

2015-2020年中国铁路建设 市场竞争力分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国铁路建设市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1412/4932710RH7.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-12-13

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国铁路建设市场竞争力分析及投资前景研究报告》共九章。首先介绍了铁路的定义、分类、发展史等，接着全面分析了国际国内铁路建设的现状，然后阐述了高速铁路的发展。随后，报告对铁路行业做了重点项目建设动态分析、区域发展分析、重点企业经营状况分析和投资分析，最后分析了铁路建设行业的发展前景及未来趋势。

加快铁路发展，是中国保证国民经济持续快速发展的迫切要求。改革开放30多年来，中国取得了举世瞩目的发展成就，铁路作为国民经济的大动脉，在中国经济平稳较快发展中肩负着重大责任。

进入21世纪以来，中国铁路建设各项工作取得显著成绩，中国铁路进入了新的发展时期。2012年，铁路投资保持高速增长，国家多次增调铁路建设投资规模，加大中央预算内资金投入，全路完成固定资产投资6309.8亿元。到2012年底，全国铁路营业里程达到9.8万公里，居世界第二位；高铁运营里程达9356公里，居世界第一位。2013年，国家铁路固定资产投资完成6638亿元，投产铁路新线5586公里，其中高铁1672公里。截至2013年底，全国铁路营业里程达10.3万公里，其中高铁运营里程1.1万公里，居世界第一位。

2012年5月，铁道部发布《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》，进一步明确了民间资本投资铁路的领域、方式及相关政策措施。铁路投资全面向民资开放，铁路建设上下游企业迎来投资建设机会。

2013年3月，我国铁路建设市场化改革取得重要进展，撤并原国家铁道部，部分职责并入交通运输部，中国铁路总公司正式挂牌成立。此举是深化铁路管理体制、实现政企分开、推动铁路建设和运营健康可持续发展的重要举措。

2014年1-6月，国家铁路完成固定资产投资2351亿元，其中基本建设投资1996亿元。国家铁路下半年需要完成投资6000亿元，是上半年完成额的三倍，面临一定挑战。

“十二五”是中国铁路现代化建设的关键阶段。根据规划，到2015年，全国铁路营业里程将达到12万公里以上，其中高速铁路1.6万公里以上，西部铁路5万公里以上，复线率和电气化率分别达到50%、60%。以高速铁路为骨架、总规模5万公里的快速铁路网基本建成，总规模7万公里的区际大能力通道布局成网，繁忙干线实现客货分线运输。客货枢纽及配套设施进一步完善，建成双层集装箱运输网络，路网布局和技术结构更加合理。

报告目录

第一章 铁路的相关概述

1.1 铁路的定义及概述

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路主要干线

1.1.3 中国铁路七次大提速

1.2 中国铁路的分类

1.2.1 国家铁路

1.2.2 地方铁路

1.2.3 合资铁路

1.2.4 专用铁路

1.2.5 专用线

1.3 铁路发展简史

1.3.1 世界铁路发展历史

1.3.2 中国铁路发展历史

1.3.3 改革开放30年铁路建设回顾

第二章 2013-2014年国外铁路行业的发展

2.1 国际铁路业发展综述

2.1.1 世界上铁路总长及各洲的分布

2.1.2 世界铁路市场化改革的经验

2.1.3 国际铁路市场环境概况

2.1.4 国外铁路的提速情况

2.1.5 外国铁路建设投融资状况

2.2 2013-2014年国际铁路市场发展现状

2.2.1 东南亚市场

2.2.2 中东市场

2.2.3 非洲市场

2.2.4 中亚市场

2.2.5 拉美市场

2.2.6 中东欧市场

2.3 美国铁路发展概况

- 2.3.1 美国提出高速铁路网建设规划
- 2.3.2 美国政府铁路提速计划
- 2.3.3 美国首个高速铁路项目启动
- 2.3.4 美国洛杉矶疏港铁路改造项目分析和借鉴
- 2.3.5 美国铁路改革对中国的启示
- 2.3.6 美国铁路管制的改革及经验借鉴
- 2.4 俄罗斯铁路发展概况
 - 2.4.1 2012年俄罗斯远东铁路运输量简析
 - 2.4.2 2013年俄罗斯铁路货运及投资状况
 - 2.4.3 2013年俄罗斯扩建西伯利亚大铁路
 - 2.4.4 俄罗斯实施改革大力促进铁路发展
 - 2.4.5 2030年俄罗斯铁路建设规划
- 2.5 其他国家铁路行业发展状况
 - 2.5.1 意大利铁路系统运营形势好转
 - 2.5.2 英国政府批准新高铁项目
 - 2.5.3 德国铁路客运量增长
 - 2.5.4 法国推进廉价高铁计划
 - 2.5.5 拉美启动跨洋铁路建设
- 2.6 国外铁路发展政策概况
 - 2.6.1 铁路投资政策
 - 2.6.2 铁路税收政策
 - 2.6.3 铁路补贴政策
- 2.7 世界发达国家铁路融资法规
 - 2.7.1 美国
 - 2.7.2 德国
 - 2.7.3 英国
 - 2.7.4 法国
 - 2.7.5 日本

第三章 2013-2014年中国铁路建设行业的发展

- 3.1 中国促进铁路建设发展的必要性
 - 3.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求

- 3.1.2 统筹城乡发展的迫切要求
- 3.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求
- 3.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 3.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 3.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要
- 3.2 2013-2014年中国铁路建设行业发展概况
 - 3.2.1 中国大规模铁路建设全面展开
 - 3.2.2 我国铁路建设投资平稳增长
 - 3.2.3 2012年中国铁路建设进展状况
 - 3.2.4 2012年中国铁路建设理性回归
 - 3.2.5 2013年中国铁路建设投资规模
 - 3.2.6 2013年中国铁路建设进展状况
 - 3.2.7 2014年中国铁路建设进展总体思路
- 3.3 中国铁路网规划再次大幅调整
 - 3.3.1 中国中长期铁路网规划不断调整
 - 3.3.2 铁路网规划大幅调整的原因
 - 3.3.3 调整后方案的四大主要变化
 - 3.3.4 规划调整后铁路投资的四大方向
 - 3.3.5 中长期铁路网规划
- 3.4 中国铁路市场开放的条件与途径
 - 3.4.1 2013年中国铁路市场化改革提速
 - 3.4.2 中国铁路市场开放的约束性分析
 - 3.4.3 中国铁路市场开放的确立条件
 - 3.4.4 铁路市场开放的途径与方式
 - 3.4.5 引入战略投资者
- 3.5 中国市郊铁路的发展
 - 3.5.1 市郊铁路的发展概况
 - 3.5.2 市郊铁路的技术特征
 - 3.5.3 市郊铁路的发展模式
- 3.6 中国铁路建设引入BOT融资方式分析
 - 3.6.1 BOT方式的含义
 - 3.6.2 BOT方式筹集建设资金的优越性

- 3.6.3 中国铁路建设可采用BOT方式
- 3.6.4 中国铁路利用BOT方式的建议
- 3.7 中国铁路建设存在的问题
 - 3.7.1 中国铁路建设面临的战略性选择
 - 3.7.2 阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素
 - 3.7.3 铁路线网建设不足引发过境权争夺
 - 3.7.4 铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因
- 3.8 中国铁路建设行业发展的策略
 - 3.8.1 中国发展铁路建设的策略经验
 - 3.8.2 解决铁路“瓶颈”制约的途径
 - 3.8.3 中国发展和谐铁路建设的策略方针
 - 3.8.4 铁路建设项目投资控制的策略措施

第四章 2013-2014年高速铁路的发展

- 4.1 高速铁路的定义及相关概述
 - 4.1.1 高速铁路的定义
 - 4.1.2 高速铁路的发展史
 - 4.1.3 高速铁路的技术经济优势
 - 4.1.4 铁路高速化的技术基础
- 4.2 世界高速铁路的发展
 - 4.2.1 世界高速铁路建设回顾
 - 4.2.2 世界高速铁路行业发展概况
 - 4.2.3 世界各国高速铁路发展动态
 - 4.2.4 国外高速铁路的发展原则及理念
 - 4.2.5 世界高速铁路技术发展状况
- 4.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
 - 4.3.1 “建运合一”模式
 - 4.3.2 “建运分离”模式
 - 4.3.3 “建运分离”模式的两种类型
- 4.4 2013-2014年中国高速铁路的发展
 - 4.4.1 高铁建设对中国区域经济的推动作用
 - 4.4.2 中国高速铁路建设取得长足发展

- 4.4.3 中国高铁运营里程居世界首位
- 4.4.4 2012年中国高速铁路建设发展动态
- 4.4.5 2013年中国高速铁路建设进展状况
- 4.4.6 2014年中国高铁运营里程计划
- 4.5 中国高速铁路发展模式的探索
 - 4.5.1 选择中国特色高速铁路发展之路
 - 4.5.2 建立中国高速铁路技术标准体系
 - 4.5.3 技术创新推动中国高速铁路走向世界前列
 - 4.5.4 中国高速铁路发展模式的启示
- 4.6 京沪高速铁路
 - 4.6.1 2008年4月京沪高速铁路全线开工
 - 4.6.2 2011年6月30日京沪高铁开通运营
 - 4.6.3 2012年京沪高铁客票收入情况
 - 4.6.4 2013-2014年上半年京沪高铁客运量分析
 - 4.6.5 京沪高铁的技术亮点及市场潜力
- 4.7 中国高速铁路运营管理模式分析
 - 4.7.1 “网运分离”模式
 - 4.7.2 “网运合一”模式
 - 4.7.3 两种经营管理模式的比较
 - 4.7.4 定性分析及比较之后的结论
- 4.8 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 4.8.1 GSM-R系统的组成
 - 4.8.2 GSM-R系统的主要特点
 - 4.8.3 GSM-R系统的应用
 - 4.8.4 GSM-R对高速铁路的适应性
- 4.9 高速铁路发展的策略及前景趋势
 - 4.9.1 中国高速铁路的发展措施
 - 4.9.2 中国应借鉴国外高速铁路建设模式
 - 4.9.3 中国高速铁路总体规划及展望
 - 4.9.4 中国高速列车技术未来发展方向

第五章 2013-2014年中国重点铁路项目建设情况

5.1 2013-2014年中国铁路重点工程项目陆续开工

5.1.1 2012年铁路工程项目进展情况

5.1.2 2013年铁路工程项目进展情况

5.1.3 2014年上半年铁路工程项目进展动态

5.2 兰渝铁路

5.2.1 2008年9月兰渝铁路开工建设

5.2.2 兰渝铁路为沿线地区经济发展带来机遇

5.2.3 2012年兰渝铁路建设进展状况

5.2.4 2013年兰渝铁路南充东至高兴正线铺通

5.2.5 2015年兰渝铁路有望建成通车

5.3 青藏铁路

5.3.1 青藏铁路创造的世界之最

5.3.2 青藏铁路是中国铁路建设史上的伟大壮举

5.3.3 青藏铁路助推西藏跨越式发展

5.3.4 青藏铁路客货发送量继续增长

5.3.5 青藏铁路延伸线跨越雅鲁藏布江

5.4 京九铁路

5.4.1 京九铁路概况

5.4.2 京九铁路成功应用先进的技术

5.4.3 京九铁路的立交设计

5.4.4 京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响

5.4.5 京九铁路成为我国中部经济腾飞的大动脉

5.5 厦深铁路

5.5.1 厦深铁路工程简介

5.5.2 建设厦深铁路的经济意义

5.5.3 2012年厦深铁路潮阳站扩大规模

5.5.4 2013年厦深铁路进入联调联试阶段

第六章 2013-2014年中国部分地区的铁路建设

6.1 西部地区

6.1.1 内蒙古铁路建设发展成就

6.1.2 2012年新疆铁路建设投资完成情况

- 6.1.3 2012年敦煌至格尔木铁路开工建设
- 6.1.4 2013年甘肃开建首条地方投资铁路
- 6.1.5 2013年西安至银川铁路获批立项
- 6.1.6 “十二五”云南省铁路网建设布局展望
- 6.2 东北地区
 - 6.2.1 2012年哈大高铁建成通车
 - 6.2.2 2013年盘营客运专线开通运营
 - 6.2.3 黑龙江抢抓机遇加快铁路建设
 - 6.2.4 吉林省积极探索铁路建设融资新途径
- 6.3 中部地区
 - 6.3.1 2012年河南省继续推进铁路建设投资
 - 6.3.2 2013年湖北首条城际铁路全线贯通
 - 6.3.3 2013年“昌吉赣客专”铁路项目获批
- 6.4 沿海地区
 - 6.4.1 广西铁路建设发展成就
 - 6.4.2 2012年广东省探索铁路建设新路径
 - 6.4.3 2013年连盐铁路项目取得重大进展
 - 6.4.4 2013年向莆铁路正式建成通车
 - 6.4.5 浙江省铁路建设发展成效显著

第七章 2013-2014年中国铁路建设行业重点企业经营状况

- 7.1 中国铁路总公司
 - 7.1.1 公司简介
 - 7.1.2 铁路总公司组建方案
 - 7.1.3 铁路总公司治理结构
 - 7.1.4 2013年铁路总公司实施货运改革
 - 7.1.5 2013年铁路总公司启动首次大规模招标
- 7.2 中国中铁股份有限公司
 - 7.2.1 企业发展概况
 - 7.2.2 经营效益分析
 - 7.2.3 业务经营分析
 - 7.2.4 财务状况分析

- 7.2.5 未来前景展望
- 7.3 中国铁建股份有限公司
 - 7.3.1 企业发展概况
 - 7.3.2 经营效益分析
 - 7.3.3 业务经营分析
 - 7.3.4 财务状况分析
 - 7.3.5 未来前景展望
- 7.4 中铁二局股份有限公司
 - 7.4.1 企业发展概况
 - 7.4.2 经营效益分析
 - 7.4.3 业务经营分析
 - 7.4.4 财务状况分析
 - 7.4.5 未来前景展望
- 7.5 广深铁路股份有限公司
 - 7.5.1 企业发展概况
 - 7.5.2 经营效益分析
 - 7.5.3 业务经营分析
 - 7.5.4 财务状况分析
 - 7.5.5 未来前景展望
- 7.6 大秦铁路股份有限公司
 - 7.6.1 企业发展概况
 - 7.6.2 经营效益分析
 - 7.6.3 业务经营分析
 - 7.6.4 财务状况分析
 - 7.6.5 未来前景展望
- 7.7 上市公司财务比较分析
 - 7.7.1 盈利能力分析
 - 7.7.2 成长能力分析
 - 7.7.3 营运能力分析
 - 7.7.4 偿债能力分析

第八章 中国铁路行业投资分析

- 8.1 投资机会
 - 8.1.1 政府允许境内外社会资本投资中国铁路
 - 8.1.2 铁路大建设为相关行业带来投资机会
 - 8.1.3 能源危机凸现高速铁路发展空间
- 8.2 投资动态
 - 8.2.1 我国铁路建设融资渐趋多元化
 - 8.2.2 中国铁路建设投融资态势
 - 8.2.3 我国高速铁路项目投资规模快速扩张
 - 8.2.4 我国将继续完善西部地区铁路网建设
- 8.3 铁路建设项目投资控制
 - 8.3.1 铁路建设项目的投资确定与控制中的问题
 - 8.3.2 解决铁路建设项目投资控制问题的建议
 - 8.3.3 现阶段可采取的措施分析
- 8.4 投资风险及建议
 - 8.4.1 风险投资存在的主要问题
 - 8.4.2 中国铁路建设主要投资风险
 - 8.4.3 铁路建设需政府主导多元投资
 - 8.4.4 铁路企业增收节支的建议

第九章 博思数据关于铁路行业的前景及趋势

- 9.1 中国铁路建设面临的历史机遇
 - 9.1.1 长期滞后的铁路建设制约经济发展
 - 9.1.2 发展铁路成中国当务之急
 - 9.1.3 中国铁路发展有宏伟的规划
- 9.2 中国铁路建设的前景展望
 - 9.2.1 中国铁路建设前景乐观
 - 9.2.2 “十二五”时期中国铁路发展形势
 - 9.2.3 “十二五”时期我国铁路建设发展目标
 - 9.2.4 2015年我国高速铁路建设前景展望
 - 9.2.5 2015年中国西部铁路发展蓝图
- 9.3 铁路业的发展趋势
 - 9.3.1 国际铁路行业的发展趋势

- 9.3.2 未来中国铁路建设的发展方向
- 9.3.3 民间资本有望进入铁路建设领域
- 9.3.4 未来中国铁路设备需求将加大

附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：铁路建设工程质量管理规定

附录四：铁路专用线与国铁接轨审批办法

附录五：铁路建设工程安全风险管理的暂行办法

附录六：铁路建设工程施工招标投标实施细则

附录七：新建铁路项目安全评估暂行办法（2011年）

附录八：关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见（2012年）

附录九：关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见（2013年）

图表目录

- 图表1 世界部分国家修建第一条铁路的时间表
- 图表2 世界上各洲拥有铁路的比例
- 图表3 洛杉矶地区原疏港铁路系统示意图
- 图表4 Alameda通道位置示意图
- 图表5 建成后的洛杉矶Alameda通道及其疏港铁路
- 图表6 洛杉矶Alameda疏港铁路工程资金来源情况
- 图表7 我国铁路固定资产投资情况
- 图表8 我国铁路营业里程
- 图表9 我国铁路机、客、货车拥有量
- 图表10 2011-2012年全国铁路建设投资增长情况
- 图表11 2012年10月以来新开工的主要铁路项目
- 图表12 市郊旅客列车钟摆式运行示意图
- 图表13 各种运输方式每人公里对环境的污染水平
- 图表14 对各种运输模式治理环境污染所花费的费用
- 图表15 世界部分国家高速铁路单车平均运营时速
- 图表16 世界部分国家高速铁路运营历程情况

- 图表17 350km/h等级世界高速列车比较
- 图表18 历史上列车最高时速运行记录的试验情况
- 图表19 历史上列车最高时速运行记录的试验情况（续表）
- 图表20 日本高速铁路车站站型设计特点
- 图表21 法国高速铁路站型设计特点
- 图表22 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比
- 图表23 我国京沪高速铁路示意图
- 图表24 兰渝铁路路线示意图
- 图表25 京九铁路社会经济效益综合评价指标体系
- 图表26 B1、B2、B3、B4对A的判断矩阵
- 图表27 厦深铁路规划线路图
- 图表28 2013-2014年6月末中国中铁总资产和净资产
- 图表29 2012-2013年中国中铁营业收入和净利润
- 图表30 2014年1-6月中国中铁营业收入和净利润
- 图表31 2012-2013年中国中铁现金流量
- 图表32 2014年1-6月中国中铁现金流量
- 图表33 2013年中国中铁主营业务收入分行业
- 图表34 2013年中国中铁主营业务收入分产品
- 图表35 2013年中国中铁主营业务收入分区域
- 图表36 2012-2013年中国中铁成长能力
- 图表37 2014年1-6月中国中铁成长能力
- 图表38 2012-2013年中国中铁短期偿债能力
- 图表39 2014年1-6月中国中铁短期偿债能力
- 图表40 2012-2013年中国中铁长期偿债能力
- 图表41 2014年1-6月中国中铁长期偿债能力
- 图表42 2012-2013年中国中铁运营能力
- 图表43 2014年1-6月中国中铁运营能力
- 图表44 2012-2013年中国中铁盈利能力
- 图表45 2014年1-6月中国中铁盈利能力
- 图表46 2013-2014年6月末中国铁建总资产和净资产
- 图表47 2012-2013年中国铁建营业收入和净利润
- 图表48 2014年1-6月中国铁建营业收入和净利润

- 图表49 2012-2013年中国铁建现金流量
- 图表50 2014年1-6月中国铁建现金流量
- 图表51 2013年中国铁建主营业务收入分行业
- 图表52 2013年中国铁建主营业务收入分产品
- 图表53 2013年中国铁建主营业务收入分区域
- 图表54 2012-2013年中国铁建成长能力
- 图表55 2014年1-6月中国铁建成长能力
- 图表56 2012-2013年中国铁建短期偿债能力
- 图表57 2014年1-6月中国铁建短期偿债能力
- 图表58 2012-2013年中国铁建长期偿债能力
- 图表59 2014年1-6月中国铁建长期偿债能力
- 图表60 2012-2013年中国铁建运营能力
- 图表61 2014年1-6月中国铁建运营能力
- 图表62 2012-2013年中国铁建盈利能力
- 图表63 2014年1-6月中国铁建盈利能力
- 图表64 2013-2014年6月末中铁二局总资产和净资产
- 图表65 2012-2013年中铁二局营业收入和净利润
- 图表66 2014年1-6月中铁二局营业收入和净利润
- 图表67 2012-2013年中铁二局现金流量
- 图表68 2014年1-6月中铁二局现金流量
- 图表69 2013年中铁二局主营业务收入分行业
- 图表70 2013年中铁二局主营业务收入分产品
- 图表71 2013年中铁二局主营业务收入分区域
- 图表72 2012-2013年中铁二局成长能力
- 图表73 2014年1-6月中铁二局成长能力
- 图表74 2012-2013年中铁二局短期偿债能力
- 图表75 2014年1-6月中铁二局短期偿债能力
- 图表76 2012-2013年中铁二局长期偿债能力
- 图表77 2014年1-6月中铁二局长期偿债能力
- 图表78 2012-2013年中铁二局运营能力
- 图表79 2014年1-6月中铁二局运营能力
- 图表80 2012-2013年中铁二局盈利能力

- 图表81 2014年1-6月中铁二局盈利能力
- 图表82 2013-2014年6月末广深铁路总资产和净资产
- 图表83 2012-2013年广深铁路营业收入和净利润
- 图表84 2014年1-6月广深铁路营业收入和净利润
- 图表85 2012-2013年广深铁路现金流量
- 图表86 2014年1-6月广深铁路现金流量
- 图表87 2013年广深铁路主营业务收入分行业
- 图表88 2013年广深铁路主营业务收入分产品
- 图表89 2013年广深铁路主营业务收入分区域
- 图表90 2012-2013年广深铁路成长能力
- 图表91 2014年1-6月广深铁路成长能力
- 图表92 2012-2013年广深铁路短期偿债能力
- 图表93 2014年1-6月广深铁路短期偿债能力
- 图表94 2012-2013年广深铁路长期偿债能力
- 图表95 2014年1-6月广深铁路长期偿债能力
- 图表96 2012-2013年广深铁路运营能力
- 图表97 2014年1-6月广深铁路运营能力
- 图表98 2012-2013年广深铁路盈利能力
- 图表99 2014年1-6月广深铁路盈利能力
- 图表100 2013-2014年6月末大秦铁路总资产和净资产
- 图表101 2012-2013年大秦铁路营业收入和净利润
- 图表102 2014年1-6月大秦铁路营业收入和净利润
- 图表103 2012-2013年大秦铁路现金流量
- 图表104 2014年1-6月大秦铁路现金流量
- 图表105 2013年大秦铁路主营业务收入分行业
- 图表106 2013年大秦铁路主营业务收入分产品
- 图表107 2013年大秦铁路主营业务收入分区域
- 图表108 2012-2013年大秦铁路成长能力
- 图表109 2014年1-6月大秦铁路成长能力
- 图表110 2012-2013年大秦铁路短期偿债能力
- 图表111 2014年1-6月大秦铁路短期偿债能力
- 图表112 2012-2013年大秦铁路长期偿债能力

- 图表113 2014年1-6月大秦铁路长期偿债能力
- 图表114 2012-2013年大秦铁路运营能力
- 图表115 2014年1-6月大秦铁路运营能力
- 图表116 2012-2013年大秦铁路盈利能力
- 图表117 2014年1-6月大秦铁路盈利能力
- 图表118 2014年前三季度铁路建设行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表119 2013年铁路建设行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表120 2012年铁路建设行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表121 2014年前三季度铁路建设行业上市公司成长能力指标分析
- 图表122 2013年铁路建设行业上市公司成长能力指标分析
- 图表123 2012年铁路建设行业上市公司成长能力指标分析
- 图表124 2014年前三季度铁路建设行业上市公司营运能力指标分析
- 图表125 2013年铁路建设行业上市公司营运能力指标分析
- 图表126 2012年铁路建设行业上市公司营运能力指标分析
- 图表127 2014年前三季度铁路建设行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表128 2013年铁路建设行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表129 2012年铁路建设行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表130 我国铁路建设投资占固定资产投资比重
- 图表131 铁路、高速公路、航空营运里程增长比较
- 图表132 铁路、高速公路、水运、航空客运周转量增速比较
- 图表133 铁路、高速公路、水运、航空货运周转量增速比较
- 图表134 我国铁路的六次提速时间表
- 图表135 我国铁路、高速公路运输密度增长比较
- 图表136 全国各铁路分区请车满足率
- 图表137 中国铁路路网密度（按面积）的世界比较
- 图表138 中国铁路路网密度（按人口）的世界比较
- 图表139 中国铁路客运密度的世界比较
- 图表140 中国铁路货运密度的世界比较

本研究报告数据主要来自于国家统计局、交通运输部、发改委、财政部、中国铁道工程建设协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对铁路建设行业有个系统深入的了解、或者想投资铁路建设行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1412/4932710RH7.html>