

2015-2020年中国航空零部件制造市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国航空零部件制造市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1411/613827CZ6A.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-11-07

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国航空零部件制造市场分析与投资前景研究报告》共七章。介绍了航空零部件制造行业相关概述、中国航空零部件制造产业运行环境、分析了中国航空零部件制造行业的现状、中国航空零部件制造行业竞争格局、对中国航空零部件制造行业做了重点企业经营状况分析及中国航空零部件制造产业发展前景与投资预测。您若想对航空零部件制造产业有个系统的了解或者想投资航空零部件制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本报告主要分析了中国航空零部件制造行业的市场规模、市场供需状况，市场竞争状况、产业布局、航空零部件上下游主要材料、用户行业的市场状况和航空零部件主要企业经营情况、以及全球航空零部件制造公司市场状况，同时对航空零部件行业的未来发展做出科学的预测。

随着我国经济的平稳较快发展，国内民航和航空零部件行业发展迅速，航空零部件行业市场规模不断扩大，2012年国内航空零部件行业工业总产值达到了约70亿元，主要航空零部件制造企业零部件新增订单和储备订单也逐渐增加，2012年主要国内零部件新增和储备订单价值达到六七十亿美元。与此同时，国内航空零部件制造企业积极参与国际航空制造分工制造，航空零部件和航空发动机国际转包业务规模不断的发展扩大。未来随着国际经济危机的缓解以及中国经济的继续平稳增长，未来民航和通用航空行业对飞机以及航空零部件的需求将会出现较快的增长，国际航空零部件制造公司将会更加注重国内航空零部件市场，未来我国航空零部件市场发展前景将会更加广阔。

本研究报告的研究主要基于近年来国际、国内民航和航空零部件行业发展现状、及趋势，行业竞争现状、主要企业经营现状（财务数据，成长性……）的研究，发现行业发展潜在趋势，对未来市场需求、等作出科学的预测。本报告对投资方向，投资风险提供一定的建议及防范策略。

报告目录：

第一章 中国航空零部件制造行业发展综述 8

第一节 航空零部件制造行业定义 8

一、行业的概念及定义 8

二、行业的主要产品分类 8

三、行业在国民经济中的地位 9

第二节 中国民用航空工业发展综述 10

一、民用航空工业发展历程 10

二、民用航空工业发展现状 11

三、民用航空产业结构特征 12

四、民用航空工业企业分布 14

五、民用航空工业发展模式 14

第三节 航空零部件制造行业发展环境分析 17

一、行业政策发展环境分析 17

二、行业经济发展环境分析 22

三、行业技术发展环境分析 26

第二章 中国航空零部件制造行业发展分析 28

第一节 中国民用航空行业发展分析 28

一、中国航空运输市场发展情况 28

二、中国航空公司和机队发展分析 29

三、中国通用航空行业发展分析 31

四、中国航空机场行业发展分析 36

第二节 中国航空零部件制造行业发展分析 39

一、航空零部件制造行业产值分析 39

二、航空零部件制造转包生产分析 40

三、航空零部件制造新增订单分析 42

四、航空零部件制造储备订单分析 43

第三节 中国航空零部件制造产业布局分析 45

一、航空产业总体布局分析 45

二、环渤海地区产业布局分析 46

三、长三角地区产业布局分析 46

四、珠三角地区产业布局分析 47

五、中部地区产业布局分析 48

六、西部地区产业布局分析 49

第三章 中国航空零部件制造行业产业链分析 51

第一节 航空零部件制造产业链简介 51

一、民用飞机制造成本拆分分析 51

二、航空零部件制造产业链简介 52

第二节 航空零部件制造行业上游分析 53

一、航空金属材料市场分析 53

二、航空特种陶瓷材料市场分析 59

三、航空高分子材料市场分析 60

四、航空复合材料市场分析 62

第三节 航空零部件制造行业下游分析 65

一、民用飞机制造行业分析 65

二、航空发动机制造行业分析 76

三、航空维修行业发展分析 80

第四章 中国航空零部件制造行业转包生产分析 84

第一节 中国民机转包生产业务现状分析 84

一、中国民机转包业务的阶段分析 84

二、中国民机转包业务发展概况 85

三、中国民机转包生产业务市场格局 86

四、民机发动机行业转包生产分析 86

第二节 中国民机转包业务层级分析 88

一、民机转包业务生产效益分析 88

二、高端转包的技术和资金分析 88

三、转包业务向中国转移的驱动因素 89

四、中国所处转包产业链阶段分析 89

五、转包加工业务盈利水平提升分析 90

第三节 中国民机转包业务的发展前景 90

一、中国获得民机转包生产业务的影响因素 90

二、未来中国可获得的飞机零部件转包额估算 91

第五章 中国航空零部件制造转包生产模式分析 95

第一节 国际民机制造企业转包业务分析 95

一、波音公司转包业务的发展 95

二、空客公司转包业务的发展 97

三、其他公司转包业务的发展 98

第二节 航空零部件制造转包生产模式分析 99

一、OEM三来加工合作模式分析 99

二、国际风险合作伙伴模式分析 100

三、国际集成供应商模式分析 101

四、国际战略联盟体模式分析 102

第三节 中国航空发动机转包生产模式分析 103

一、西安航空发动机公司转包生产模式 103

二、黎明航空发动机公司转包生产模式 104

三、贵州黎阳机械厂转包生产模式 105

四、贵州新艺机械厂转包生产模式 106

第六章 中国航空零部件制造行业重点企业经营分析 109

第一节 中航飞机股份有限公司经营分析 109

一、企业发展简况分析 109

二、企业经营情况分析 109

三、航空零部件业务分析 112

四、企业经营优劣势分析 114

五、企业最新发展动向分析 114

第二节 中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司经营分析 115

一、企业发展简况分析 115

二、航空零部件业务分析 116

三、企业销售渠道与网络 118

四、企业经营优势分析 119

五、企业未来发展战略分析 119

第三节 四川成发航空科技股份有限公司经营分析 120

一、企业发展简况分析 120

二、企业经营情况分析 122

三、航空零部件业务分析 123

四、企业组织架构分析 124

五、企业经营优劣势分析 125

六、企业未来发展战略分析 125

第四节 中航江西洪都航空工业股份有限公司经营分析 126

一、企业发展简况分析 126

二、企业经营情况分析 126

三、航空零部件业务分析 127

四、企业组织架构分析 128

五、企业销售渠道与网络 128

六、企业经营优劣势分析 129

七、企业未来发展战略分析 130

第五节 四川海特高新技术股份有限公司经营分析 131

一、企业发展简况分析 131

二、企业经营情况分析 131

三、航空零部件业务分析 133

四、企业组织架构分析 133

五、企业销售渠道与网络 134

六、企业经营优势分析 134

七、企业未来发展战略分析 135

第七章 博思数据关于中国航空零部件制造行业风险及前景预测 136

第一节 航空零部件制造行业投资风险分析 136

一、行业政策风险分析 136

二、行业技术风险分析 136

三、经济波动风险分析 136

四、行业竞争风险分析 136

五、行业运营风险分析 137

第二节 中俄航空工业专业化整合改革分析 139

一、俄罗斯航空工业整合改革分析 139

二、中国航空工业专业化整合分析 141

三、中国航空工业专业化整合评析 143

第三节 中国航空零部件制造行业前景预测 144

一、全球民用航空飞机行业市场预测分析 144

二、中国民用航空飞机市场需求预测 147

三、中国航空零部件制造行业前景预测分析 147

图表目录

图表 1 民用航空零部件产品分类	8
图表 2 民用航空工业发展进程	10
图表 3 2008-2012年中国民用航空工业总产值变化趋势分析图	11
图表 4 2008-2012年中国民用航空业固定资产投资状况	12
图表 5 中国民用航空工业企业分布	14
图表 6 波音&空客飞机开发设计频度分析	14
图表 7 国内外民用航空发展模式	16
图表 8：中外民用航空工业发展模式市场竞争力比较分析	17
图表 9 《促进民航业发展重点工作分工方案》解读	17
图表 10 《国务院关于促进民航业发展的若干意见》解读	18
图表 11 《关于深化中国低空空域管理改革的意见》解读	18
图表 12 大型飞机重大科技专项立项解读	19
图表 13 十二五民航发展主要指标	21
图表 14 2008-2012年美国经济增长态势分析	22
图表 15 2007-2012年欧元区部分国家GDP增速下滑	22
图表 16 2008-2012年主要欧洲国家GDP发展速度	23
图表 17 2008-2012年日本、韩国GDP增速	23
图表 18 2007-2012年国内生产总值及增长变化趋势图	24
图表 19 2007-2012年全社会固定资产投资增长趋势图	25
图表 20 2008-2013年人民币汇率走势分析图	26
图表 21 飞机制造工艺装备发展趋势	27
图表 22 2008-2012年中国民航旅客运输量	28
图表 23 2008-2012年全民航货邮运输量	29
图表 24 2008-2012年国内运输航空公司数量	29
图表 25 2006-2012年民航运输飞机数量	30
图表 26 2006-2012年航线情况分析	30
图表 27 2000-2012年中国在册通用航空器数量	31
图表 28 2006-2012年通用航空作业发展概况	32
图表 29 2012年中国通用航空作业结构	32

图表 30 2008-2012年中国通用航空运营企业总数及增长情况 33

图表 31 中航工业集团公司通用飞机总装厂产品 34

图表 32 中国主要通用飞机制造企业及产品 35

图表 33 机场大型化越来越明显 36

图表 34 2006-2012年国内定期同行机场数量 36

图表 35 2008-2012年中国机场旅客吞吐量 37

图表 36 2012年机场旅客吞吐量按地区分布 37

图表 37 2012年机场货邮吞吐量按地区分布 38

图表 38 2007-2012年民用飞机零部件工业总产值变化情况分析图 39

图表 39 2007-2012年民用航空发动机零部件工业总产值变化情况分析图 40

图表 40 2006-2012年民用飞机零部件造转包生产交付情况分析图 40

图表 41 2006-2012年民用航空发动机零部件造转包生产变化情况分析图 41

图表 42 2006-2012年民用飞机零部件新增订单变化情况分析图 42

图表 43 2006-2012年民用航空发动机零部件新增订单变化情况分析图 43

图表 44 2006-2012年民用飞机零部件储备订单变化情况分析图 43

图表 45 2006-2012年民用航空发动机零部件储备订单变化情况分析图 44

图表 46 中国航空制造业产业地图 45

图表 47 中国环渤海地区航空制造业分布图 46

图表 48 中国长三角地区航空制造业分布图 46

图表 49 中国珠三角地区航空制造业分布图 47

图表 50 中国中部地区航空制造业分布图 48

图表 51 中国西部地区航空制造业分布图 49

图表 52 民用飞机各部件成本拆分情况 51

图表 53 航空零部件制造行业产业链分析 52

图表 54 2012年全国结构钢生产总量情况分析图 53

图表 55 2012年主要优钢企业库存与销量走势分析图 54

图表 56 2012年全国碳、合结钢平均价格走势分析图 54

图表 57 2013年1-5月无锡、佛山市场不锈钢价格走势分析图 55

图表 58 2012年全国铝合分地区产量分布情况 56

图表 59 2006-2012年铝合金行业产量变化分析图 56

图表 60 2001-2012年国内海绵钛产量 57

图表 61 2001-2012年中国钛加工材产量 58

图表 62 2002-2011年中国钛加工材需求量 58

图表 63 特种工程塑料全球产能及主要厂商 60

图表 64 2008-2018年我国特种工程塑料消费量及增长预测 60

图表 65 2006-2012年中国碳纤维表观消费量变化图 62

图表 66 2006-2011年中国碳纤维产量变化趋势图 62

图表 67 2006-2011年中国碳纤维产能变化趋势图 63

图表 68 2006-2011年中国碳纤维需求量变化趋势图 63

图表 69 2003-2012年全球商用飞机净订单量 65

图表 70 2000-2012年空中客车分机型飞机净订单情况 66

图表 71 波音飞机净定单情况 66

图表 72 1996-2012年GDP增速与旅客需求增速关系 67

图表 73 飞机交付量与旅客周转量增速正好错位 67

图表 74 中航工业通用飞机布局 68

图表 75 中航工业直升机布局 69

图表 76 机体部件供应商分析 71

图表 77 核心配件毛利率水平高于整机 72

图表 78 ARJ21机载设备供应商分布 73

图表 79 大飞机系统供应商（黄色为已正式签约） 73

图表 80 发动机市场寡头垄断 74

图表 81 大飞机发动机及相关部件供应商 75

图表 82 标准件及其它相关部件供应商 75

图表 83 大飞机材料供应商 76

图表 84 2031年罗罗公司预测世界航空发动机市场规模 76

图表 85 修正后2012-2031年世界航空发动机市场预测 77

图表 86 2011-2030年波音公司客货飞机交付价值预测 78

图表 87 全球主要国家每万军人拥有的直升机数量对比 78

图表 88 全球主要国家每百万人口拥有的直升机数量对比 79

图表 89 商用飞机发动机市场份额 79

图表 90 中国主要发动机整机生产厂商及主要生产型号 80

图表 91 飞机故障浴盆曲线 80

图表 92 飞机随机故障曲线 81

图表 93 2008-2020年全球航空维修市场规模及预测 82

图表 94 2009-2029年全球各类型机队规模及预测	82
图表 95 2012-2016年中国航空维修市场规模及预测	83
图表 96 航空转包业务的几个阶段	84
图表 97 中国航空工业主要转包产品情况	87
图表 98 2012年三大发动机制造厂商已公布在华采购额度	87
图表 99 中航工业航空发动机转包生产情况	88
图表 100 转包价值链的提升过程	90
图表 100 2025年全世界大型民用客机需求量	92
图表 101 2025年中国大型民用客机转包额估算	93
图表 102 2024年中国转包市场规模预测	93
图表 104 波音787转包制造分工结构	95
图表 105 波音787项目转包商分布图	96
图表 106 贵州新艺机械厂基本信息列表	106
图表 107 中航飞机股份有限公司基本信息表	109
图表 108 中航飞机股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系图	110
图表 109 中航飞机股份有限公司业务能力简况表	110
图表 110 2009-2012年中航飞机股份有限公司营收情况分析	111
图表 111 2011年中航飞机股份有限公司主营业务分地区情况	111
图表 112 2009-2012年中航飞机股份有限公司盈利能力分析	111
图表 113 2012年中航飞机股份有限公司主营业务分产品情况	112
图表 114 2009-2012年中航飞机股份有限公司运营能力分析	112
图表 115 2008-2012年中航飞机股份有限公司偿债能力分析	113
图表 116 2009-2012年中航飞机股份有限公司发展能力分析	113
图表 117 中航飞机股份有限公司优劣势分析	114
图表 118 中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司基本信息表	115
图表 119 中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司业务能力简况表	116
图表 120 中航飞机股份有限公司转包项目情况表	116
图表 121 2001-2012年中航飞机转包交付额	118
图表 122 中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司优劣势分析	119
图表 123 四川成发航空科技股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系图	121
图表 124 四川成发航空科技股份有限公司基本信息表	121
图表 125 四川成发航空科技股份有限公司业务能力简况表	122

图表 126 2010-2012年四川成发航空科技股份有限公司营收情况分析、	122
图表 127 2012年四川成发航空科技股份有限公司主营业务分地区情况	122
图表 128 2010-2012年四川成发航空科技股份有限公司盈利能力分析	123
图表 129 2012年四川成发航空科技股份有限公司主营业务分行业情况表	123
图表 130 企业组织架构图	124
图表 131 中航江西洪都航空工业股份有限公司资产与负债统计	126
图表 132 中航江西洪都航空工业股份有限公司收入与利润统计	126
图表 133 中航江西洪都航空工业股份有限公司偿债能力	127
图表 134 中航江西洪都航空工业股份有限公司偿债能力分析	127
图表 135 中航江西洪都航空工业股份有限公司运营能力	127
图表 136 洪都航空调整公司组织机构设置	128
图表 137 四川海特高新技术股份有限公司心资产及负债统计	131
图表 138 四川海特高新技术股份有限公司收入及利润统计	132
图表 139 四川海特高新技术股份有限公司偿债能力统计	132
图表 140 四川海特高新技术股份有限公司盈利能力统计	132
图表 141 四川海特高新技术股份有限公司盈利能力统计	133
图表 142 海特高新公司组织架构	133
图表 143 2005 ~ 2025年全球民用飞机发展	144
图表 144 2005 ~ 2025年全球民用飞机交付种类	145
图表 145 2005 ~ 2025年全球民用飞机分区域交付	146
图表 146 2005 ~ 2025年全球民用飞机分区域交付	

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1411/613827CZ6A.html>