析（单位：%）

图表199：2012年广州广电运通金融电子有限公司产品结构（单位：%）

图表200：广州广电运通金融电子股份有限公司经营优劣势分析

图表201：浙大网新科技股份有限公司基本信息表

图表202：浙大网新科技股份有限公司业务能力简况表

图表203：2012年底浙大网新科技股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表204：2012-2014年浙大网新科技股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表205：2012年浙大网新科技股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表206：2012-2014年浙大网新科技股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表207：2012年浙大网新科技股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表208：2012-2014年浙大网新科技股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表209：2012-2014年浙大网新科技股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表210：2012-2014年浙大网新科技股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表211：浙大网新科技股份有限公司经营优劣势分析

图表212：北京鼎汉技术股份有限公司基本信息表

图表213：北京鼎汉技术股份有限公司业务能力简况表

图表214：2012年底北京鼎汉技术股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表215：2012-2014年北京鼎汉技术股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表216：2012年北京鼎汉技术股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表217：2012-2014年北京鼎汉技术股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表218：2012年北京鼎汉技术股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表219：2012-2014年北京鼎汉技术股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表220：2012-2014年北京鼎汉技术股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表221：2012-2014年北京鼎汉技术股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表222：2012年北京鼎汉技术股份有限公司产品结构图（单位：%）

图表223：2012年北京鼎汉技术股份有限公司销售地区分布（单位：%）

图表224：北京鼎汉技术股份有限公司经营优劣势分析

图表225：易程科技股份有限公司基本信息表

图表226：易程科技股份有限公司业务能力简况表

图表227：易程科技股份有限公司经营优劣势分析

图表228：中国铁路通信信号股份有限公司基本信息表

图表229：中国铁路通信信号股份有限公司业务能力简况表

图表230：中国铁路通信信号股份有限公司成员企业

图表231：中国铁路通信信号股份有限公司经营优劣势分析

图表232：北京京天威科技发展有限公司基本信息表

图表320：中国铁路信息化行业主要产品市场发展前景预测

图表321：2012-2020年中国铁路网络未来建设目标（单位：万公里）

图表322：“十二五”期间预计将修建的省内城际铁路里程（单位：公里）

图表323：2003-2020年全国铁路基本建设投资及预测（单位：亿元，%）

图表324：2009-2020年中国铁路电气化里程及电气化率预测（单位：万公里，%）

图表325：“十二五”期间中国铁路固定资产投资中信息化投资占比预测（单位：%）

图表326：2014-2018年中国铁路信息化行业投资规模预测（单位：亿元，%）

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1402/L316188UD7.html>