

# 2015-2022年中国通用航空 机场建设市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2015-2022年中国通用航空机场建设市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1508/9438271OTN.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-08-13

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国通用航空机场建设市场分析与投资前景研究报告》共五章。报告介绍了通用航空机场建设行业相关概述、中国通用航空机场建设产业运行环境、分析了中国通用航空机场建设行业的现状、中国通用航空机场建设行业竞争格局、对中国通用航空机场建设行业做了重点企业经营状况分析及中国通用航空机场建设产业发展前景与投资预测。您若想对通用航空机场建设产业有个系统的了解或者想投资通用航空机场建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

通用航空机场建行业报告是从事通用航空机场建行业投资之前，对通用航空机场建行业相关各种因素进行具体调查、研究、分析，评估项目可行性、效果效益程度，提出建设性意见建议对策等，为通用航空机场建行业投资决策者和主管机关审批的研究性报告。以阐述对通用航空机场建行业的理论认识为主要内容，重在研究通用航空机场建行业本质及规律性认识的研究。

## 报告目录：

### 第一章 中国通用航空机场发展综述

#### 1.1 通用航空的相关概述

##### 1.1.1 通用航空的概念

##### 1.1.2 通用飞机的分类

##### 1.1.3 通用航空的应用范围

##### 1.1.4 通用航空的基本特征

##### 1.1.5 通用航空的效益分析

##### 1.1.6 通航对国民经济的贡献

#### 1.2 通用航空机场的相关概述

##### 1.2.1 通用航空机场的定义

##### 1.2.2 通用航空机场的分类

##### 1.2.3 通用航空机场的服务对象

##### 1.2.4 通用机场投入运营的条件

##### 1.2.5 通用航空机场的运行特征

#### 1.3 地方政府可在通航中有所作为

- 1.3.1 通用航空与商用航空的比较
- 1.3.2 美国与中国通用航空的比较
- 1.3.3 中国通航产业发展空间广阔
- 1.3.4 通用航空产业的产业链构成
- 1.3.5 地方政府在通航中可以作为
- 1.3.6 通用航空产业发展模式分析
- 1.3.7 通用航空产业发展节奏分析

## 第二章 中国通用航空机场的发展环境

- 2.1 通用航空机场政策环境分析
  - 2.1.1 通用航空机场行业管理体制
  - 2.1.2 通用航空机场主要政策解读
  - 2.1.3 通用航空机场发展规划解读
- 2.2 通用航空机场经济环境分析
  - 2.2.1 宏观经济得到快速增长
  - 2.2.2 居民消费结构全面升级
  - 2.2.3 政策带动投资迅猛增加
- 2.3 通用航空机场社会环境分析
  - 2.3.1 航油价格对通用机场的影响分析
    - (1) 航空煤油定价机制分析
    - (2) 航空煤油出厂价格调整情况
    - (3) 航空公司燃油附加费调整情况
  - 2.3.2 通用航空对社会与经济的影响分析
    - (1) 经济建设和日益升级的消费需求
    - (2) 提高中国社会整体公共服务水平
    - (3) 中国民航业健康协调的发展要求

## 第三章 中国通用航空业发展状况分析

- 3.1 中国通用航空业的发展概况
  - 3.1.1 中国通用航空发展历程分析
  - 3.1.2 中国通用航空发展阶段分析
  - 3.1.3 中国通航发展制约因素分析

- 3.1.4 中国通用航空飞行审批流程
- 3.1.5 中国通用航空市场监管分析
- 3.1.6 中国通用航空的技术经济特征
- 3.1.7 中国通用航空产业价值链分析
- 3.2 中国通用航空业的发展水平
  - 3.2.1 中国在册通用航空器数量分析
  - 3.2.2 中国通用航空飞机作业量分析
  - 3.2.3 中国与通航发达国家比较分析
  - 3.2.4 中国通用航空按用途分类结构
  - 3.2.5 中国民用直升机发展状况分析
  - 3.2.6 通用航空运营企业区域分布情况
  - 3.2.7 通用航空专业技术人员需求分析
- 3.3 通用航空FBO经营模式分析
  - 3.3.1 通用航空FBO的概念与作用
  - 3.3.2 中国FBO发展的现状和问题
  - 3.3.3 通航FBO发展影响因素分析
  - 3.3.4 国外FBO成熟经营模式分析
  - 3.3.5 中国通航FBO发展模式分析
- 3.4 中国通用航空业发展对策分析
  - 3.4.1 中国通用航空发展存在的问题
    - (1) 通用航空所需资源严重紧缺
    - (2) 通用航空发展供需矛盾突出
    - (3) 政策法规以及基础保障不足
    - (4) 市场准入和价格机制不健全
  - 3.4.2 中国通用航空发展的三大动力
    - (1) 通用航空发展的需求动力
    - (2) 通用航空发展的政策动力
    - (3) 通用航空发展的供给动力
  - 3.4.3 中国通用航空的发展对策分析

## 第四章 中国通用航空机场相关企业经营分析

### 4.1 中国通用航空机场管理机构运营分析

#### 4.1.1 中信海洋直升机股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业运营机场情况
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业盈利能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业组织架构分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析
- (12) 企业发展规划与战略分析

#### 4.1.2 上海正阳投资集团有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业通航业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业通航服务基地
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析
- (7) 企业发展规划与战略分析

#### 4.1.3 新疆通用航空有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织结构分析
- (5) 企业运营机场情况
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析
- (8) 企业发展规划与战略分析

#### 4.1.4 成都飞机工业（集团）有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业营收情况分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业运营机场分析
- (8) 企业经营优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

#### 4.1.5 南京若航交通发展有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业运营机场情况
- (5) 企业经营优劣势分析

#### 4.1.6 海南亚太通用航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业运营机场情况
- (5) 企业经营优劣势分析

#### 4.1.7 北京泛亚通用航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业运营机场情况
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业发展规划与战略分析

#### 4.1.8 新疆天山通用航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业营销网络分析
- (4) 企业运营机场情况

(5) 企业经营优劣势分析

4.1.9 精功（北京）通用航空公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业服务范围分析

(3) 企业主要机种情况

(4) 企业运营机场分析

(5) 企业经营优劣势分析

4.1.10 浙江新洲通用航空有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业服务范围分析

(3) 企业运营机场分析

(4) 企业经营优劣势分析

(5) 企业最新发展动向分析

4.2 中国通用航空机场相关企业经营分析

4.2.1 中国民航机场建设集团公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业主要业绩分析

(5) 企业组织架构分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向分析

(8) 企业发展规划与战略分析

4.2.2 西北民航机场建设有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业服务案例分析

(4) 企业组织架构分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向分析

4.2.3 中国中铁航空港建设集团有限公司

(1) 企业发展简况分析

- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业服务案例分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析
- (7) 企业发展规划与战略分析

#### 4.2.4 北京金港机场建设有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业服务案例分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

#### 4.2.5 苏中江都机场投资建设有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业服务案例分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

#### 4.2.6 安徽民航机场建设发展有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业服务案例分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析

#### 4.2.7 长沙艾翔民用机场设施有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业服务案例分析
- (4) 企业经营优劣势分析

## 第五章 博思数据关于通用航空机场投融资分析及前景预测

### 5.1 中国通用航空机场投资分析

#### 5.1.1 通用航空机场投资风险分析

- (1) 经济波动风险分析
- (2) 行业政策风险分析
- (3) 项目选择风险分析
- (4) 项目建设风险分析
- (5) 机场运营风险分析
- (6) 关联行业风险分析

#### 5.1.2 通用航空机场投资特性分析

- (1) 通用航空机场进入壁垒分析
- (2) 通用航空机场盈利模式分析
- (3) 通用航空机场盈利因素分析

#### 5.1.3 通用航空机场投资主体分析

- (1) 通用航空运营企业
- (2) 地方政府
- (3) 飞机制造企业
- (4) 航空护林站
- (5) 航空飞行院校

#### 5.1.4 通用航空机场投资机会及建议

- (1) 通用航空机场投资机会分析
- (2) 通用航空机场最新投资动向
- (3) 通用航空机场投资建议

### 5.2 中国通用航空机场融资分析

#### 5.2.1 航空机场行业融资模式分析

#### 5.2.2 通用航空机场融资模式分析

#### 5.2.3 通用航空机场融资建议

### 5.3 通用航空机场发展趋势与前景预测

#### 5.3.1 制约通用机场发展的关键因素

#### 5.3.2 通用航空机场的发展趋势分析

#### 5.3.3 通用航空业发展前景预测分析

#### 5.3.4 通用航空机场的发展规模预测

图表目录：

图表1 通用航空结构图

图表2 中国通用航空经营项目分类

图表3 中国通用航空需求领域分类

图表4 通用飞机的分类

图表5 通用航空按应用领域分类

图表6 通用航空器和机场拥有状况表现形式图

图表7 通用航空所用的航空器的飞行项目以及活动范围

图表8 中国通用航空在社会经济中发挥的作用

图表9 通用航空应急救灾救援服务

图表10 美国与中国通用航空的比重

图表11 主要国家通用航空业发展比较（单位:万架，十万小时，千个）

图表12 通用航空产业的产业链构成

图表13 中国通用航空发展路线图

图表14 通用航空产业发展节奏

图表15 通用航空机场主要政策汇总

图表16 2009-2015年全社会固定资产投资及其增速（单位:亿元，%）

图表17 2009-2015年国内燃油附加费生命历程（单位:元，元/吨，美元/桶）

图表18 中国通用航空发展历程

图表19 中国通用航空公司飞行审批程序

图表20 通用航空与公共航空运输的区别

图表21 通用航空产业链市场结构

图表22 通用航空产业价值链“微笑曲线”图

图表23 2009-2015年中国在册通用航空器数量（单位:架）

图表24 建国以来通用航空作业发展概况（单位:小时）

图表25 2009-2015年中国通用航空年作业量（单位:小时，%）

图表26 中国通用航空作业结构（单位:%）

图表27 中国与通航发达国家的比较（2008年）（单位:万平方公里，亿，万亿美元，架，万小时）

图表28 美国民用航空对经济整体影响（单位:十亿美元）

图表29 美国各类民用航空对经济影响（单位:十亿美元）

图表30 中国通用航空按用途分类结构（单位:%）

图表31 中国民用直升机机型比例（单位：%）

图表32 中国军用直升机机型比例（单位：%）

图表33 2009-2015年中国通用航空运营企业总数及增长情况（单位：家）

图表34 2015-2022年通用航空人力资源需求预测（单位：架，人）

图表35 2015-2022年通用航空专业技术人员需求预测（单位：人）

图表36 通用航空服务保障体系

图表37 FBO发展的主要影响因素

图表38 中国通用航空发展所处的阶段

图表39 中国通用航空潜在市场需求方

图表40 深化中国低空空域管理改革的意见

图表41 “十二五”期间促进中国通航发展的重要举措

图表42 2015年中信海洋直升机股份有限公司与实际控制人之间的产权和控制关系

图表43 2009-2015年中信海洋直升机股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表44 2015年中信海洋直升机股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表45 2009-2015年中信海洋直升机股份有限公司偿债能力分析（单位：倍，%）

图表46 2009-2015年中信海洋直升机股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表47 2009-2015年中信海洋直升机股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表48 2015年中信海洋直升机股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表49 2009-2015年中信海洋直升机股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表50 中信海洋直升机股份有限公司组织架构

图表51 中信海洋直升机股份有限公司经营优劣势分析

图表52 上海正阳投资集团有限公司组织架构

图表53 厦门正阳直升机旅游服务中心项目情况

图表54 上海正阳投资集团有限公司优劣势分析

图表55 新疆通用航空有限责任公司组织架构

图表56 新疆通用航空有限责任公司优劣势分析

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1508/9438271OTN.html>