

2015-2022年中国造船市场 分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2022年中国造船市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1509/P74380Q6KT.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-09-07

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国造船市场分析与投资前景研究报告》共十九章。报告介绍了造船行业相关概述、中国造船产业运行环境、分析了中国造船行业的现状、中国造船行业竞争格局、对中国造船行业做了重点企业经营状况分析及中国造船产业发展前景与投资预测。您若想对造船产业有个系统的了解或者想投资造船行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

造船是指建造或制造船只的生产工业，一般是在一种专业设施造船厂里的船台或船坞中进行。造船本身应用的科技十分广泛，从船身到引擎的使用，造船技术可以分为几大类，包含船体（或称载台，此部份以基本设计及结构设计为主，依材质可再细分为钢船、铝合金船、玻璃钢〔FRP〕船、水泥船、木船、皮革船、塑胶管筏等）、舢装（如电子设备、航仪、家具、主机以外其他设备等）、轮机（船用主机，如蒸气涡轮机、燃气涡轮机、柴油引擎、核子反应炉等）及电机。

造船工程是在有记录的历史之前的一种专门职业。建造船只和船只修理是商务和军事的混合工业，泛指为“海事界”，原始社会初期，原始先民以渔猎和捕捞为生，活动范围仅局限于离水很近的区域，他们急需一种工具，去猎取更多食物和抵御洪水的危害，后来，古人观落叶因以为舟，见窾木浮而知为舟，创造了最早的水上交通工具——筏子，又称为桴、汭。继编木为筏后，又有剡木为舟，剡木为楫。到了商代，古人不再受木材形状和体积大小的限制，而是可以根据材料加工了，这样，木板船就出现了。宋元时期“黄田港北水如天，万里风樯看贾船”是宋元时期水上交通与水上贸易繁盛的真实写照，指南针在这一时期也开始应用，无论是内河船还是航海船，都有了一定的制式。

报告目录：

第一章 2015年世界船舶工业发展现状及趋势 34

1.1 2013-2015世界船舶制造业发展分析 34

1.1.1 2015年世界船舶制造业发展状况 34

1.1.2 2015年世界船舶市场发展概述 41

1.1.3 2015年世界船舶制造业发展情况 46

1.1.4 2013-2015年世界新造船市场分析 50

1.1.5 2013-2015年世界二手船成交统计分析 77

1.1.6 2013-2015年世界拆船市场情况分析 113

- 1.1.7 全球船舶订单活跃钢价上涨支撑造价 120
- 1.2 2015及未来几年世界船舶工业发展预测 121
 - 1.2.1 2015年世界船舶市场走向判断 121
 - 1.2.2 2015年世界新造船形势展望 122
 - 1.2.3 2015-2022年世界新船需求预测 124
 - 1.2.4 2015年以前全球船舶市场相关要素分析及预测 127
- 1.3 “标准升级”冲击船舶工业格局 127
 - 1.3.1 标准竞争是新的贸易壁垒 127
 - 1.3.2 GBS领军国际标准全面提升 128
 - 1.3.3 中国船舶工业急需适应标准升级 129
 - 1.3.4 标准制定也需“中国声音” 130

第二章 世界主要国家和地区船舶工业概况 132

- 2.1 韩国船舶工业发展情况 132
 - 2.1.1 韩国造船业出招应对中国挑战 132
 - 2.1.2 韩国船舶配套业发展现状分析 134
 - 2.1.3 2015年韩国船企接单总量分析 135
 - 2.1.4 2015年韩国造船业发展情况 137
 - 2.1.5 2015年韩国船舶拥有量分析 138
 - 2.1.6 2015年韩国船企产能扩充分析 138
 - 2.1.7 2015年韩国船企接单情况预测 140
 - 2.1.8 韩国船舶产业投资动向简析 141
 - 2.1.9 韩国船舶工业发展战略分析 144
- 2.2 日本船舶工业发展情况 147
 - 2.2.1 2015年日本造船巨头扩大产能分析 147
 - 2.2.2 2015年日本新造船舶融资分析 148
 - 2.2.3 2015年日本JFE和IH商议合并造船业务 148
 - 2.2.4 2015年日本船企接单情况分析 149
 - 2.2.5 日本船舶配套业发展现状分析 152
 - 2.2.6 日本船舶工业发展战略分析 153
- 2.3 欧洲船舶工业发展情况 154
 - 2.3.1 欧洲船舶配套业发展现状分析 154

2.3.2 欧洲造船订单纷纷转向中国	155
2.3.3 2015年欧洲船配企业投资情况	156
2.3.4 欧洲船舶工业发展战略分析	156
2.3.5 土耳其制定2011年新造船目标	157
2.4 俄罗斯船舶工业发展情况	158
2.4.1 俄罗斯船舶工业发展现状	158
2.4.2 俄罗斯船舶工业发展前景	162
2.4.3 中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力	164
2.5 其他国家和地区船舶工业发展情况	165
2.5.1 马来西亚推动船舶工业发展	165
2.5.2 巴西鼓励造船业发展新举措	167
2.5.3 乌克兰船舶工业概况	167
2.5.4 中东欧地区船舶工业概况	168

第三章 2015年中国船舶工业发展分析 170

3.1 中国船舶工业发展概况	170
3.1.1 中国船舶工业发展回顾	170
3.1.2 船舶工业发展面临新形势和船市走势	172
3.1.3 中国船舶行业标准体系初步形成	172
3.1.5 中国船舶工业步入景气周期	174
3.2 2015年中国船舶工业发展分析	175
3.2.1 2015年中国船舶工业经济运行情况	175
3.2.2 2015年中国船舶工业经济运行的主要特点	179
3.2.3 2015年中国船舶工业格局	181
3.2.4 2015年中国船舶需求结构变化分析	182
3.2.5 2015年船舶行业再创中国企业新纪录	183
3.2.6 2015年特案免税登记吸引中资船舶回归	183
3.2.7 2015年中国船舶工业十大新闻	186
3.3 2015年中国船舶工业发展情况	188
3.3.1 2015年一季度中国船舶工业经济运行情况	188
3.3.3 2015年船配产品进口增长强劲	190
3.3.2 2015年船舶工业发展目标	191

3.3.4 2015年交通部拟出台船舶交易管理措施	191
3.4 中国船舶建造的特点	193
3.4.1 中国船舶建造大型化批量化特点凸显	193
3.4.2 中国内河航运船舶日趋大型化	193
3.4.3 中国船舶工业三大主流船型占主导地位	194
3.4.4 中国自主开发主流船型将实现标准化品牌化	195
3.5 中国船舶配套业发展概况	195
3.5.1 中国船舶配套业发展历程	195
3.5.2 中国船舶配套业发展现状	196
3.5.3 船舶配套产业规模将快速扩张	200
3.5.4 2015年武汉打造中部最大船舶配套工业园	202
3.5.5 山东船舶配套业发展目标	202
3.5.6 中国船舶配套业发展的主要问题	203
3.5.7 中国船舶配套业的发展建议	204
3.6 中国修船业发展概况	205
3.6.1 中国修船业发展现状	205
3.6.2 中国修船布局应着力填补空白点	207
3.6.3 中国修船实现新跨越	208
3.6.4 国内修船市场需求分析	211
3.6.5 中国修船业发展的对策分析	212
3.6.6 中国修船市场前景展望	214
3.7 中国拆船业发展概况	216
3.7.1 中国拆船业发展现状	216
3.7.2 2015年中国拆船总量分析	218
3.7.3 2015年绿色拆船风中国拆船业迎来新转机	218
3.7.4 未来中国拆船业的发展建议	220
3.7.5 中国拆船业的未来分析	222

第四章 2015年中国船舶制造行业发展现状分析 224

4.1 中国船舶制造行业发展分析	224
4.1.1 2013-2015年中国船舶制造行业整体分析	224
4.1.2 2008-2015年中国船舶制造行业企业数量统计	231

4.1.3	2008-2015年中国船舶制造行业从业人员统计	233
4.1.4	2008-2015年中国船舶制造行业产值增长情况	233
4.2	2013-2015年中国船舶行业子行业发展概况	237
4.2.1	2013-2015年金属船舶制造行业发展概况	237
4.2.2	2013-2015年非金属船舶制造行业发展概况	240
4.2.3	2013-2015年娱乐船和运动船的建造和修理行业发展概况	243
4.2.4	2013-2015年船用配套设备制造行业发展概况	245
4.2.5	2013-2015年船舶修理及拆船行业发展概况	248
4.2.6	2013-2015年航标器材及其他浮动装置的制造行业发展概况	251
4.3	2015年中国船舶制造行业盈利能力分析	254
4.3.1	2008-2015年船舶制造行业成本费用利润分析	254
4.3.2	2008-2015年船舶制造行业销售毛利率分析	257
4.3.3	2008-2015年船舶制造行业销售利润率分析	257
4.3.4	2008-2015年船舶制造行业总资产利润率分析	257
4.4	2015年中国船舶制造行业偿债能力分析	258
4.5	2008-2015年船舶制造行业资产营运能力分析	260
4.5.1	2008-2015年船舶制造行业总资产周转率分析	260
4.5.2	2008-2015年船舶制造行业应收账款周转率分析	261
4.5.3	2008-2015年船舶制造行业流动资产周转率分析	261
4.6	2015年中国船舶制造行业发展能力分析	263
4.6.1	2008-2015年中国船舶制造行业销售增长率	263
4.6.2	2008-2015年中国船舶制造行业利润增长率	264
4.6.3	2008-2015年中国船舶制造行业资产增长率	264
4.7	2015年中国船舶制造行业集中度分析	265
4.7.1	船舶制造行业地区集中度分析	265
4.7.2	船舶制造行业企业集中度分析	266
4.8	2001-2015年中国民用钢质船舶生产供给分析	267
4.8.1	2001-2015年中国民用钢质船舶生产供给情况	267
4.8.2	2013-2015年中国民用钢质船舶区域供给集中度分析	269
4.8.3	2001-2015年主要省市省民用钢质船舶产量统计	271
4.9	2013-2015年中国船舶进出口分析	279
4.9.1	2015年中国船舶进出口总体分析	279

- 4.9.2 2001-2015年船舶及浮动结构体分产品进口总体分析 285
- 4.9.3 2001-2015年船舶及浮动结构体分产品出口分析 298
- 4.9.4 2015年中国部分船舶及浮动结构体产品重点省市进出口分析 310
- 4.9.5 2015年主要国家部分船舶及浮动结构体产品的进出口分析 315

第五章 2015年中国船舶制造行业规模分析 323

- 5.1 2015年船舶制造行业资产负债状况分析 323
 - 5.1.1 2008-2015年船舶制造行业总资产状况分析 323
 - 5.1.2 2008-2015年船舶制造行业应收账款分析 326
 - 5.1.3 2003-2015年船舶制造行业固定资产状况分析 326
 - 5.1.4 2008-2015年船舶制造行业流动资产分析 327
 - 5.1.5 2008-2015年船舶制造行业负债状况分析 327
- 5.2 2015年船舶制造行业销售及利润分析 328
 - 5.2.1 2008-2015年中国船舶制造行业销售收入分析 328
 - 5.2.2 2008-2015年中国船舶制造行业产品销售税统计 331
 - 5.2.2 2008-2015年中国船舶制造行业利润总额增长情况 332
 - 5.2.4 2008-2015年中国船舶制造行业亏损情况 334
- 5.3 2015年中国船舶制造行业成本费用分析 335
 - 5.3.1 2008-2015年中国船舶制造行业产品销售成本情况 336
 - 5.3.2 2008-2015年中国船舶制造行业产品销售费用情况 337
 - 5.3.3 2008-2015年中国船舶制造行业管理费用统计 338
 - 5.3.4 2008-2015年中国船舶制造行业财务费用统计 339

第六章 集装箱船市场分析 340

- 6.1 国际集装箱运输市场概况 340
 - 6.1.1 2015年全球集装箱船市场分析 340
 - 6.1.2 2015年全球集装箱运输市场形势分析 341
 - 6.1.3 2013-2015年全球班轮运力情况 343
 - 6.1.4 2015年集装箱租船市场冷清中开场 350
 - 6.1.5 2015年欧亚线集装箱运输成长趋缓 352
 - 6.1.6 2015年全球集装箱船队运力分析 352
 - 6.1.7 2015年全球首条电子标签集装箱航线诞生 354

6.2 2013-2015年20大集装箱船公司运力扩张情况分析	354
6.2.1 巨型船舶订单井喷	354
6.2.2 承运商巨头们的市场份额依然处于高水平	355
6.2.3 地中海航运紧逼马士基	356
6.2.4 巨型船舶备受航运巨头们的追捧	357
6.2.5 押宝有风险，建船需谨慎	358
6.3 中国集装箱船市场现状	359
6.3.1 2015年中国港口集装箱吞吐量	359
6.3.2 珠江水系集装箱运量情况	369
6.3.3 2015年中国港口集装箱运输的特点	369
6.3.4 2013-2015年中国出口集装箱运价指数	370
6.3.5 2015年中国出口集装箱运输市场评述	370
6.3.6 2015年中国集装箱出口市场货量稳定	371
6.3.7 2015-2022年中国集装箱运输市场分析	372
6.4 超大型集装箱船市场分析	373
6.4.1 全球超大型集装箱船市场分析	373
6.4.2 中国研发成功标箱超大型集装箱船	374
6.4.3 全球最大集装箱船在宁波产生	375
6.5 集装箱船舶超大型化分析	375
6.5.1 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述	375
6.5.2 集装箱船舶大型化的规模分析	378
6.6 中国集装箱船未来增长趋势	384
6.6.1 中国港口集装箱吞吐量将持续增长	384
6.6.2 中国内河集装箱运输区域空间演变趋势	387
6.6.3 中国集装箱航运市场将维持强劲增长	391
6.7 集装箱船发展趋势	394
6.7.1 东亚集装箱港口市场发展态势分析	394
6.7.2 2015年国际集装箱航运业发展形势展望	397
6.7.3 “十三五”中国港口集装箱吞吐量预测	400
6.7.4 未来数年集装箱船租赁市场预测	401
6.7.5 中国集装箱船舶制造前景分析	402
6.7.6 未来集装箱班轮运输发展展望	405

6.8 新形势下集装箱航运市场分析及应对策略 411

6.8.1 世界集装箱船队分析 411

6.8.2 集装箱航运市场的机遇和挑战并存 412

6.8.3 集装箱班轮公司未来的经营策略 413

第七章 干散货船市场 415

7.1 国际干散货船运力概况 415

7.1.1 全球散货船市场分析 415

7.1.2 2015年国际干散货市场回顾 416

7.1.3 2015-2022年全球干散货运输市场分析 418

7.1.4 2015年全球干散货运力供应分析 423

7.1.5 2015年FFA市场影响分析 425

7.2 中国干散货船舶经营现状分析 425

7.2.1 2015年中国新接船舶订单中散货船成交异常活跃 425

7.2.2 2015年中国沿海干散货运输市场分析 426

7.2.3 2015-2022年中国沿海干散货运输市场分析预测 427

7.2.4 干散货船舶经营的现状 431

7.2.5 干散货船舶经营面临的主要问题 432

7.2.6 干散货船舶经营的发展对策 434

7.3 世界干散货运输发展前景 437

第八章 油轮市场 438

8.1 2007-2015年国际油轮运输市场分析 438

8.1.1 2015年国际油轮运价与油价背道而驰 438

8.1.2 2015年国际油轮运输市场需求情况 439

8.1.3 2015-2022世界油船市场预测 441

8.1.4 油轮运输市场前景分析 444

8.1.5 全球油轮未来需求情况预测 445

8.2.1 2011-2015中国油轮制造业发展动态 446

8.2.1 2015年中国加速打造超级油轮 446

8.2.2 2015年中海发展签下油轮大单 448

8.2.3 2015年招商局集团逾2亿美元订购超级油轮 449

- 8.2.4 2015年中国长航签订30万吨VLCC油轮建造合同 449
- 8.2.5 2015年长航油运2.4亿美元购置油轮 450
- 8.2.6 2015年长兴岛造超大型油轮 451
- 8.2.7 2015-2022年中远将逐步增加油轮运力 451
- 8.3 2013-2015中国石油运输市场发展情况 451
- 8.3.1 2015年中国石油运输形势分析 451
- 8.3.2 2015-2022年中国石油水运需求分析 454

第九章 客船及旅游船市场 455

- 9.1 2015年全球客船市场分析 455
- 9.1.1 客船船队现状 456
- 9.1.2 客船建造市场 458
- 9.1.3 客船拆解市场 459
- 9.1.4 主要建造国家及船厂 460
- 9.2 2015年全球豪华旅游船市场分析 461
- 9.2.2 世界豪华旅游船船队现状 461
- 9.2.3 世界豪华旅游船公司 464
- 9.2.4 世界豪华旅游船建造市场 465
- 9.2.5 世界豪华旅游船发展趋势 467
- 9.3 中国旅游市场形势看好 468
- 9.3.1 2015年旅游总收入情况 468
- 9.3.2 2015年我国旅游业总收入预测 468
- 9.4 中国旅游船制造概况 469
- 9.4.1 福建发展游艇产业情况分析 469
- 9.4.2 珠三角游艇产业发展情况分析 472
- 9.4.3 豪华游艇开始诱惑寻常百姓 474
- 9.4.4 中国游艇业跨入国际市场 475

第十章 中国船舶行业上下游运行分析 476

- 10.1 2013-2015年世界航运市场分析 476
- 10.1.1 2015年国际航动市场概况 476
- 10.1.2 2015年世界航运市场展望 480

10.2 2013-2015年中国航运市场分析	483
10.2.1 2014年航运市场运行回顾	483
10.2.2 2015年中国水运形势预测	485
10.2.3 2015年中国航运市场门槛提高	488
10.2.4 未来航运市场特点	489
10.3 2013-2015年船舶用钢分析	489
10.3.1 2013-2015年中国钢产量分析	489
10.3.2 2013-2015年中国钢铁价格情况	494
10.3.3 2006-2015年船用钢材需求量情况	498
10.3.4 中国造船用钢发展趋势及特点	499
10.3.5 2015年船舶订单支撑我国船舶用钢将继续高增长	499
10.3.6 2015年我国船板需求及价格预测	501
10.3.7 2015年亚洲地区船板市场需求预测	501

第十一章 2013-2015年船舶行业竞争情况分析 504

11.1 全球船舶行业竞争分析	504
11.1.1 2015年世界船舶市场竞争情况分析	504
11.1.2 2015年世界船舶市场竞争格局分析	507
11.1.3 2015年全球船舶分产品竞争概况	510
11.1.4 高附加值船舶及工程装备的世界竞争格局分析	512
11.2 中日韩造船业竞争态势分析	518
11.2.1 中日韩造船竞争因素分析	518
11.2.2 中日韩造船业新格局	522
11.2.3 中日韩建造船舶的复杂度对比	524
11.2.4 韩国现代重工与上海外高桥两大造船企业比较	525
11.2.5 中日韩竞争的关键	527
11.2.6 增强我国造船竞争力的措施	528
11.3 中国船舶行业竞争分析	528
11.3.1 中国造船业竞争体系	528
11.3.2 中国船舶工业创新能力显著增强	530
11.4 2015年中国船舶工业技术发展情况	531
11.4.1 世界造船技术发展动向综述	531

- 11.4.2 中国造船技术取得重大突破国内最大集装箱船在沪出坞 533
- 11.4.3 中国大型油船系列优化取得突破 533
- 11.4.4 高附加值船舶高技术成分对比 534
- 11.5 增强我国船舶业国际竞争力 534
 - 11.5.1 2015年中国船舶工业存在的主要问题 534
 - 11.5.2 2013-2015年中国船舶工业国际竞争力分析 535
 - 11.5.3 政策措施 537

第十二章 中国船舶制造业区域竞争分析 540

- 12.1 2004-2015年船舶制造行业区域竞争结构分析 540
- 12.2 2015年中国主要区域船舶制造行业竞争分析 543
 - 12.2.1 2004-2015年华北地区船舶制造行业发展分析 543
 - 12.2.2 2004-2015年东北地区船舶制造行业发展分析 545
 - 12.2.3 2004-2015年华东地区船舶制造行业发展分析 546
 - 12.2.4 2004-2015年华中地区船舶制造行业发展分析 547
 - 12.2.5 2004-2015年华南地区船舶制造行业发展分析 549
 - 12.2.6 2004-2015年西南地区船舶制造行业发展分析 550
- 12.3 2015年中国不同规模船舶制造企业发展概况 552
 - 12.3.1 2015年大型船舶制造企业分析 552
 - 12.3.2 2015年中型船舶制造企业分析 554
 - 12.3.3 2015年小型船舶制造企业分析 556
- 12.4 2015年中国不同性质船舶制造企业发展概况 558
 - 12.4.1 2015年国有船舶制造企业分析 558
 - 12.4.2 2015年集体船舶制造企业分析 560
 - 12.4.3 2015年股份合作船舶制造企业分析 562
 - 12.4.4 2015年股份制船舶制造企业分析 564
 - 12.4.5 2015年民营船舶制造企业分析 566
 - 12.4.6 2015年外资和港澳台投资船舶制造企业分析 568
 - 12.4.7 2015年其它船舶制造企业分析 570
- 12.4 船舶产业集群现状 572
 - 12.4.1 国际船舶产业集群发展动向 572
 - 12.4.2 中国船舶产业集群现状 576

12.4.3 中国东北环渤海湾世界级船舶产业带已经初步形成	577
12.5 长三角地区船舶产业分析	578
12.5.1 长三角船舶产业集群分析	578
12.5.2 长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区	583
12.6 上海市船舶制造业发展状况分析	584
12.6.1 2015年上海市船舶制造行业发展现状分析	584
12.6.2 2015年上海造船业发展成就	586
12.6.3 2015年中意合作发展上海船舶工业签署协议	587
12.6.4 上海市船舶制造业发展趋势预测	587
12.7 福建省船舶制造业发展状况分析	588
12.7.1 2015年福建省船舶制造行业发展现状分析	588
12.7.2 东南沿海造船龙头企业诞生	589
12.7.3 福建造船业单次接单创下五十年以来最高纪录	590
12.7.4 2011年福建造船业总吨位预测	591
12.7.5 福建连江：全国最大民营海运公司涉足造船业	591
12.7.6 2013-2015年福建船舶工业集团工业总产值分析	592
12.8 江苏省船舶制造行业发展状况分析	592
12.8.1 2015年江苏船舶行业分析	592
12.8.2 2015年一季度江苏造船业经济运行及经济走势分析	595
12.8.3 2015年江苏省船舶制造业发展状况	597
12.8.4 江苏造船业步入批量建造时代	599
12.8.5 2015年江苏设立船舶出口基地	600
12.8.6 南通将建世界级船舶业基地	602
12.8.7 扬州船舶产业 发展规划纲要出台	602
12.9 浙江省船舶制造业发展状况分析	603
12.9.1 2015年浙江船舶行业分析	603
12.9.2 2015年浙江省船舶制造业发展状况	605
12.9.3 舟山正在成为全国乃至全球重要修造船基地	606
12.9.4 嘉兴造船业上规模成浙江生产基地	606
12.9.5 宁波船舶工业：机遇与对策	607
12.10 辽宁省船舶制造业发展状况分析	610
12.10.1 2015年辽宁船舶行业分析	610

- 12.10.2 2015年辽宁省船舶制造业发展状况 612
- 12.10.3 2015年辽宁造船业加速转型升级 613
- 12.10.4 2015年辽宁船舶工业园首条大吨位船舶正式开工建造 614
- 12.11 山东船舶产业分析 615
 - 12.11.1 2015年山东省船舶行业分析 615
 - 12.11.2 2015年山东省船舶制造业发展状况 617
 - 12.11.3 四大优势保山东造船业全力启航 618
 - 12.11.4 青岛船舶产业集群强势崛起 619
 - 12.11.5 2015年山东造船业进军欧洲市场 625
 - 12.11.6 山东省“十三五”规划对其造船业的影响分析 626
 - 12.11.7 威海“十三五”末造船能力预测 627
- 12.12 广东船舶产业分析 629
 - 12.12.1 2015年广东船舶行业分析 629
 - 12.12.2 2015年广东省船舶制造业发展状况 631
 - 12.12.3 珠海崛起中国最大游艇基地 632
- 12.13 其他地区船舶产业分析 632
 - 12.13.1 黑龙江船舶运力分析及拓展 632
 - 12.13.2 2015年湖北省船舶工业发展态势分析 634
 - 12.13.3 湖南船舶工业迎来发展春天 635
 - 12.13.4 2015年海南最大船舶修造项目开工 636
 - 12.13.5 2013-2015年Q1重庆市船舶工业经济运行情况 636

第十三章 中国船舶制造行业重点企业发展分析 641

- 13.1 中国船舶工业股份有限公司 641
 - 13.1.1 公司简介 641
 - 13.1.2 2015年企业运营分析 641
 - 13.1.3 2008-2015年公司主要财务指标分析 643
 - 13.1.4 2015年中国船舶子公司购长兴造船65%股权 645
 - 13.1.5 中船集团公布“十三五”改革发展纲要 646
 - 13.1.6 2015年中国船舶10个月内再造造船新通道 647
 - 13.1.7 公司风险及对策分析 647
 - 13.1.8 对公司未来发展的展望 649

13.2 中国船舶重工集团公司	650
13.2.1 公司简介	650
13.2.2 2015年中船集团经济效益分析	651
13.2.3 中船集团“十三五”发展纲要	653
13.2.4 2015年中船集团发展策略	654
13.3 沪东中华	655
13.3.1 公司简介	655
13.3.2 2015年企业偿债能力分析	656
13.3.3 2015年企业盈利能力分析	657
13.3.4 2015年企业成本费用分析	658
13.4 中船股份	659
13.4.1 公司简介	659
13.4.2 2015年企业运营情况	660
13.4.3 2008-2015年主要财务指标分析	661
13.4.4 对公司未来发展的展望	663
13.5 广船国际	664
13.5.1 公司简介	664
13.5.2 2015年企业运营情况	664
13.5.3 2008-2015年主要财务指标分析	666
13.5.4 企业在经营中出现的问题与困难及解决方案	668
13.5.5 2015年广船国际改造船坞投产	669
13.5.6 2015年广船国际业绩预测	670
13.5.7 对公司未来发展展望	670
13.6 大连船舶重工集团有限公司	671
13.6.1 企业基本情况	671
13.6.2 2015年企业偿债能力分析	671
13.6.3 2015年企业盈利能力分析	673
13.6.4 2015年企业成本费用分析	674
13.7 上海外高桥造船有限公司	675
13.7.1 企业基本情况	675
13.7.2 2015年企业偿债能力分析	675
13.7.3 2015年企业盈利能力分析	677

13.7.4	2015年企业成本费用分析	678
13.8	南通中远川崎船舶工程有限公司	679
13.8.1	企业基本情况	679
13.8.2	2015年企业偿债能力分析	679
13.8.3	2015年企业盈利能力分析	680
13.8.4	2015年企业成本费用分析	681
13.9	江苏新世纪造船股份有限公司	683
13.9.1	企业基本情况	683
13.9.2	2015年企业偿债能力分析	683
13.9.3	2015年企业盈利能力分析	685
13.9.4	2015年企业成本费用分析	686
13.10	江苏扬子江船厂有限公司	687
13.10.1	企业基本情况	687
13.10.2	2015年企业偿债能力分析	687
13.10.3	2015年企业盈利能力分析	689
13.10.4	2015年企业成本费用分析	690

第十四章 国际组织相关政策 691

14.1	《国际船舶和港口设施保安规则》	691
14.1.1	对缔约国政府的要求	691
14.1.2	对公司和船舶的要求	691
14.1.3	对港口设施的要求	692
14.1.4	船公司应着手进行的工作	693
14.2	2015年内罗毕国际船舶残骸清除公约	693

第十五章 中国船舶产业相关政策 701

15.1	《中华人民共和国国际船舶保安规则》	701
15.2	船舶工业部分政策分析	704
15.2.1	2015年关于船舶工业发展的三个重要文件	704
15.2.2	中国即将实行船舶生产许可制度	706
15.2.3	中国船舶配套业“十三五”发展将锁定四大目标	708
15.2.4	中国拟出台“在建船舶抵押融资办法”	708

15.3 2015年《老旧船舶管理规定》 710

15.3.1 总则 710

15.3.2 船舶购置、光租、改建管理 712

15.3.3 船舶营运管理 714

15.3.4 监督和处罚 715

15.3.5 附则 716

15.4 中国船舶出口信贷亟待立法 716

15.4.1 中国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题 716

15.4.2 对中国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议 718

第十六章 中国船舶产业发展规划 719

16.1 2015年全国沿海港口布局规划 719

16.1.1 规划背景和意义 719

16.1.2 全国沿海港口布局规划方案 721

16.1.3 实施效果 724

16.2 船舶工业中长期发展规划 725

16.2.1 《船舶工业中长期发展规划》的发布 725

16.2.2 中国船舶工业中长期发展的指导方针和发展目标 726

16.2.3 中国船舶工业中长期技术发展方向 727

16.2.4 中国船舶工业中长期产品的发展重点 728

16.2.5 中国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求 728

16.3 船舶科技发展“十三五”规划纲要及解读 729

16.3.1 船舶科技发展“十三五”规划纲要 729

16.3.2 《船舶科技发展“十三五”规划纲要》解读 741

16.4 “十三五”船舶工业发展政策环境 745

16.4.1 “十三五”船舶工业面临的形势 745

16.4.2 “十三五”船舶工业的发展目标和主要任务 746

16.4.3 “十三五”船舶工业发展指导原则 748

16.4.4 “十三五”促进船舶工业发展的五项措施 749

16.4.5 “十三五”集中解决船舶配套瓶颈 750

第十七章 博思数据关于船舶业发展趋势分析 752

17.1 影响船舶需求的经济因素	752
17.1.1 2015年世界宏观经济发展预测	752
17.1.2 2015年中国宏观经济发展预测	756
17.1.3 人民币升值对我国船舶工业的影响及应对措施	760
17.1.4 次贷危机对船舶行业发展的影响及思考	763
17.2 2015-2022年全球造船行业发展趋势分析	766
17.3 中国船舶工业发展的问题及对策	769
17.3.1 中国船舶工业经济运行中的主要问题	769
17.3.2 船舶业高速增长背后存在隐忧	770
17.3.3 中国船舶工业发展中面临的瓶颈	771
17.3.4 中国船舶工业经济发展的建议	771
17.4 中国船舶工业发展趋势	772
17.4.1 船舶自动化发展趋势	772
17.4.2 现代船舶信息技术的趋势及作用	775
17.5 中国船舶工业产能预测	779
17.5.1 全球四分之一的船舶将由中国建造	779
17.5.2 2015年我国造船完工量预测	780
17.6 2015-2022年中国船舶市场供需预测	780
17.6.1 2015-2022年中国船舶供给预测	780
17.6.2 2015-2022年中国船舶需求预测	781
17.7 2015-2022年中国船舶工业运行状况预测	783
17.7.1 2015-2022年中国船舶制造行业产值预测	783
17.7.2 2015-2022年中国船舶制造行业销售收入预测	784

第十八章 船舶行业发展战略分析 785

18.1 船舶工业战略转型迫在眉睫	785
18.1.1 战略转型是实现造船强国必经之路	785
18.1.2 科技实力和创新能力的决定因素	787
18.1.3 船舶配套技术水平必须整体跃升	788
18.2 我国船舶产业发展战略	789
18.2.1 航运与造船需相互依存相互促进	789
18.2.2 中国船舶：打造世界品牌航船	790

18.2.3 现代造船模式——中国船舶工业战略选择	792
18.2.4 促进船舶工业又好又快发展的思考	796
18.3 长三角地区船舶产业集群发展战略分析	800
18.3.1 行业技术预见与技术预测	800
18.3.2 长三角地区船舶行业开展技术预见的定位	802
18.3.3 长三角地区船舶产业集群发展的设想	805
18.4 中部船舶工业发展战略分析	806
18.4.1 中国船舶工业发展现状	806
18.4.2 中部船舶工业的竞争地位	807
18.4.3 发展战略分析	809
18.4.4 发展战略预测	810

第十九章 2015-2022年船舶行业投资策略分析 813

19.1 船舶工业投资政策	813
19.1.1 国家明确船舶工业鼓励和限制类项目	813
19.1.2 准入门槛提高	813
19.1.3 我国船舶工业投资管理政策	815
19.1.4 大力发展民用船舶，做大做强船舶工业	817
19.1.5 我国船舶工业对外合作的七项工作重点	817
19.1.6 国家将支持七大船舶工业项目	818
19.1.7 《全国沿海港口布局规划》审议通过	819
19.1.8 两类造船造机项目建设用地禁批	819
19.2 行业投资的机遇与风险分析	820
19.2.1 未来中国造船业机遇与风险并存	820
19.2.2 国内造船业面临产能过剩风险	821
19.2.3 长三角“造船热潮”中凸现风险	825
19.2.4 建造入级船舶发展空间更大	825
19.3 2015-2022年船舶制造行业投资策略	827
19.3.1 中国造船业进入资本热追时代	827
19.3.2 2013-2015年中国船舶行业资本运作分析	829
19.3.4 2015年船舶制造行业投资策略	835
19.4 2015年船舶行业投资风险分析	837

19.4.1 宏观经济波动风险评价	837
19.4.2 政策风险评价	839
19.4.3 上下游行业变化风险评价	841
19.4.4 市场供需矛盾风险评价	843
19.4.5 行业竞争风险评价	848
19.4.6 行业主要金融风险	851
19.5 船舶融资租赁市场现状	853
19.5.1 2015年全球船舶融资市场缺口巨大	853
19.5.2 全球逾三成船舶未获融资	855
19.5.3 船舶融资将由欧洲转至亚洲	857
19.5.4 新加坡已成船舶融资中心	858
19.5.5 2015年关于规范国内船舶融资租赁管理的通知	859
19.5.6 2015年船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半	860
19.5.7 中国船舶融资租赁浅析	861
19.6 中国造船融资探讨	863
19.6.1 造船融资是船舶工业竞争力的重要因素	863
19.6.2 我国船厂普遍面临贷款融资难的窘境	864
19.6.3 我国船舶融资体系在探索和发展中进步	865
附：报告说明	867

图表目录:

图表 1 2003-2015年世界新船成交量趋势图	33
图表 2 2003-2015年世界新船完工量趋势图	34
图表 3 2003-2015年世界手持订单量趋势图	34
图表 4 2015年世界造船集团手持船舶订单十强榜	34
图表 5 2015年世界造船集团承接船舶订单十强榜	35
图表 6 2015年底全球主要船企LNG船手持订单统计	35
图表 7 2007年底全球主要船企大型集装箱承造统计	36
图表 8 世界主要国家造船业所处产业阶段	36
图表 9 2000-2015年船队规模统计表	37
图表 10 2015年主要造船国家有关实绩简表	39
图表 11 2005-2015年世界商船队船舶保有量	41

图表 12 2015年世界商船队船舶船龄结构	42
图表 13 2015年世界主要航运大国商船队统计	43
图表 14 2004-2015年世界主要船型新船价格	44
图表 15 2015年1-4月世界主流船型三大造船指标	45
图表 16 2015年1-4月世界主要造船国家和地区三大造船指标	45
图表 17 2015年4月底世界散货船船队变动表	45
图表 18 2013-2015年4月世界废船价格变动表	46
图表 19 2004年底-2015年4月世界主要船型新船价格变动表	46
图表 20 2004-2015年油船新船价格趋势图	47
图表 21 2004-2015年散货船新船价格趋势图	48
图表 22 2004-2015年LPG船及LNG船新船价格趋势图	48
图表 23 2004-2015年集装箱船及LNG船新船价格趋势图	48
图表 24 2014年1月新造船成交统计	49
图表 25 2014年2月新造船成交统计	54
图表 26 2014年3月新造船成交统计	55
图表 27 2014年4月新造船成交统计	56
图表 28 2014年5月新造船成交统计	58
图表 29 2014年6月新造船成交统计	60
图表 30 2014年7月新造船成交统计	62
图表 31 2014年8月新造船成交统计	63
图表 32 2014年9月新造船成交统计	65
图表 33 2014年10月新造船成交统计	66
图表 34 2014年11月新造船成交统计	67
图表 35 2014年12月新造船成交统计	68
图表 36 2015年1月新造船成交统计	69
图表 37 2015年2月新造船成交统计	71
图表 38 2015年3月新造船成交统计	72
图表 39 2015年4月新造船成交统计	73
图表 40 2015年5月新造船成交统计	75
图表 41 2014年1月二手船成交统计	77
图表 42 2014年2月二手船成交统计	81
图表 43 2014年3月二手船成交统计	83

图表 44 2014年4月二手船成交统计	85
图表 45 2014年5月二手船成交统计	87
图表 46 2014年6月二手船成交统计	88
图表 47 2014年7月二手船成交统计	90
图表 48 2014年8月二手船成交统计	92
图表 49 2014年9月二手船成交统计	93
图表 50 2014年10月二手船成交统计	95
图表 51 2014年11月二手船成交统计	97
图表 52 2014年12月二手船成交统计	98
图表 53 2015年1月二手船成交统计	100
图表 54 2015年2月二手船成交统计	103
图表 55 2015年3月二手船成交统计	104
图表 56 2015年4月二手船成交统计	107
图表 57 2015年5月二手船成交统计	109
图表 58 2014年1月拆船成交统计	112
图表 59 2014年2月拆船成交统计	113
图表 60 2014年3月拆船成交统计	113
图表 61 2014年4月拆船成交统计	114
图表 62 2014年5月拆船成交统计	114
图表 63 2014年6月拆船成交统计	115
图表 64 2014年7月拆船成交统计	115
图表 65 2014年8月拆船成交统计	115
图表 66 2014年9月拆船成交统计	116
图表 67 2014年10月拆船成交统计	116
图表 68 2014年11月拆船成交统计	116
图表 69 2014年12月拆船成交统计	117
图表 70 2015年1月拆船成交统计	117
图表 71 2015年2月拆船成交统计	117
图表 72 2015年3月拆船成交统计	118
图表 73 2015年4月拆船成交统计	118
图表 74 2015年5月拆船成交统计	119
图表 75 1971-2012年全球造船业产业周期变化、预测及内因分析	123

图表 76 全球新船需求预测 125

图表 77 2015年世界各船型新船需求量预测 125

图表 78 2015-2022年全球船舶市场相关要素及预测表 126

图表 79 韩国船舶配套业主要特点 134

图表 80 2006-2015年韩国造船企业各季度营业利润及增长率 135

图表 81 2003-2015年韩国6家造船公司各时期手持订单构成及船价 135

图表 82 近年韩国主要船企生产设施扩建动态和计划 141

图表 83 2002—2006年韩国造船业从业人员布情况 145

图表 84 日本船舶配套业主要特点 152

图表 85 欧洲船舶配套业主要特点 154

图表 86 2015年三大造船指标比较（万载重吨） 174

图表 87 2002-2015年中国造船市场数据统计 174

图表 88 2002-2015年中国造船行业手持定单量统计 175

图表 89 2002-2015年中国造船行业新接定单量统计 175

图表 90 2002-2015年中国造船完工量统计 175

图表 91 2015年中国造船完工量排名前10位企业 177

图表 92 2015年中国新承接订单排名前10位造船企业 177

图表 93 2015年中国手持船舶订单排名前10位企业 178

图表 94 2015年中国新船成交构成 181

图表 95 2015年Q1中国三大造船指标情况 187

图表 96 2015年Q1造船完工量排名前10位地区 187

图表 97 2015年Q1新承接船舶订单排名前10位地区 188

图表 98 2015年Q1造船完工量前10位企业 188

图表 99 2015年Q1新承接船舶订单前10位企业 189

图表 100 2015年4月中国船企新接订单船型分布图 189

图表 101 中国船舶配套业主要特点 198

图表 102 2000-2015年我国修船产值情况 205

图表 103 2015年中国船舶修理总产值排名前十位企业 208

图表 104 2015年中国船舶修理销售收入排名前十位企业 209

图表 105 2015年中国修船出口创汇排名前十位企业 209

图表 106 2015年中国船舶修理数量排名前十位企业 210

图表 107 2015年中国船舶制造行业经济指标统计 223

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1509/P74380Q6KT.html>