

2015-2020年中国机场行业 监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国机场行业监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1411/5012851L3H.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-11-29

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国机场行业监测及投资前景研究报告》共十五章。首先介绍了机场的定义、分类、行业特点及全球机场业概况等，接着分析了国内机场业和枢纽机场的发展，然后具体介绍了环渤海、长三角、珠三角、中部地区、西部地区机场建设的动态。随后，报告对机场业做了经营管理分析和重点企业经营状况分析。最后，报告对中国机场业的发展前景进行了科学的预测。 机场行业属于资金密集型交通基建行业，机场和航空公司为航空运输业的两大组成部分。

经过几十年的建设和发展，中国机场总量初具规模，机场密度逐渐加大，机场服务能力逐步提高，现代化程度不断增强。初步形成了以北京、上海、广州等枢纽机场为中心，以成都、昆明、重庆、西安、乌鲁木齐、深圳、杭州、武汉、沈阳、大连等省会或重点城市机场为骨干，以及其他城市支线机场相配合的基本格局，中国民用运输机场体系初步建立。

截至2014年底，我国境内民用航空（颁证）机场共有193个（不含香港和澳门）。我国机场吞吐量各项指标保持平稳增长势头，2014年全国民航运输机场完成旅客吞吐量7.54亿人次，比上年增长11%。2014年全国运输机场完成货邮吞吐量1258.52万吨，比上年增长4.9%。

机场作为民用航空运输和城市的重要基础设施、国家及区域综合交通运输体系的重要组成部分，具有广泛的社会和经济效益。尤其是在偏远地区，机场不仅改善了与外界的联系条件，对促进各民族间的交流、发展经济社会文化等方面，起到了独特的作用。

受益于航空运输市场规模的扩张，中国民航基础设施建设不断升温。“十二五”期间，我国继续加快民用运输机场建设，优化机场布局。预计到2015年，我国运输机场数量将达到230个以上，初步建成布局合理、功能完善、层次分明、安全高效的机场体系。空域不足的瓶颈有所缓解，空管保障能力稳步提高。

报告目录

第一章 2013-2014年全球机场业分析

1.1 机场的相关简述

1.1.1 机场的定义

1.1.2 机场的分类

1.1.3 机场在航空运输中的地位

- 1.1.4 机场行业的特点
- 1.2 2013-2014年全球机场业发展状况
 - 1.2.1 航空运输规模
 - 1.2.2 机场运量规模
 - 1.2.3 区域市场特征
 - 1.2.4 机场服务质量
 - 1.2.5 机场放行准点率
- 1.3 2013-2014年重点区域机场业动态分析
 - 1.3.1 欧洲支线机场运作艰难
 - 1.3.2 美国机场业促进地区经济
 - 1.3.3 亚太旅游业发展促进机场建设
 - 1.3.4 德国机场业运营情况
 - 1.3.5 日本下调航班着陆费
 - 1.3.6 中东地区机场业投资前景
- 1.4 国际机场的经营管理分析
 - 1.4.1 机场典型运营模式介绍
 - 1.4.2 部分国家机场经营模式
 - 1.4.3 民航机场经济效益分析
 - 1.4.4 全球机场行业盈利水平
 - 1.4.5 奥地利-施威夏特机场管理特色
 - 1.4.6 德国泰格尔机场设计特点
 - 1.4.7 新加坡机场自助服务系统
 - 1.4.8 美国通用机场委托经营模式

第二章 2013-2014年中国机场业分析

- 2.1 2013-2014年中国机场运营分析
 - 2.1.1 机场数量
 - 2.1.2 旅客吞吐量
 - 2.1.3 货邮吞吐量
 - 2.1.4 重点机场吞吐量
 - 2.1.5 机场起降架次
- 2.2 2013-2014年中国民航业运输规模

- 2.2.1 总运输周转量
- 2.2.2 旅客运输量
- 2.2.3 货邮运输量
- 2.2.4 重点企业运输量
- 2.2.5 行业竞争格局
- 2.3 机场运输业发展分析
 - 2.3.1 航空运输发展特点
 - 2.3.2 航空客运价格分析
 - 2.3.3 机场物流园区建设
 - 2.3.4 航空货运战略分析
 - 2.3.5 航空运输发展设想
- 2.4 机场业的整合发展探讨
 - 2.4.1 实施机场整合的必要性
 - 2.4.2 机场整合产生的效益
 - 2.4.3 机场整合产生的影响
 - 2.4.4 机场整合的主要挑战
 - 2.4.5 机场整合的发展策略
 - 2.4.6 机场业整合的发展前景

第三章 2013-2014年中国机场建设分析

- 3.1 2013-2014年中国机场建设相关政策
 - 3.1.1 《国务院关于促进民航业发展的若干意见》
 - 3.1.2 《通用机场建设规范》解读
 - 3.1.3 新版《民用机场建设管理规定》
- 3.2 2013-2014年中国机场建设特点及规模
 - 3.2.1 总体建设特点
 - 3.2.2 固定资产投资
 - 3.2.3 重点建设项目
 - 3.2.4 未来发展热点
- 3.3 2013-2014年中国通用机场建设分析
 - 3.3.1 数量规模
 - 3.3.2 建设风险

- 3.3.3 政策利好
- 3.3.4 权限下放
- 3.3.5 规划原则
- 3.3.6 发展规划
- 3.4 2013-2014年我国支线机场建设分析
 - 3.4.1 支线机场建设意义
 - 3.4.2 支线机场建设热潮
 - 3.4.3 支线机场补贴情况
 - 3.4.4 西部地区支线机场建设
 - 3.4.5 支线机场建设存在的问题
 - 3.4.6 支线机场可持续性发展对策
- 3.5 机场建设存在的问题与对策
 - 3.5.1 机场布局不合理
 - 3.5.2 机场企业冗员问题
 - 3.5.3 制定机场发展战略的方法
 - 3.5.4 推进机场属地化管理
 - 3.5.5 中国机场建设发展策略
 - 3.5.6 推行可持续发展策略

第四章 2013-2014年中国枢纽机场发展分析

- 4.1 枢纽机场的相关概述
 - 4.1.1 枢纽机场的定义
 - 4.1.2 枢纽航空系统的构成
 - 4.1.3 枢纽航空系统的局限性
 - 4.1.4 发展枢纽航空系统的意义
 - 4.1.5 建设枢纽机场的基本条件
- 4.2 2013-2014年中国枢纽机场发展态势
 - 4.2.1 我国五大枢纽机场群
 - 4.2.2 枢纽机场发展利好
 - 4.2.3 浦东成世界级枢纽机场
 - 4.2.4 天津欲打造大型门户枢纽机场
 - 4.2.5 大连积极建设门户枢纽机场

4.2.6 中西部众机场争当国家级枢纽

4.2.7 区域性枢纽机场扩容增效

4.3 大型枢纽机场功能定位分析

4.3.1 推动地区经济发展

4.3.2 促进区域产业结构升级

4.3.3 提供大量就业岗位

4.3.4 功能定位发生的转变

4.4 建设枢纽机场的问题与对策

4.4.1 我国枢纽机场建设存在的问题

4.4.2 加大政策扶持力度

4.4.3 提升枢纽机场竞争力

4.4.4 提高运营管理能力

4.4.5 综合利用交通资源

4.4.6 加强与相关企业合作

第五章 2013-2014年环渤海地区机场建设分析

5.1 京津冀地区

5.1.1 北京新机场建设项目

5.1.2 石家庄正定机场改扩建项目

5.1.3 天津滨海国际机场扩建工程

5.1.4 北京市机场建设发展思路

5.1.5 河北省机场建设发展目标

5.2 山东省

5.2.1 烟台蓬莱机场建设进展

5.2.2 山东日照机场新建项目

5.2.3 山东机场建设发展规划

5.2.4 济南国际机场扩建计划

5.2.5 青岛新机场建设规划

5.3 辽宁省

5.3.1 沈阳桃仙机场T3航站楼投运

5.3.2 锦州湾机场建设项目通过评审

5.3.3 大连“枢纽机场”建设规划

- 5.3.4 阜新市规划建设4C机场
- 5.3.5 营口市民用机场建设规划
- 5.3.6 丹东市机场航站区改扩建计划

第六章 2013-2014年长三角地区机场建设分析

- 6.1 长三角地区机场建设总体概况
 - 6.1.1 长三角地区机场建设历程
 - 6.1.2 长三角地区民航机场规模
 - 6.1.3 长三角地区机场群发展博弈
- 6.2 上海市
 - 6.2.1 沪港合作地面服务公司投运
 - 6.2.2 上海浦东机场增建工程项目
 - 6.2.3 虹桥机场T1航站楼改造计划
 - 6.2.4 上海市机场建设未来布局思路
- 6.3 江苏省
 - 6.3.1 江苏省九大机场发展格局
 - 6.3.2 徐州观音机场二期扩建项目
 - 6.3.3 南京禄口国际机场二期工程项目
 - 6.3.4 南京中邮速递物流中心扩建工程
 - 6.3.5 江苏民航机场“十二五”发展目标
- 6.4 浙江省
 - 6.4.1 浙江省建设民用通用机场体系
 - 6.4.2 杭州萧山机场T3航站楼启用
 - 6.4.3 浙江普陀山机场总体规划
 - 6.4.4 浙江省通用机场发展布局
 - 6.4.5 浙江民用机场建设规划

第七章 2013-2014年珠三角地区机场建设分析

- 7.1 2013-2014年珠三角地区机场发展总况
 - 7.1.1 五大机场特色
 - 7.1.2 五大机场发展比较
 - 7.1.3 合竞共赢新模式

- 7.1.4 空中交通堵塞严重
- 7.2 2013-2014年珠三角地区机场建设进展
 - 7.2.1 广东机场群建设
 - 7.2.2 珠海机场升级
 - 7.2.3 惠州机场改造
 - 7.2.4 三角机场挂牌
- 7.3 珠三角地区机场建设规划目标
 - 7.3.1 香港机场建设规划
 - 7.3.2 广东机场布局规划
 - 7.3.3 广州机场扩建规划
 - 7.3.4 珠海机场建设规划
 - 7.3.5 惠州机场建设规划

第八章 2013-2014年中部地区机场建设分析

- 8.1 2013-2014年中部地区机场发展总况
 - 8.1.1 竞争格局
 - 8.1.2 发展机遇
 - 8.1.3 制约因素
 - 8.1.4 规划目标
- 8.2 2013-2014年湖北省机场建设分析
 - 8.2.1 布局规划
 - 8.2.2 武汉双机场
 - 8.2.3 神农架机场
 - 8.2.4 武当山机场
- 8.3 2013-2014年河南省机场建设分析
 - 8.3.1 布局规划
 - 8.3.2 新郑国际机场
 - 8.3.3 郑州上街机场
 - 8.3.4 河南兰考机场
 - 8.3.5 河南周口机场
- 8.4 2013-2014年湖南省机场建设分析
 - 8.4.1 机场建设布局规划

- 8.4.2 湖南机场电商合作
- 8.4.3 张家界荷花机场
- 8.4.4 邵阳武冈机场
- 8.4.5 湖南岳阳机场
- 8.5 2013-2014年中部其它地区机场建设分析
- 8.5.1 安徽机场规划布局
- 8.5.2 合肥新桥机场
- 8.5.3 池州九华山机场
- 8.5.4 江西机场建设规划
- 8.5.5 宜春明月山机场

第九章 2013-2014年西部地区机场建设分析

- 9.1 2013-2014年西部地区机场发展总况
- 9.1.1 布局规划
- 9.1.2 市场机遇
- 9.1.3 发展策略
- 9.2 2013-2014年四川省机场建设分析
- 9.2.1 政策导向
- 9.2.2 布局规划
- 9.2.3 峨眉山直升机场
- 9.2.4 四川南充机场
- 9.2.5 巴中民用机场
- 9.2.6 稻城亚丁机场
- 9.3 2013-2014年云南省机场建设分析
- 9.3.1 布局规划
- 9.3.2 发展策略
- 9.3.3 建设模式
- 9.3.4 澜沧民用机场
- 9.3.5 泸沽湖机场
- 9.3.6 红河蒙自机场
- 9.4 2013-2014年西部其它地区机场建设分析
- 9.4.1 新疆石河子机场

9.4.2 青海果洛民用机场

9.4.3 重庆万州机场

9.4.4 贵州龙洞堡机场

第十章 2013-2014年机场业的经营管理与变革分析

10.1 2013-2014年中国机场盈利分析

10.1.1 机场利润来源

10.1.2 航空类业务收入

10.1.3 非航空类收入

10.2 2013-2014年中国机场收费标准变动分析

10.2.1 收费标准调整

10.2.2 新标准影响分析

10.2.3 机场收费改革建议

10.3 2013-2014年机场业经营管理模式分析

10.3.1 机场定位分析

10.3.2 经营管理模式

10.3.3 特许经营模式

10.3.4 “一市两场”运营模式

10.4 中国机场业管理体制变革分析

10.4.1 属地化改革历程

10.4.2 改革意义分析

10.4.3 改革模式解析

10.4.4 存在问题分析

10.4.5 改革深化建议

10.5 中国机场经营管理的措施建议分析

10.5.1 美国管理模式借鉴

10.5.2 港澳管理模式借鉴

10.5.3 提升科学决策能力

10.5.4 经营型向管理型转变

第十一章 2013-2014年机场商业运作分析

11.1 2013-2014年机场商业开发经营分析

- 11.1.1 市场潜力
- 11.1.2 目标客户
- 11.1.3 特许经营
- 11.1.4 业态组合
- 11.1.5 规划建议
- 11.2 2013-2014年机场媒体发展分析
 - 11.2.1 市场现状
 - 11.2.2 发展机遇
 - 11.2.3 前景展望
- 11.3 2013-2014年机场广告业发展分析
 - 11.3.1 发展历程
 - 11.3.2 目标定位
 - 11.3.3 优势特点
 - 11.3.4 经营模式
 - 11.3.5 问题及对策
 - 11.3.6 发展趋势分析
- 11.4 2013-2014年机场零售业发展分析
 - 11.4.1 市场现状
 - 11.4.2 需求分析
 - 11.4.3 零售价格
 - 11.4.4 策略建议
 - 11.4.5 发展趋势
- 11.5 2013-2014年机场餐饮业发展分析
 - 11.5.1 餐饮满意度
 - 11.5.2 价格水平
 - 11.5.3 商业模式
 - 11.5.4 制约因素
 - 11.5.5 发展策略

第十二章 2013-2014年机场的信息资源利用分析

- 12.1 机场业信息资源价值探讨
 - 12.1.1 机场信息资源解析

- 12.1.2 信息是机场业的核心资源
- 12.1.3 机场信息资源价值的体现及要求
- 12.1.4 机场信息资源价值开发利用方式
- 12.2 机场业信息资源利用特征
 - 12.2.1 机场信息交流不对称
 - 12.2.2 管理人员的信息有效需求不足
 - 12.2.3 机场信息资源管理缺失
- 12.3 机场信息资源开发利用对策
 - 12.3.1 树立机场信息资源开发利用的理念
 - 12.3.2 扩大机场管理人员的信息需求
 - 12.3.3 加强机场信息资源开发利用的管理
 - 12.3.4 推进机场信息资源管理的职能化
 - 12.3.5 增强机场信息资源服务的能力和水平
- 12.4 民航机场信息集成平台的构建
 - 12.4.1 信息集成平台建设意义
 - 12.4.2 集成网络的技术要求
 - 12.4.3 信息处理的技术要求
 - 12.4.4 平台接口的技术要求

第十三章 2013-2014年国际机场业主要上市企业分析

- 13.1 法兰克福机场集团 (Fraport AG)
 - 13.1.1 公司简介
 - 13.1.2 2012年法兰克福机场集团经营状况
 - 13.1.3 2014年法兰克福机场集团经营状况
 - 13.1.4 2014年上半年法兰克福机场集团经营状况
- 13.2 希思罗有限公司
 - 13.2.1 公司简介
 - 13.2.2 2012年希思罗有限公司经营状况
 - 13.2.3 2014年希思罗有限公司经营状况
 - 13.2.4 2014年1-9月希思罗有限公司经营状况
- 13.3 巴黎机场管理公司
 - 13.3.1 公司简介

- 13.3.2 2012年巴黎机场管理公司经营状况
- 13.3.3 2014年巴黎机场管理公司经营状况
- 13.3.4 2014年上半年巴黎机场管理公司经营状况
- 13.4 日本机场大厦株式会社
 - 13.4.1 公司简介
 - 13.4.2 2012财年日本机场大厦经营状况
 - 13.4.3 2013财年日本机场大厦经营状况
 - 13.4.4 2014财年第一季度日本机场大厦经营状况

第十四章 2013-2014年中国机场业主要上市公司分析

- 14.1 香港机场管理局
 - 14.1.1 企业发展概况
 - 14.1.2 2012财年香港机场管理局经营状况
 - 14.1.3 2013财年香港机场管理局经营状况
- 14.2 北京首都国际机场股份有限公司
 - 14.2.1 企业发展概况
 - 14.2.2 2012年1-12月首都机场经营状况
 - 14.2.3 2014年1-12月首都机场经营状况
 - 14.2.4 2014年1-6月首都机场经营状况
- 14.3 海南省美兰机场股份有限公司
 - 14.3.1 企业发展概况
 - 14.3.2 2012年1-12月美兰机场经营状况
 - 14.3.3 2014年1-12月美兰机场经营状况
 - 14.3.4 2014年1-6月美兰机场经营状况
- 14.4 上海国际机场股份有限公司
 - 14.4.1 企业发展概况
 - 14.4.2 经营效益分析
 - 14.4.3 业务经营分析
 - 14.4.4 财务状况分析
 - 14.4.5 未来前景展望
- 14.5 广州白云国际机场股份有限公司
 - 14.5.1 企业发展概况

- 14.5.2 经营效益分析
- 14.5.3 业务经营分析
- 14.5.4 财务状况分析
- 14.5.5 未来前景展望
- 14.6 深圳市机场股份有限公司
 - 14.6.1 企业发展概况
 - 14.6.2 经营效益分析
 - 14.6.3 业务经营分析
 - 14.6.4 财务状况分析
 - 14.6.5 未来前景展望
- 14.7 厦门国际航空港股份有限公司
 - 14.7.1 企业发展概况
 - 14.7.2 经营效益分析
 - 14.7.3 业务经营分析
 - 14.7.4 财务状况分析
 - 14.7.5 未来前景展望

第十五章 博思数据关于中国机场行业投资分析及前景预测

- 15.1 机场与其利益相关者的关系
 - 15.1.1 机场利益相关者的构成及分类
 - 15.1.2 机场与航空公司之间的关系
 - 15.1.3 机场与旅客、货主之间的关系
 - 15.1.4 机场与规制人之间的关系
 - 15.1.5 机场与投资者和驻场单位之间的关系
- 15.2 中小型机场融资策略分析
 - 15.2.1 机场建设融资的主要渠道
 - 15.2.2 引入战略投资者
 - 15.2.3 BOT融资
 - 15.2.4 与金融结合
 - 15.2.5 PPP融资模式在中小机场的应用
- 15.3 “十二五”中国民用航空发展规划
 - 15.3.1 “十二五”民用航空面临的形势

- 15.3.2 中国民用航空指导原则和目标
- 15.3.3 中国民用航空发展方向
- 15.3.4 中国民用航空保障措施
- 15.4 中国机场业未来发展趋势
 - 15.4.1 机场建设及运营趋势
 - 15.4.2 机场行业未来发展方向
 - 15.4.3 我国将加快运输机场建设
- 15.5 2015-2020年中国民航机场业预测分析
 - 15.5.1 2015-2020年中国民航机场业形势分析
 - 15.5.2 2015-2020年中国民航机场客运规模预测
 - 15.5.3 2015-2020年中国民航机场货运规模预测

附录

- 附录一：民用机场使用许可规定
- 附录二：民用机场管理条例
- 附录三：民用机场建设管理规定
- 附录四：民用机场运行安全管理规定
- 附录五：航空器机场运行最低标准的制定与实施规定
- 附录六：民用机场工程设计管理规定
- 附录七：民用机场专用设备使用管理规定

图表目录

- 图表1 中国民航的组成情况
- 图表2 2007-2014年全球航空客运量及货运量
- 图表3 1993-2014年全球航空客运和货运收入
- 图表4 2014年全球航空客运量增速
- 图表5 2014年全球航空客运量增速
- 图表6 2014年全球各地区客运量及货运量市场份额
- 图表7 2014年全球飞机起降架次TOP30机场
- 图表8 2014年全球机场旅客吞吐量TOP30机场
- 图表9 2014年全球机场货邮吞吐量TOP30机场
- 图表10 2014年亚太地区机场服务质量排名

图表11 2014年欧洲地区机场服务质量排名

图表12 2014年北美地区机场服务质量排名

图表13 2014年非洲地区机场服务质量排名

图表14 2014年中东地区机场服务质量排名

图表15 2014年拉美地区机场服务质量排名

图表16 2014年9月全球主要国家机场放行准点率

图表17 2014年9月全球主要机场放行准点率

图表18 美国通用机场管理结构

图表19 2014年各地区运输机场数量

图表20 2009-2014年中国民航运输机场旅客吞吐量

图表21 2012年机场旅客吞吐量按地区分布

图表22 2014年机场旅客吞吐量按地区分布

图表23 2009-2014年民航运输机场货邮吞吐量

图表24 2014年机场货邮吞吐量按地区分布

图表25 2014年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量

图表26 2014年全国旅客吞吐量TOP20机场

图表27 2014年货邮吞吐量万吨以上的机场数量

图表28 2014年全国货邮吞吐量TOP20机场

图表29 2014年上半年全国主要机场旅客吞吐量

图表30 2009-2014年民航机场运输机场起降架次

图表31 2009-2014年中国民航运输总周转量

图表32 2009-2014年民航旅客运输量

图表33 2009-2014年民航货邮运输量

图表34 2014年各航空（集团）公司运输总周转量占比

图表35 2014年民航基本建设和技术改造投资额

图表36 2014年中美通用航空关键指标对比

图表37 中国通用航空发展规划

图表38 荷兰史基浦机场临空经济区产业及各产业完成的价值情况

图表39 总部设在Exxon Mobile地区的财富500强企业

图表40 世界大型枢纽机场产业的就业情况

图表41 2014年长三角各机场起降架次

图表42 2014年长三角各机场旅客吞吐量

图表43 2014年长三角各机场货邮吞吐量

图表44 江苏省九大机场图示

图表45 2009-2014年9月澳门国际机场旅客吞吐量统计

图表46 珠三角五大机场入驻航空公司数量比较

图表47 珠三角五大机场投资比较

图表48 2015年安徽省民航运输机场规划布局情况

图表49 2014年四川地区同行企业营运飞机数量TOP5

图表50 内地航空公司国际及港澳航班航空性业务收费标准基准价

图表51 93家机场属地化改革情况

图表52 德国法兰克福机场重点客户群购买力对比

图表53 亚洲领先机场及中国主要商业百货单位面积商业消费额对比

图表54 2012年国内国际主要机场人均商业消费额对比

图表55 集成系统与各子系统之间的集成功能和所要交换的信息

图表56 系统间的信息交流和联动控制总体流程图

图表57 2011-2012年法兰克福机场集团合并损益表

图表58 2011-2012年法兰克福机场集团不同业务收入细分情况

图表59 2012-2014年法兰克福机场集团综合损益表

图表60 2012-2014年法兰克福机场集团不同业务收入细分情况

图表61 2014年1-9月法兰克福机场集团综合损益表

图表62 2014年1-6月法兰克福机场集团不同业务收入细分情况

图表63 2011-2012年度希思罗有限公司合并损益表

图表64 2011-2012年希思罗有限公司持续经营业务细分情况

图表65 2012-2014年希思罗机场控股公司合并损益表

图表66 2012-2014年希思罗机场控股公司持续经营业务细分情况

图表67 2014年1-9月希思罗机场控股公司合并损益表

图表68 2014年1-9月希思罗机场控股公司持续经营业务细分情况

图表69 2011-2012年巴黎机场管理公司合并损益表

图表70 2012-2014年巴黎机场管理公司合并损益表

图表71 2014年1-6月巴黎机场管理公司合并损益表

图表72 2011-2012财年日本机场大厦合并损益表

图表73 2011-2012财年日本机场大厦株式会社不同部门收入细分情况

图表74 2012-2013财年日本机场大厦合并损益表

图表75 2012-2013财年日本机场大厦株式会社不同部门收入细分情况

图表76 2014财年第一季度日本机场大厦合并损益表

图表77 2014财年第一季度日本机场大厦株式会社不同部门收入细分情况

图表78 2012-2013财年香港机场管理局综合收益表

图表79 2012-2013财年香港机场管理局综合收益表

图表80 2011-2012年首都机场综合收益表

图表81 2011-2012年首都机场收入分部资料

图表82 2012-2014年首都机场综合收益表

图表83 2011-2012年首都机场收入分部资料

图表84 2013-2014年1-6月首都机场综合收益表

图表85 2013-2014年1-6月首都机场收入分部资料

图表86 2011-2012年美兰机场综合收益表

图表87 2011-2012年美兰机场分业务收入情况

图表88 2012-2014年美兰机场综合收益表

图表89 2012-2014年美兰机场分业务收入情况

图表90 2013-2014年1-6月美兰机场综合收益表

图表91 2013-2014年1-6月美兰机场分业务收入情况

图表92 2013-2014年9月末上海国际机场股份有限公司总资产和净资产

图表93 2012-2014年上海国际机场股份有限公司营业收入和净利润

图表94 2014年1-9月上海国际机场股份有限公司营业收入和净利润

图表95 2012-2014年上海国际机场股份有限公司现金流量

图表96 2014年1-9月上海国际机场股份有限公司现金流量

图表97 2014年上海国际机场股份有限公司主营业务收入分行业

图表98 2012-2014年上海国际机场股份有限公司成长能力

图表99 2014年1-9月上海国际机场股份有限公司成长能力

图表100 2012-2014年上海国际机场股份有限公司短期偿债能力

图表101 2014年1-9月上海国际机场股份有限公司短期偿债能力

图表102 2012-2014年上海国际机场股份有限公司长期偿债能力

图表103 2014年1-9月上海国际机场股份有限公司长期偿债能力

图表104 2012-2014年上海国际机场股份有限公司运营能力

图表105 2014年1-9月上海国际机场股份有限公司运营能力

图表106 2012-2014年上海国际机场股份有限公司盈利能力

图表107	2014年1-9月上海国际机场股份有限公司盈利能力
图表108	2013-2014年9月末广州白云国际股份有限公司总资产和净资产
图表109	2012-2014年广州白云国际股份有限公司营业收入和净利润
图表110	2014年1-9月广州白云国际股份有限公司营业收入和净利润
图表111	2012-2014年广州白云国际股份有限公司现金流量
图表112	2014年1-9月广州白云国际股份有限公司现金流量
图表113	2014年广州白云国际股份有限公司主营业务收入分行业
图表114	2012-2014年广州白云国际股份有限公司成长能力
图表115	2014年1-9月广州白云国际股份有限公司成长能力
图表116	2012-2014年广州白云国际股份有限公司短期偿债能力
图表117	2014年1-9月广州白云国际股份有限公司短期偿债能力
图表118	2012-2014年广州白云国际股份有限公司长期偿债能力
图表119	2014年1-9月广州白云国际股份有限公司长期偿债能力
图表120	2012-2014年广州白云国际股份有限公司运营能力
图表121	2014年1-9月广州白云国际股份有限公司运营能力
图表122	2012-2014年广州白云国际股份有限公司盈利能力
图表123	2014年1-9月广州白云国际股份有限公司盈利能力
图表124	2013-2014年9月末深圳市机场股份有限公司总资产和净资产
图表125	2012-2014年深圳市机场股份有限公司营业收入和净利润
图表126	2014年1-9月深圳市机场股份有限公司营业收入和净利润
图表127	2012-2014年深圳市机场股份有限公司现金流量
图表128	2014年1-9月深圳市机场股份有限公司现金流量
图表129	2014年深圳市机场股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域
图表130	2012-2014年深圳市机场股份有限公司成长能力
图表131	2014年1-9月深圳市机场股份有限公司成长能力
图表132	2012-2014年深圳市机场股份有限公司短期偿债能力
图表133	2014年1-9月深圳市机场股份有限公司短期偿债能力
图表134	2012-2014年深圳市机场股份有限公司长期偿债能力
图表135	2014年1-9月深圳市机场股份有限公司长期偿债能力
图表136	2012-2014年深圳市机场股份有限公司运营能力
图表137	2014年1-9月深圳市机场股份有限公司运营能力
图表138	2012-2014年深圳市机场股份有限公司盈利能力

图表139	2014年1-9月深圳市机场股份有限公司盈利能力
图表140	2013-2014年9月末厦门国际航空港股份有限公司总资产和净资产
图表141	2012-2014年厦门国际航空港股份有限公司营业收入和净利润
图表142	2014年1-9月厦门国际航空港股份有限公司营业收入和净利润
图表143	2012-2014年厦门国际航空港股份有限公司现金流量
图表144	2014年1-9月厦门国际航空港股份有限公司现金流量
图表145	2014年厦门国际航空港股份有限公司主营业务收入分行业
图表146	2014年厦门国际航空港股份有限公司主营业务收入分区域
图表147	2012-2014年厦门国际航空港股份有限公司成长能力
图表148	2014年1-9月厦门国际航空港股份有限公司成长能力
图表149	2012-2014年厦门国际航空港股份有限公司短期偿债能力
图表150	2014年1-9月厦门国际航空港股份有限公司短期偿债能力
图表151	2012-2014年厦门国际航空港股份有限公司长期偿债能力
图表152	2014年1-9月厦门国际航空港股份有限公司长期偿债能力
图表153	2012-2014年厦门国际航空港股份有限公司运营能力
图表154	2014年1-9月厦门国际航空港股份有限公司运营能力
图表155	2012-2014年厦门国际航空港股份有限公司盈利能力
图表156	2014年1-9月厦门国际航空港股份有限公司盈利能力
图表157	机场相关利益构成者示意图
图表158	旅客和航空公司选择机场所考虑的因素
图表159	“十二五”时期民航发展主要指标
图表160	“十二五”时期民航安全重点工程
图表161	“十二五”时期运输机场建设项目
图表162	“十二五”时期空管系统重点工程
图表163	“十二五”时期科教和节能减排重点工程
图表164	2015-2020年中国民航机场旅客吞吐量预测
图表165	2015-2020年中国民航机场货邮运输量预测

本研究报告数据主要来自于国家统计局、民用航空局、交通运输部、中国民用机场协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对机场业有个系统深入的了解、或者想投资机场相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1411/5012851L3H.html>