

2015-2020年中国铁路信息化建设市场竞争力分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国铁路信息化建设市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1412/Z75104VGT5.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-12-05

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国铁路信息化建设市场竞争力分析及投资前景研究报告》共七章。首先介绍了中国铁路行业的建设发展状况、国内外铁路信息化建设现状，接着报告对铁路通信系统、铁路信号系统、铁路电气化系统、铁路信息化系统及高铁数字化信息化系统的发展做了细致透析。随后，报告对铁路信息化建设做了应用案例分析与企业分析，最后，报告预测了铁路行业及铁路信息化建设的未来前景与趋势。铁路信息化是铁路现代化的主要标志，其根本目的是将通信、信息、控制技术运用于铁路运输组织、客货营销与经营管理的各项活动中，通过信息化改造传统产业，提高铁路运输服务质量，提高铁路运输生产率，降低铁路运输生产成本，实现铁路运输现代化。

世界技术发达国家从20世纪六十年代开始，就将信息技术运用于铁路运输生产与管理中，陆续开发并投入使用了铁路客票座席预约、运输生产情况统计、运营管理、货车实时追踪等系统，提高了铁路运输的核心竞争力。随着信息技术的发展，尤其是因特网技术的采用，国际上铁路信息技术的应用向综合化、集成化方向发展，不同运输形式以及其他服务行业的信息系统互连互通，在全球范围内为旅客或货主提供方便快捷的全方位服务，成为交通运输业的神经系统。

自1975年铁道部电子中心开始筹备以来，经过30多年的历程，中国铁路信息化从无到有，逐步发展，特别是TMIS、客票预订与发售等系统建设以来，财会管理与资金清算、铁路运输统计、机务管理、车辆管理、办公自动化等许多应用项目已经投入使用，应用涵盖了铁路运输组织、客货营销、经营管理的各主要环节。这些系统的陆续建成投产，使铁路货物运输现代化水平得到了大幅提升，已经成为铁路货物运输生产组织的重要组成部分。铁路跨越式发展战略为铁路信息化带来新的机遇和挑战，铁路信息化进入了一个新的发展时期。

目前铁路的大规模建设已经拉开序幕，“十二五”将延续“十一五”的发展势头，2015年全国铁路营业里程将达到12.3万公里，基本建设投资达到2.4万亿元，分别比“十一五”增加35%和21%。

2013年初铁道部发布新版的《铁路主要技术政策》，该项技术政策已于2013年2月1日起实施。新版政策中提出，将全面推进铁路信息化建设，积极发展应用物联网、云计算、地理信息、卫星导航、下一代互联网等现代信息技术。另外，针对此前关注的铁路通信信号问题，新版政策也表示，将完善中国列车运行控制系统（CTCS），并发展GSM-R，全面实现高速铁路GSM-R网络覆盖，逐步建立覆盖全路的数字移动通信系统，以及开展下一代铁路移动通信

技术的研究。

报告目录

第一章 2013-2014年中国铁路行业发展分析

1.1 铁路行业的地位和作用至关重要

1.1.1 铁路作用不可替代

1.1.2 铁路支撑绿色交通

1.1.3 铁路带动经济增长

1.1.4 发展铁路是国家战略

1.2 中国铁路产业发展综述

1.2.1 中国铁路建设的历程回顾

1.2.2 中国铁路产业发展的特征透析

1.2.3 中国铁路行业发展成就

1.2.4 全国各地铁路建设发展加速

1.2.5 我国铁路行业投融资体制改革分析

1.3 2013-2014年中国铁路行业运行现状

1.3.1 2012年中国铁路行业运行状况

1.3.2 2013年中国铁路行业运行状况

1.3.3 2013年中国铁路行业发展动态盘点

1.3.4 2014年中国铁路建设投融资情况

1.4 2013-2014年区域铁路建设状况及规划

1.4.1 上海市

1.4.2 广东省

1.4.3 江苏省

1.4.4 山西省

1.5 中国铁路行业存在的问题及策略分析

1.5.1 铁路交通运输业存在的问题

1.5.2 我国铁路运输行业发展思路

1.5.3 我国铁路运输行业发展措施

1.5.4 地方政府参与铁路建设的启示

第二章 2013-2014年铁路信息化发展分析

2.1 铁路信息化基本概述

2.1.1 铁路信息化发展的背景

2.1.2 铁路信息化对社会经济发展意义重大

2.1.3 铁路信息化系统的主要构成

2.2 全球铁路信息化建设概况

2.2.1 国外铁路信息化系统应用状况

2.2.2 国际铁路货运信息化发展分析

2.2.3 加拿大铁路信息化建设的成功经验

2.3 2013-2014年中国铁路信息化建设现状

2.3.1 中国铁路信息化发展综述

2.3.2 铁路信息化建设步入高速成长期

2.3.3 铁路移动信息化建设快速发展

2.3.4 2013年新规出台全面推进铁路信息化建设

2.3.5 云计算在铁路信息化方面的应用

2.4 2013-2014年地方铁路局信息化系统建设状况

2.4.1 北京铁路局

2.4.2 沈阳铁路局

2.4.3 广铁集团

2.4.4 济南铁路局

2.4.5 昆明铁路局

2.5 中国铁路货运信息化发展分析

2.5.1 我国铁路货运信息化的意义

2.5.2 我国铁路货运信息化发展现状

2.5.3 我国铁路货运信息化建设原则

2.5.4 我国铁路货运管理信息系统需求及功能分析

2.5.5 我国铁路货运信息化发展策略研究

2.6 铁路行业电子商务的发展

2.6.1 电子商务应用于铁路运输的优点

2.6.2 铁路运输业电子商务的业务范畴

2.6.3 电子商务在铁路运输业的应用状况

2.6.4 我国铁路运输业开展电子商务的实施步骤

2.6.5 铁路物流的电子商务策略与应用系统

2.7 铁路呼叫中心建设分析

2.7.1 系统平台规划

2.7.2 系统业务规划

2.7.3 助力铁路服务信息化大提速

2.8 中国铁路信息化建设存在的问题与对策

2.8.1 铁路信息化建设中存在的问题

2.8.2 铁路运输信息化进程中的不足之处

2.8.3 进一步推动铁路信息化的对策措施

2.8.4 我国铁路运输信息化的发展建议

第三章 2013-2014年铁路信息化建设细分领域分析

3.1 通信系统

3.1.1 铁路通信系统的概念与功能

3.1.2 我国铁路通信系统的海外市场拓展动态

3.1.3 我国铁路通信系统发展概况

3.1.4 铁路通信系统的技术发展分析

3.1.5 铁路通信发展方向

3.2 信号系统

3.2.1 铁路信号系统的概念

3.2.2 现代铁路信号系统特征

3.2.3 欧洲铁路信号系统发展状况

3.2.4 中国铁路信号系统发展概况

3.2.5 高铁信号技术的应用

3.2.6 铁路信号系统的发展方向

3.3 电气化系统

3.3.1 铁路电气化的基本概念

3.3.2 中国铁路电气化改造现状分析

3.3.3 铁路电气化工程承包资质

3.4 信息化系统

3.4.1 铁路智能运输系统

3.4.2 铁路客票系统

- 3.4.3 列车调度系统
- 3.4.4 铁路办公信息系统
- 3.4.5 电力系统
- 3.5 高速铁路信息化数字化系统的发展
 - 3.5.1 系统简介
 - 3.5.2 系统发展的政策背景
 - 3.5.3 市场建设状况分析
 - 3.5.4 重点企业发展现状

第四章 铁路行业IT系统应用案例分析

- 4.1 铁路信号微机监测系统解决方案
 - 4.1.1 系统简介
 - 4.1.2 方案设计
 - 4.1.3 应用效果
- 4.2 铁路远程数字网络视频监控案例解析
 - 4.2.1 系统简介
 - 4.2.2 需求分析
 - 4.2.3 实际案例应用分析
 - 4.2.4 解决方案主要特点
- 4.3 列车车厢无线监控解决方案
 - 4.3.1 系统简介
 - 4.3.2 实际测试数据
 - 4.3.3 结论
- 4.4 高速铁路无线视频监控技术方案和案例
 - 4.4.1 需求概述
 - 4.4.2 方案描述
 - 4.4.3 实际案例分析

第五章 2013-2014年铁路信息化建设相关企业分析

- 5.1 中国通号
 - 5.1.1 公司简介
 - 5.1.2 公司系统技术及产品介绍

5.1.3 公司业务发展动态

5.1.4 公司研发动向分析

5.2 华为

5.2.1 企业发展概况

5.2.2 经营效益分析

5.2.3 业务经营分析

5.2.4 财务状况分析

5.2.5 未来前景展望

5.3 辉煌科技

5.3.1 企业发展概况

5.3.2 经营效益分析

5.3.3 业务经营分析

5.3.4 财务状况分析

5.3.5 未来前景展望

5.4 世纪瑞尔

5.4.1 企业发展概况

5.4.2 经营效益分析

5.4.3 业务经营分析

5.4.4 财务状况分析

5.4.5 未来前景展望

5.5 赛为智能

5.5.1 企业发展概况

5.5.2 经营效益分析

5.5.3 业务经营分析

5.5.4 财务状况分析

5.5.5 未来前景展望

5.6 鼎汉技术

5.6.1 企业发展概况

5.6.2 经营效益分析

5.6.3 业务经营分析

5.6.4 财务状况分析

5.6.5 未来前景展望

5.7 远望谷

5.7.1 企业发展概况

5.7.2 经营效益分析

5.7.3 业务经营分析

5.7.4 财务状况分析

5.7.5 未来前景展望

5.8 广电运通

5.8.1 企业发展概况

5.8.2 经营效益分析

5.8.3 业务经营分析

5.8.4 财务状况分析

5.8.5 未来前景展望

5.9 同方股份

5.9.1 企业发展概况

5.9.2 经营效益分析

5.9.3 业务经营分析

5.9.4 财务状况分析

5.9.5 未来前景展望

5.10 浙大网新

5.10.1 企业发展概况

5.10.2 经营效益分析

5.10.3 业务经营分析

5.10.4 财务状况分析

5.10.5 未来前景展望

第六章 铁路行业未来投资预测分析

6.1 未来中国铁路行业投资分析

6.1.1 2015年我国铁路投资建设计划

6.1.2 社会资本进入铁路领域面临的问题

6.2 《铁路“十二五”发展规划》介绍

6.2.1 发展形势

6.2.2 指导思想

- 6.2.3 发展目标
- 6.2.4 重点任务
- 6.2.5 保障措施
- 6.3 中国铁路行业发展趋势预测分析
 - 6.3.1 铁路目前难以满足社会需求
 - 6.3.2 “十二五”是我国铁路重要时期
 - 6.3.3 高铁是“十二五”期间铁路发展重点
 - 6.3.4 铁路建设的新模式和新需求

第七章 博思数据关于铁路信息化建设的前景与趋势分析

- 7.1 铁路信息化行业前景展望
 - 7.1.1 中国铁路信息化未来展望
 - 7.1.2 中国铁路信息化发展的政策导向
- 7.2 中国铁路信息化建设的战略规划解读
 - 7.2.1 指导思想与建设原则
 - 7.2.2 规划期限和阶段目标
 - 7.2.3 铁路信息化的体系结构
 - 7.2.4 铁路信息化的主要内容
- 7.3 中国铁路通信信号技术的发展方向
 - 7.3.1 传统铁路通信信号的主要作用
 - 7.3.2 现代化铁路通信信号的发展方向
 - 7.3.3 铁路通信的发展方向
 - 7.3.4 铁路信号的发展方向

附录

附录一：《铁路主要技术政策》

图表目录

- 图表1 2012年全国铁路客运量
- 图表2 2002-2012年全国铁路旅客发送量
- 图表3 2012年全国铁路货运量
- 图表4 2002-2012年全国铁路货物发送量

图表5 2012年我国铁路新开工项目情况

图表6 2012年国家铁路机、客、货车拥有量

图表7 2006-2012年国家铁路运输业劳动生产率

图表8 2009-2012年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗

图表9 2013年全国铁路客运量

图表10 2013年全国铁路货运量

图表11 2013年全国铁路新开工项目情况

图表12 2013年国家铁路机、客、货车拥有量

图表13 广铁集团协同办公系统应用人数

图表14 RCEC系统的总体结构

图表15 系统的认证模式

图表16 铁路通信系统示意图

图表17 世界各国铁路运营总里程及电气化里程数据排名

图表18 未来我国铁路发展的六大重点

图表19 铁路信号传输示意图

图表20 列车联网示意图

图表21 列车联网的天线安装示意图

图表22 2011-2012年华为合并损益表

图表23 2011-2012年华为分业务收入情况

图表24 2012-2013年华为分地区收入情况

图表25 2012-2013年华为合并损益表

图表26 2013-2014年6月末辉煌科技总资产和净资产

图表27 2012-2013年辉煌科技营业收入和净利润

图表28 2014年1-6月辉煌科技营业收入和净利润

图表29 2012-2013年辉煌科技现金流量

图表30 2014年1-6月辉煌科技现金流量

图表31 2013年辉煌科技主营业务收入分行业

图表32 2013年辉煌科技主营业务收入分产品

图表33 2013年辉煌科技主营业务收入分区域

图表34 2012-2013年辉煌科技成长能力

图表35 2014年1-6月辉煌科技成长能力

图表36 2012-2013年辉煌科技短期偿债能力

图表37 2014年1-6月辉煌科技短期偿债能力

图表38 2012-2013年辉煌科技长期偿债能力

图表39 2014年1-6月辉煌科技长期偿债能力

图表40 2012-2013年辉煌科技运营能力

图表41 2014年1-6月辉煌科技运营能力

图表42 2012-2013年辉煌科技盈利能力

图表43 2014年1-6月辉煌科技盈利能力

图表44 2013-2014年6月末世纪瑞尔总资产和净资产

图表45 2012-2013年世纪瑞尔营业收入和净利润

图表46 2014年1-6月世纪瑞尔营业收入和净利润

图表47 2012-2013年世纪瑞尔现金流量

图表48 2014年1-6月世纪瑞尔现金流量

图表49 2013年世纪瑞尔主营业务收入分行业

图表50 2013年世纪瑞尔主营业务收入分产品

图表51 2013年世纪瑞尔主营业务收入分区域

图表52 2012-2013年世纪瑞尔成长能力

图表53 2014年1-6月世纪瑞尔成长能力

图表54 2012-2013年世纪瑞尔短期偿债能力

图表55 2014年1-6月世纪瑞尔短期偿债能力

图表56 2012-2013年世纪瑞尔长期偿债能力

图表57 2014年1-6月世纪瑞尔长期偿债能力

图表58 2012-2013年世纪瑞尔运营能力

图表59 2014年1-6月世纪瑞尔运营能力

图表60 2012-2013年世纪瑞尔盈利能力

图表61 2014年1-6月世纪瑞尔盈利能力

图表62 2013-2014年6月末赛为智能总资产和净资产

图表63 2012-2013年赛为智能营业收入和净利润

图表64 2014年1-6月赛为智能营业收入和净利润

图表65 2012-2013年赛为智能现金流量

图表66 2014年1-6月赛为智能现金流量

图表67 2013年赛为智能主营业务收入分行业

图表68 2013年赛为智能主营业务收入分产品

图表69 2013年赛为智能主营业务收入分区域

图表70 2012-2013年赛为智能成长能力

图表71 2014年1-6月赛为智能成长能力

图表72 2012-2013年赛为智能短期偿债能力

图表73 2014年1-6月赛为智能短期偿债能力

图表74 2012-2013年赛为智能长期偿债能力

图表75 2014年1-6月赛为智能长期偿债能力

图表76 2012-2013年赛为智能运营能力

图表77 2014年1-6月赛为智能运营能力

图表78 2012-2013年赛为智能盈利能力

图表79 2014年1-6月赛为智能盈利能力

图表80 2013-2014年6月末鼎汉技术总资产和净资产

图表81 2012-2013年鼎汉技术营业收入和净利润

图表82 2014年1-6月鼎汉技术营业收入和净利润

图表83 2012-2013年鼎汉技术现金流量

图表84 2014年1-6月鼎汉技术现金流量

图表85 2013年鼎汉技术主营业务收入分行业

图表86 2013年鼎汉技术主营业务收入分产品

图表87 2013年鼎汉技术主营业务收入分区域

图表88 2012-2013年鼎汉技术成长能力

图表89 2014年1-6月鼎汉技术成长能力

图表90 2012-2013年鼎汉技术短期偿债能力

图表91 2014年1-6月鼎汉技术短期偿债能力

图表92 2012-2013年鼎汉技术长期偿债能力

图表93 2014年1-6月鼎汉技术长期偿债能力

图表94 2012-2013年鼎汉技术运营能力

图表95 2014年1-6月鼎汉技术运营能力

图表96 2012-2013年鼎汉技术盈利能力

图表97 2014年1-6月鼎汉技术盈利能力

图表98 2013-2014年6月末远望谷总资产和净资产

图表99 2012-2013年远望谷营业收入和净利润

图表100 2014年1-6月远望谷营业收入和净利润

图表101	2012-2013年远望谷现金流量
图表102	2014年1-6月远望谷现金流量
图表103	2013年远望谷主营业务收入分行业
图表104	2013年远望谷主营业务收入分产品
图表105	2013年远望谷主营业务收入分区域
图表106	2012-2013年远望谷成长能力
图表107	2014年1-6月远望谷成长能力
图表108	2012-2013年远望谷短期偿债能力
图表109	2014年1-6月远望谷短期偿债能力
图表110	2012-2013年远望谷长期偿债能力
图表111	2014年1-6月远望谷长期偿债能力
图表112	2012-2013年远望谷运营能力
图表113	2014年1-6月远望谷运营能力
图表114	2012-2013年远望谷盈利能力
图表115	2014年1-6月远望谷盈利能力
图表116	2013-2014年6月末广电运通总资产和净资产
图表117	2012-2013年广电运通营业收入和净利润
图表118	2014年1-6月广电运通营业收入和净利润
图表119	2012-2013年广电运通现金流量
图表120	2014年1-6月广电运通现金流量
图表121	2013年广电运通主营业务收入分行业
图表122	2013年广电运通主营业务收入分产品
图表123	2013年广电运通主营业务收入分区域
图表124	2012-2013年广电运通成长能力
图表125	2014年1-6月广电运通成长能力
图表126	2012-2013年广电运通短期偿债能力
图表127	2014年1-6月广电运通短期偿债能力
图表128	2012-2013年广电运通长期偿债能力
图表129	2014年1-6月广电运通长期偿债能力
图表130	2012-2013年广电运通运营能力
图表131	2014年1-6月广电运通运营能力
图表132	2012-2013年广电运通盈利能力

图表133 2014年1-6月广电运通盈利能力

图表134 2013-2014年6月末同方股份总资产和净资产

图表135 2012-2013年同方股份营业收入和净利润

图表136 2014年1-6月同方股份营业收入和净利润

图表137 2012-2013年同方股份现金流量

图表138 2014年1-6月同方股份现金流量

图表139 2013年同方股份主营业务收入分行业

图表140 2013年同方股份主营业务收入分产品

图表141 2013年同方股份主营业务收入分区域

图表142 2012-2013年同方股份成长能力

图表143 2014年1-6月同方股份成长能力

图表144 2012-2013年同方股份短期偿债能力

图表145 2014年1-6月同方股份短期偿债能力

图表146 2012-2013年同方股份长期偿债能力

图表147 2014年1-6月同方股份长期偿债能力

图表148 2012-2013年同方股份运营能力

图表149 2014年1-6月同方股份运营能力

图表150 2012-2013年同方股份盈利能力

图表151 2014年1-6月同方股份盈利能力

图表152 2013-2014年6月末浙大网新总资产和净资产

图表153 2012-2013年浙大网新营业收入和净利润

图表154 2014年1-6月浙大网新营业收入和净利润

图表155 2012-2013年浙大网新现金流量

图表156 2014年1-6月浙大网新现金流量

图表157 2013年浙大网新主营业务收入分行业

图表158 2013年浙大网新主营业务收入分产品

图表159 2013年浙大网新主营业务收入分区域

图表160 2012-2013年浙大网新成长能力

图表161 2014年1-6月浙大网新成长能力

图表162 2012-2013年浙大网新短期偿债能力

图表163 2014年1-6月浙大网新短期偿债能力

图表164 2012-2013年浙大网新长期偿债能力

图表165 2014年1-6月浙大网新长期偿债能力
图表166 2012-2013年浙大网新运营能力
图表167 2014年1-6月浙大网新运营能力
图表168 2012-2013年浙大网新盈利能力
图表169 2014年1-6月浙大网新盈利能力
图表170 “十二五”铁路发展主要指标
图表171 “十二五”国家快速铁路网重点项目
图表172 “十二五”区际干线及煤运通道重点项目
图表173 “十二五”地区开发性重点铁路项目
图表174 我国各种交通方式货运运量占比
图表175 各国铁路路网密度
图表176 各国铁路货运密度
图表177 “十一五”、“十二五”我国铁路建设规模对比
图表178 “十二五”我国铁路建设融资结构
图表179 “四纵四横”路网骨架
图表180 近年来铁道部总负债与资产负债率走势
图表181 “十一五”、“十二五”中国铁路建设融资渠道对比

本研究报告数据主要来自于国家统计局、交通运输部、工信部、国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对铁路信息化建设有个系统深入的了解、或者想投资铁路信息化建设，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1412/Z75104VGT5.html>