

2015-2020年中国拆船市场 监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国拆船市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1501/K24775YJGQ.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2015-01-21

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国拆船市场监测及投资前景研究报告》共七章。介绍了拆船行业相关概述、中国拆船产业运行环境、分析了中国拆船行业的现状、中国拆船行业竞争格局、对中国拆船行业做了重点企业经营状况分析及中国拆船产业发展前景与投资预测。您若想对拆船产业有个系统的了解或者想投资拆船行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

全球拆船厂迄今主要集中在孟加拉、印度、中国和巴基斯坦，这四个亚洲国家年均拆船吨位总量之和相当于世界拆船吨位总量的85%，还有一部分拆船厂在地中海地区和欧亚交界的土耳其。

我国自20世纪60年代即开展有组织的拆船活动。国务院提出加快建设节约型社会，以提高资源利用效率为核心，以资源综合利用和发展循环经济为重点，促进经济社会可持续发展。拆船业的可持续发展符合我国基本国情。我国资源相对短缺，充分利用可再生资源，节约原生资源，是实现可持续发展的重要战略措施。我国海岸线长，滩地多，气候适中，水域条件好，具备得天独厚的自然条件，适合发展拆船业。自1982年以来，在国家的严格管理和指导下，我国拆船业发展迅速。

目前，我国已是世界上主要的拆船国家，初步形成了以长三角、珠三角为龙头的两大拆解基地。2011年，中国拆船协会各会员企业的船舶拆解总量，不论是船只数还是吨位数，均超过了2010年。全年累计拆解国内外各类废旧船舶总量超过220余万轻吨，比2010年增长近两成。中国拆船业取得了“十二五”较好的开局年。

2012年全球新造船订单为4550万载重吨，而全球老龄船舶的拆解规模是5750万载重吨（1226艘），同比上升34.6%，超过当年新船订单量的21%。2012年，我国拆船企业在国内废钢等市场低迷、经济效益负增长乃至亏损的情况下，回收拆解了大量废旧船舶，为配合国家加快老旧船舶淘汰、促进船业调整振兴和资源循环利用做出了积极的努力。2012年，国内骨干拆船企业购买国内外废钢船的数量同比增长1.15倍。

2013年，中国拆船协会会员企业拆解国内外废钢船总量超过250万轻吨，同比有所增长。其中，进口废钢船吨位与2012年相比下降近一成。2013年，国内船东及航运公司淘汰更新老旧船舶的步伐明显加快，因此，国内废钢船成交并拆解的数量明显增加，比2012年增长近2倍。

“十二五”期间，是中国拆船业实现绿色、规范和科学发展的重要时期。这一时期，国家将采取各项政策和措施，进一步促进发展循环经济，加快资源节约型和环境友好型社会建设步伐。作为国家发展循环经济的重要组成部分的中国拆船业，市场发展前景良好。

第一章 拆船业相关概述

1.1 拆船基本概念及发展意义

1.1.1 拆船简介

1.1.2 废船的拆解工艺

1.1.3 拆船业发展的意义

1.2 国际拆船公约解读

1.2.1 国际拆船公约已正式通过

1.2.2 国际拆船公约短期难见成果

1.2.3 拆船公约生效门槛有待降低

1.2.4 拆船公约为中国拆船业带来利好

1.2.5 拆船公约的履约对策及相关建议

第二章 2012-2014年国际拆船业发展分析

2.1 2012-2014年世界拆船业发展综述

2.1.1 全球拆船业发展回顾

2.1.2 世界拆船行业总体状况

2.1.3 全球拆船行业发展态势浅析

2.1.4 2012年世界散货船拆解量分析

2.1.5 2013年世界散货船拆解量分析

2.1.6 2014年世界散货船拆解量分析

2.1.7 影响世界拆船量变化的主要因素

2.2 2012-2014年世界拆船市场分析

2.2.1 2012年全球拆船市场运行状况

2.2.2 2013年世界拆船市场行情分析

2.2.3 2014年世界拆船市场发展分析

2.3 孟加拉国

2.3.1 孟加拉国拆船业发展概况

2.3.2 孟加拉拆船业受益世界拆船合约

2.3.3 2012年孟加拉国船舶拆解发展情况

2.3.4 2013年孟加拉国拆船业发展状况

2.3.5 2014年孟加拉国拆船业发展动向

2.3.6 孟加拉国计划构建拆船工业园

2.4 印度

2.4.1 印度拆船业发展概况

2.4.2 印度干散货船拆解量居世界前列

2.4.3 印度拆船业引领亚洲拆船市场竞争

2.5 巴基斯坦

2.5.1 巴基斯坦拆船业发展回顾

2.5.2 2012年巴基斯坦拆船业渐趋复苏

2.5.3 2013年巴基斯坦拆船业发展动态

2.5.4 巴基斯坦拆船业面临新机遇

第三章 2012-2014年中国拆船业发展分析

3.1 2012-2014年中国拆船业发展综述

3.1.1 我国拆船业发展历程

3.1.2 我国拆船业发展现状

3.1.3 中国拆船业发展特征分析

3.1.4 拆船业列入产业结构调整目录

3.1.5 世界拆船业重心逐渐向中国转移

3.1.6 国家政策扶持拆船业有序健康发展

3.2 2012-2014年中国拆船量分析

3.2.1 2012年中国拆船量平稳增长

3.2.2 2013年中国拆船量分析

3.2.3 2014年中国拆船量分析

3.3 2012-2014年绿色拆船发展分析

3.3.1 绿色拆船行业发展综述

3.3.2 中国积极推行绿色拆船

3.3.3 绿色拆船使中国拆船业迎来新转机

3.3.4 我国积极拓展绿色拆船新市场

3.4 中国拆船业面临的挑战

3.4.1 我国拆船业存在的主要问题

3.4.2 拆船业公共安全隐患四伏

3.4.3 国内拆船业整顿迫在眉睫

3.5 拆船业发展的对策

3.5.1 规范旧船舶淘汰与拆解行为的建议

3.5.2 我国拆船业发展战略

3.5.3 我国应加快淘汰老旧船舶

第四章 中国船舶修理及拆船行业财务状况分析

4.1 中国船舶修理及拆船行业经济规模

4.1.1 2012-2014年船舶修理及拆船行业销售规模

4.1.2 2012-2014年船舶修理及拆船行业利润规模

4.1.3 2012-2014年船舶修理及拆船行业资产规模

4.2 中国船舶修理及拆船行业盈利能力指标分析

4.2.1 2012-2014年船舶修理及拆船行业亏损面

4.2.2 2012-2014年船舶修理及拆船行业销售毛利率

4.2.3 2012-2014年船舶修理及拆船行业成本费用利润率

4.2.4 2012-2014年船舶修理及拆船行业销售利润率

4.3 中国船舶修理及拆船行业营运能力指标分析

4.3.1 2012-2014年船舶修理及拆船行业应收账款周转率

4.3.2 2012-2014年船舶修理及拆船行业流动资产周转率

4.3.3 2012-2014年船舶修理及拆船行业总资产周转率

4.4 中国船舶修理及拆船行业偿债能力指标分析

4.4.1 2012-2014年船舶修理及拆船行业资产负债率

4.4.2 2012-2014年船舶修理及拆船行业利息保障倍数

4.5 中国船舶修理及拆船行业财务状况综合评价

4.5.1 船舶修理及拆船行业财务状况综合评价

4.5.2 影响船舶修理及拆船行业财务状况的经济因素分析

第五章 2012-2014年主要地区拆船业发展概况

5.1 2012-2014年广东拆船业发展综述

5.1.1 广东江门拆船业迅速发展壮大

5.1.2 广东顺德拆船基地正式启用

5.1.3 2012年广东拆船业运行状况分析

5.1.4 2013年广东拆船业运行状况分析

5.1.5 2014年广东拆船业运行状况分析

- 5.1.6 江门银洲湖拆船业兴起与壮大解析
- 5.2 2012-2014年江苏江阴拆船业发展分析
 - 5.2.1 江阴市全力支持拆船产业发展
 - 5.2.2 江阴船舶拆解行业经济效益显著
 - 5.2.3 江阴拆船业发展现状概述
 - 5.2.4 江阴拆船业具有先进绿色理念

第六章 2012-2014年拆船业重点企业分析

- 6.1 江门市新会双水拆船钢铁有限公司
 - 6.1.1 公司简介
 - 6.1.2 双水拆船钢铁公司发展回顾
 - 6.1.3 双水拆船钢铁公司与韶钢集团开展合作
 - 6.1.4 双水拆船钢铁公司发展现状
- 6.2 江阴市长江拆船厂
 - 6.2.1 公司简介
 - 6.2.2 江阴长江拆船厂发展现状概述
 - 6.2.3 长江拆船厂具有雄厚的技术力量
- 6.3 其它企业介绍
 - 6.3.1 江门市中新拆船钢铁有限公司
 - 6.3.2 福建省霞浦宏昌拆船有限公司
 - 6.3.3 靖江市敦丰拆船有限公司
 - 6.3.4 靖江市新民拆船有限公司

第七章 博思数据关于拆船业投资分析及前景预测

- 7.1 拆船业投资分析
 - 7.1.1 拆船业投资机遇分析
 - 7.1.2 拆船商成本与效益分析
 - 7.1.3 拆船业投资风险
 - 7.1.4 拆船业投资建议
- 7.2 世界拆船业发展前景
 - 7.2.1 全球拆船市场展望
 - 7.2.2 全球拆船行业未来发展前景预测

- 7.2.3 欧盟成员国将加快发展拆船业
- 7.3 2015-2020年中国船舶修理及拆船行业发展预测分析
 - 7.3.1 中国船舶拆解行业发展前景乐观
 - 7.3.2 2015-2020年中国船舶修理及拆船行业收入预测
 - 7.3.3 2015-2020年中国船舶修理及拆船行业利润预测
 - 7.3.4 2015-2020年中国船舶修理及拆船行业产值预测

图表目录

图表：世界废船价格

图表：印度与孟加拉国拆船价格走势

图表：世界废船价格

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业销售收入

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业销售收入增长趋势图

图表：2012-2014年12月船舶修理及拆船行业不同规模企业销售额

图表：2013年1-12月船舶修理及拆船行业不同规模企业销售额对比图

图表：2014年船舶修理及拆船行业不同规模企业销售额

图表：2014年船舶修理及拆船行业不同规模企业销售额对比图

图表：2012-2014年12月船舶修理及拆船行业不同所有制企业销售额

图表：2013年1-12月船舶修理及拆船行业不同所有制企业销售额对比图

图表：2014年船舶修理及拆船行业不同所有制企业销售额

图表：2014年船舶修理及拆船行业不同所有制企业销售额对比图

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业利润总额

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业利润总额增长趋势图

图表：2012-2014年12月船舶修理及拆船行业不同规模企业利润总额

图表：2013年1-12月船舶修理及拆船行业不同规模企业利润总额对比图

图表：2014年船舶修理及拆船行业不同规模企业利润总额

图表：2014年船舶修理及拆船行业不同规模企业利润总额对比图

图表：2012-2014年12月船舶修理及拆船行业不同所有制企业利润总额

图表：2014年船舶修理及拆船行业不同所有制企业利润总额

图表：2014年船舶修理及拆船行业不同所有制企业利润总额对比图

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业资产总额

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业总资产增长趋势图

图表：截至2014年底船舶修理及拆船行业不同规模企业总资产

图表：截至2014年底船舶修理及拆船行业不同规模企业总资产对比图

图表：截至2014年底船舶修理及拆船行业不同所有制企业总资产

图表：截至2014年底船舶修理及拆船行业不同所有制企业总资产对比图

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业亏损面

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业亏损企业亏损总额

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业销售毛利率趋势图

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业成本费用率

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业成本费用利润率趋势图

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业销售利润率趋势图

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业应收账款周转率对比图

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业流动资产周转率对比图

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业总资产周转率对比图

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业资产负债率对比图

图表：2012-2014年船舶修理及拆船行业利息保障倍数对比图

图表：2015-2020年中国船舶修理及拆船行业收入预测

图表：2015-2020年中国船舶修理及拆船行业利润预测

图表：2015-2020年中国船舶修理及拆船行业产值预测

略……

本研究咨询报告由博思数据领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、全国及海外多种相关报刊杂志的基础信息以及专业研究单位等公布和提供的大量资料。对我国拆船行业作了详尽深入的分析，是企业进行市场研究工作时不可或缺的重要参考资料，同时也可作为金融机构进行信贷分析、证券分析、投资分析等研究工作时的参考依据。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1501/K24775YJGQ.html>