

2015-2022年中国智能交通 市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2022年中国智能交通市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1509/R91894V5CW.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】 2015-09-21

【交付方式】 Email电子版/特快专递

【订购电话】 全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国智能交通市场现状分析及投资前景研究报告》共九章。报告介绍了智能交通行业相关概述、中国智能交通产业运行环境、分析了中国智能交通行业的现状、中国智能交通行业竞争格局、对中国智能交通行业做了重点企业经营状况分析及中国智能交通产业发展前景与投资预测。您若想对智能交通产业有个系统的了解或者想投资智能交通行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

近年来，我国交通运输行业全面推进信息化建设，交通智能化取得长足发展。以示范、试点工程建设为依托，不断提高信息资源开发利用水平，在交通运输动态信息采集与监控、交通信息资源整合开发与利用、交通运行综合分析辅助决策和交通信息服务四个方面取得了较好的成效，公路水路交通信息化发展开始进入协同应用和综合服务的新阶段。

智能交通运输系统对城市建设的格局，尤其是对道路建设的格局产生重要影响。首先，它要求城市道路建设的基础设施更加完备，可以提高城市道路的等级水平。其次，智能交通运输系统的建设可以影响城市的土地使用状况，减少道路用地，提高土地的利用率和利用水平，扩大道路的容量。这样，与大量投资于道路建设来解决城市交通问题来对比，不仅节约了大量的资金，而且保持了城市建设和发展的可持续性，为城市的发展预留了更多的空间。

报告目录：

第一章 中国智能交通行业发展综述

1.1 智能交通系统概述

1.1.1 智能交通系统概念

1.1.2 智能交通系统起源

1.1.3 智能交通系统建设内容

1.1.4 智能交通系统应用效果分析

1.2 智能交通产业链分析

1.2.1 智能交通产业链简介

1.2.2 智能交通行业下游市场分析

(1) 汽车行业发展现状分析

(2) 物流行业发展现状分析

1.2.3 智能交通行业上游市场分析

(1) 信息技术产业发展状况分析

- (2) 电子元器件产业发展状况分析
- (3) 新材料产业发展状况分析
- 1.3 智能交通行业发展环境分析
 - 1.3.1 智能交通行业政策环境分析
 - (1) 行业监管部门和管理体制
 - (2) 行业主要法律法规及政策
 - (3) 智能交通行业政策解读
 - 1.3.2 智能交通行业经济环境分析
 - (1) 国内GDP增长分析
 - (2) 智能交通行业与GDP关联性分析
 - (3) 工业发展情况分析
 - (4) 智能交通行业与工业关联性分析
 - (5) 固定资产投资情况分析
 - (6) 智能交通行业与固定资产投资关联性分析
 - 1.3.3 智能交通行业技术环境分析
 - (1) 物联网与云计算技术环境分析
 - (2) 智能交通专利技术申请情况
 - (3) 智能交通行业专利产出质量分析
 - (4) 智能交通专利技术申请人结构
 - (5) 智能交通专利技术趋势分析

第二章 全球智能交通行业发展分析

- 2.1 全球智能交通行业发展综述
 - 2.1.1 全球智能交通行业发展历程
 - 2.1.2 各国智能交通发展特点分析
- 2.2 主要国家智能交通行业发展分析
 - 2.2.1 美国ITS市场发展状况分析
 - (1) 美国ITS发展历程分析
 - (2) 美国ITS市场发展分析
 - (3) 美国ITS发展特点分析
 - (4) 美国ITS战略趋势分析
 - (5) 美国ITS典型案例分析

2.2.2 日本ITS市场发展状况分析

- (1) 日本ITS发展历程分析
- (2) 日本ITS市场发展分析
- (3) 日本ITS发展特点分析
- (4) 日本ITS发展趋势分析
- (5) 日本ITS典型案例分析

2.2.3 欧洲ITS市场发展状况分析

- (1) 欧洲ITS发展历程分析
- (2) 欧洲ITS发展特点分析
- (3) 欧洲ITS发展方向分析
- (4) 欧洲ITS相关技术分析
- (5) 欧洲ITS典型案例分析

2.2.4 韩国ITS市场发展状况分析

- (1) 韩国ITS发展现状分析
- (2) 韩国ITS相关技术分析
- (3) 韩国ITS典型案例分析

2.2.5 新加坡ITS市场发展状况分析

- (1) 新加坡ITS发展现状分析
- (2) 新加坡ITS相关技术分析
- (3) 新加坡ITS典型案例分析

2.2.6 澳大利亚ITS市场发展状况分析

- (1) 澳大利亚ITS发展现状分析
- (2) 澳大利亚ITS相关技术分析
- (3) 澳大利亚ITS典型案例分析

2.2.7 马来西亚ITS市场发展状况分析

- (1) 马来西亚ITS发展现状分析
- (2) 马来西亚ITS相关技术分析
- (3) 马来西亚ITS典型案例分析

2.2.8 国外智能交通发展经验总结分析

2.3 跨国公司经营状况及ITS技术应用分析

2.3.1 德国西门子（Siemens）经营状况分析

- (1) 德国西门子（Siemens）简介

- (2) 德国西门子 (Siemens) 经营情况
- (3) 德国西门子 (Siemens) 在华布局
- (4) 德国西门子 (Siemens) ITS技术应用

2.3.2 德国PTV集团经营状况分析

- (1) 德国PTV集团经营情况
- (2) 德国PTV集团在华布局
- (3) 德国PTV集团ITS技术应用

2.3.3 美国MEAS传感器集团经营状况分析

- (1) 美国MEAS传感器集团经营情况
- (2) 美国MEAS传感器集团在华布局
- (3) 美国MEAS传感器集团ITS技术应用

2.3.4 美国Trafficware公司经营状况分析

- (1) 美国Trafficware公司经营情况
- (2) 美国Trafficware公司在华布局
- (3) 美国Trafficware公司ITS应用

2.3.5 加拿大IRD公司经营状况分析

- (1) 加拿大IRD公司经营情况
- (2) 加拿大IRD公司在华布局
- (3) 加拿大IRD公司ITS技术应用

第三章 中国智能交通行业发展状况分析

3.1 中国智能交通行业发展概况

3.1.1 中国交通行业发展现状分析

- (1) 全社会客运量及增长分析
- (2) 全社会货运量及增长分析

3.1.2 中国智能交通行业发展历程

3.1.3 中国智能交通产业周期分析

- (1) 城市智能交通产业周期
- (2) 城际智能交通产业周期

3.1.4 中国智能交通行业发展特点分析

- (1) 中国智能交通应用发展迅速
- (2) 政策扶持力度大

- (3) 智能交通体系不断完善

3.1.5 中国智能交通市场发展现状分析

- (1) 智能交通市场需求分析
- (2) 智能交通市场规模分析
- (3) 智能交通市场竞争格局
- (4) 智能交通市场投资现状

3.1.6 中国智能交通发展瓶颈分析

3.2 城市轨道交通行业智能化分析

3.2.1 城市轨道交通智能化系统简介

3.2.2 城市轨道交通智能化系统政策背景

- (1) 《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006-2020年）》
- (2) 国产化和标准化政策

3.2.3 城市轨道交通智能化系统优势分析

3.2.4 城市轨道交通智能化系统市场规模

3.2.5 城市轨道交通智能化系统竞争格局

- (1) 智能系统总体市场占有率分析
- (2) 乘客资讯系统及综合安防系统占有率
- (3) 综合监控系统细分市场占有率

3.3 城市公交智能化分析

3.3.1 城市公共交通的地位及发展趋势

3.3.2 优先发展城市公交的政策背景

3.3.3 城市公交优先发展模式

- (1) 构建“城市公交优先”体系
- (2) 公共交通行业改革稳步推进
- (3) 服务意识和管理水平逐步提升

3.3.4 智能公交系统发展综述

- (1) 智能公交系统的定义
- (2) 智能公交系统的意义
- (3) 智能公交系统的组成

3.3.5 城市公交智能化发展历程

3.3.6 城市公交智能化发展特点

- (1) 大城市与中小城市发展速度差距小

- (2) 集成度更高的产品满足用户需求
- (3) 没有出现一家独大的市场格局
- (4) 技术是行业发展最关键影响因素

3.3.7 城市公交智能化发展现状

- (1) 城市公交智能化市场容量
- (2) 主要城市智能公交建设情况

3.3.8 城市智能交通关键技术研发及应用

3.4 高速公路智能化分析

3.4.1 高速公路联网收费相关概述

3.4.2 高速公路智能交通系统构成

3.4.3 不停车收费（ETC）系统

- (1) 中国ETC系统发展现状
- (2) ETC系统的社会效益分析
- (3) ETC系统市场规模分析
- (4) ETC系统主要企业分析

3.5 水路运输系统智能化分析

3.5.1 水路运输管理信息系统相关概述

3.5.2 水路运输系统智能化的主要内容

- (1) 船舶智能化
- (2) 岸上支持系统智能化
- (3) 水上运输系统整体智能化

3.5.3 水路运输管理信息系统发展格局

第四章 智能交通主要子系统及其产品市场分析

4.1 ITS涵盖领域及其子系统简介

4.2 智能交通管理系统（ATMS）分析

4.2.1 ATMS定义和功能分析

4.2.2 ATMS系统组成架构分析

4.2.3 ATMS系统主要应用技术

4.2.4 ATMS系统主要产品市场

- (1) 电子警察
- (2) LED显示屏

(3) 交通信号灯

(4) 交通信号控制机

4.3 交通信息服务系统（ATIS）分析

4.3.1 ATIS定义和功能分析

4.3.2 ATIS系统组成架构分析

4.3.3 ATIS系统主要应用技术

4.3.4 ATIS系统主要产品市场

(1) 气象检测器

(2) 车辆检测器

(3) 传感器

4.4 智能车辆控制系统（AVCS）分析

4.4.1 AVCS定义和功能分析

4.4.2 AVCS系统组成架构分析

4.4.3 AVCS系统主要应用技术

4.4.4 AVCS系统主要产品市场

(1) 自动导航GPS

(2) 车辆防盗报警系统

4.5 智能电子收费系统（ETC）分析

4.5.1 ETC定义和功能分析

4.5.2 ETC系统组成架构分析

4.5.3 ETC系统主要应用技术

4.5.4 ETC系统主要产品市场

(1) 电子标签

(2) 车道控制系统

(3) 动态称重设备

4.6 智能公共交通运营系统（APTS）分析

4.6.1 APTS定义和功能分析

4.6.2 APTS系统组成架构分析

4.6.3 APTS系统主要应用技术

4.6.4 APTS系统主要产品市场

(1) 电子站牌

(2) 公交IC卡

4.7 车辆调度管理系统（CVOM）分析

4.7.1 CVOM定义和功能分析

4.7.2 CVOM系统组成架构分析

4.7.3 CVOM系统主要应用技术

4.8 紧急救援系统（EMS）分析

4.8.1 EMS定义和功能分析

4.8.2 EMS系统组成架构分析

4.8.3 EMS系统主要应用技术

第五章 重点城市智能交通行业发展状况

5.1 北京智能交通系统发展状况

5.1.1 北京市机动保有量分析

5.1.2 北京智能交通发展现状分析

- (1) 北京智能交通整体发展概况
- (2) 北京交通实时检测系统发展概况
- (3) 北京路口信号协调控制发展概况
- (4) 北京实时信息发布系统发展概况

5.1.3 北京智能交通发展规划

- (1) 《北京市建设人文交通科技交通绿色交通行动计划（2009-2015年）》
- (2) 《北京交通发展纲要（2004-2020年）》
- (3) 《北京市“十二五”发展规划》
- (4) 《北京市“十二五”时期交通发展建设规划》

5.1.4 北京智能交通建设成果分析

5.1.5 北京智能交通市场最新动向

5.2 上海智能交通系统发展状况

5.2.1 上海市机动保有量分析

5.2.2 上海智能交通发展概况

- (1) 上海早期以设施和设备建设为主
- (2) 上海信息管理系统基本完成

5.2.3 上海智能交通建设情况分析

5.2.4 上海智能交通发展规划分析

- (1) 《上海市十二五发展规划》

(2) 《上海市综合交通发展“十二五”规划》

5.2.5 上海智能交通市场最新动向

5.3 广州智能交通系统发展状况

5.3.1 广州市机动保有量分析

5.3.2 广州智能交通的发展概况

5.3.3 广州智能交通建设情况分析

(1) 交通控制与指挥系统建设情况

(2) 交通管理信息网络建设情况

(3) 路面交通状况监视与监测情况

(4) 交通诱导与信息发布时间

(5) 城市道路停车收费情况

(6) 城市公共交通信息管理及城市间客运汽车跟踪

(7) 货运信息管理平台建设情况

(8) ITS的发展规划研究情况

5.3.4 广州智能交通发展规划分析

(1) 智能交通发展战略定位

(2) 智能交通发展总体目标

(3) 智能交通发展近期目标

(4) 智能交通发展中、远期目标

5.3.5 广州智能交通市场最新动向

5.4 深圳智能交通系统发展状况

5.4.1 深圳市机动保有量分析

5.4.2 深圳智能交通的发展概况

(1) 智能交通发展速度较快

(2) 智能交通系统的应用状况

(3) 智能交通产业链完善情况

5.4.3 智能交通发展规划分析

5.4.4 深圳智能交通建设预期效果

5.4.5 深圳智能交通市场最新动向

5.5 南京智能交通系统发展状况

5.5.1 南京市机动保有量分析

5.5.2 南京智能交通的发展概况

(1) 机动环保车管理平台初步建成

(2) 智慧交通和低碳减排的联动

5.5.3 南京智能交通的建设现状

(1) 智能云交通诱导服务系统

(2) 交通管理及服务系统

(3) 智能交通系统项目投资

5.5.4 南京智能交通建设规划分析

(1) 《南京市“十二五”智慧城市发展规划》

(2) 《南京市国民经济和社会发展的第十二个五年规划纲要》

5.5.5 南京智能交通市场最新动向

第六章 智能交通行业技术发展现状与趋势

6.1 无线射频识别技术发展分析

6.1.1 无线射频识别技术（RFID）简介

6.1.2 无线射频识别技术（RFID）在ITS中的应用

(1) RFID在ITS中的应用原理

(2) RFID在ITS中的具体应用

6.1.3 中国无线射频识别技术发展现状和趋势

(1) 全球RFID市场发展现状分析

(2) 中国正加快推动RFID的产业化

(3) 中国RFID市场发展面临的问题

1) 频率规划问题

2) 信息安全问题

3) 大规模应用的成本问题

4) 技术和数据标准问题

5) 核心硬件产品生产问题

6) 读取碰撞与系统冲突问题

7) 系统应用与系统集成问题

(4) 中国RFID市场应用趋势

6.2 视频交通信息采集技术发展分析

6.2.1 视频交通信息采集技术的特点

(1) 交通信息采集常用技术的对比

(2) 视频交通信息采集技术的特点

6.2.2 视频交通信息采集技术在ITS中的应用

(1) 在交通动态信息采集系统中的应用

(2) 在交通信号控制系统中的应用

(3) 在交通违章检测系统中的应用

(4) 在交通安全方面的应用

6.2.3 视频交通信息采集技术发展趋势分析

(1) 移动阴影去除技术

(2) 高清成像技术

(3) 智能分析技术

6.3 CDPD技术发展分析

6.3.1 CDPD技术简述

(1) CDPD技术简介

(2) CDPD应用领域

6.3.2 CDPD和GSM的比较

6.3.3 CDPD技术在ITS中的应用

(1) 系统的基本构成

(2) 数据传输实现方案

(3) 系统的软件实现

6.3.4 CDPD技术优势分析

第七章 智能交通行业主要企业生产经营分析

7.1 北京易华录信息技术股份有限公司

7.1.1 企业发展简况分析

7.1.2 企业产品与解决方案

7.1.3 企业技术与研发能力

7.1.4 企业营销和服务网络

7.1.5 企业服务体系分析

7.1.6 企业组织架构分析

7.1.7 企业典型案例分析

7.1.8 主要经济指标分析

7.1.9 企业盈利能力分析

- 7.1.10 企业运营能力分析
- 7.1.11 企业偿债能力分析
- 7.1.12 企业发展能力分析
- 7.1.13 企业经营优劣势分析
- 7.1.14 企业最新发展动向
- 7.2 银江股份有限公司
 - 7.2.1 企业发展简况分析
 - 7.2.2 企业产品与解决方案
 - 7.2.3 企业技术与研发能力
 - 7.2.4 企业服务体系分析
 - 7.2.5 企业典型案例分析
 - 7.2.6 主要经济指标分析
 - 7.2.7 企业盈利能力分析
 - 7.2.8 企业运营能力分析
 - 7.2.9 企业偿债能力分析
 - 7.2.10 企业发展能力分析
 - 7.2.11 企业经营优劣势分析
 - 7.2.12 企业最新发展动向
- 7.3 深圳市赛为智能股份有限公司
 - 7.3.1 企业发展简况分析
 - 7.3.2 企业产品与解决方案
 - 7.3.3 主要经济指标分析
 - 7.3.4 企业盈利能力分析
 - 7.3.5 企业运营能力分析
 - 7.3.6 企业偿债能力分析
 - 7.3.7 企业发展能力分析
 - 7.3.8 企业经营优劣势分析
 - 7.3.9 企业最新发展动向
- 7.4 安徽皖通科技股份有限公司
 - 7.4.1 企业发展简况分析
 - 7.4.2 企业产品结构分析
 - 7.4.3 企业营销与服务网络

7.4.4 企业典型案例分析

7.4.5 主要经济指标分析

7.4.6 企业盈利能力分析

7.4.7 企业运营能力分析

7.4.8 企业偿债能力分析

7.4.9 企业发展能力分析

7.4.10 企业经营优劣势分析

7.4.11 企业最新发展动向

7.5 四川川大智胜软件股份有限公司

7.5.1 企业发展简况分析

7.5.2 企业产品结构分析

7.5.3 企业技术与研发能力

7.5.4 企业营销与服务网络

7.5.5 主要经济指标分析

7.5.6 企业盈利能力分析

7.5.7 企业运营能力分析

7.5.8 企业偿债能力分析

7.5.9 企业发展能力分析

7.5.10 企业经营优劣势分析

7.5.11 企业最新发展动向分析

7.6 亿阳信通股份有限公司

7.6.1 企业发展简况分析

7.6.2 企业产品与解决方案

7.6.3 企业技术与研发能力

7.6.4 企业营销与服务网络

7.6.5 主要经济指标分析

7.6.6 企业盈利能力分析

7.6.7 企业运营能力分析

7.6.8 企业偿债能力分析

7.6.9 企业发展能力分析

7.6.10 企业经营优劣势分析

7.6.11 企业最新发展动向

7.7 上海宝信软件股份有限公司

7.7.1 企业发展简况分析

7.7.2 企业产品结构分析

7.7.3 企业解决方案

7.7.4 企业技术与研发能力

7.7.5 企业服务体系分析

7.7.6 主要经济指标分析

7.7.7 企业盈利能力分析

7.7.8 企业运营能力分析

7.7.9 企业偿债能力分析

7.7.10 企业发展能力分析

7.7.11 企业经营优劣势分析

7.7.12 企业最新发展动向

7.8 杭州海康威视数字技术股份有限公司

7.8.1 企业发展简况分析

7.8.2 企业产品与解决方案

7.8.3 企业技术与研发能力

7.8.4 企业营销与服务网络

7.8.5 企业主要经济指标分析

7.8.6 企业盈利能力分析

7.8.7 企业运营能力分析

7.8.8 企业偿债能力分析

7.8.9 企业发展能力分析

7.8.10 企业经营优劣势分析

7.8.11 企业最新发展动向

7.9 中国智能交通系统（控股）有限公司

7.9.1 企业发展简况分析

7.9.2 企业解决方案

7.9.3 企业技术与研发能力

7.9.4 企业营销与服务网络

7.9.5 企业主要经济指标分析

7.9.6 企业偿债能力分析

- 7.9.7 企业运营能力分析
- 7.9.8 企业盈利能力分析
- 7.9.9 企业发展能力分析
- 7.9.10 企业经营优劣势分析
- 7.10 中海网络科技股份有限公司
 - 7.10.1 企业发展简况分析
 - 7.10.2 企业产品与解决方案
 - 7.10.3 企业产品应用市场
 - 7.10.4 企业典型案例分析
 - 7.10.5 企业主要经济指标分析
 - 7.10.6 企业盈利能力分析
 - 7.10.7 企业运营能力分析
 - 7.10.8 企业偿债能力分析
 - 7.10.9 企业发展能力分析
 - 7.10.10 企业经营优劣势分析
 - 7.10.11 企业最新发展动向
- 7.11 浙江大华技术股份有限公司
 - 7.11.1 企业发展简况分析
 - 7.11.2 企业产品与解决方案
 - 7.11.3 企业技术与研发能力
 - 7.11.4 企业销售与服务网络
 - 7.11.5 主要经济指标分析
 - 7.11.6 企业盈利能力分析
 - 7.11.7 企业运营能力分析
 - 7.11.8 企业偿债能力分析
 - 7.11.9 企业发展能力分析
 - 7.11.10 企业经营优劣势分析
 - 7.11.11 企业最新发展动向
- 7.12 北京四通智能交通系统集成有限公司
 - 7.12.1 企业发展简况分析
 - 7.12.2 企业主营业务分析
 - 7.12.3 企业技术与研发能力

- 7.12.4 企业发展规划分析
- 7.12.5 企业经营优劣势分析
- 7.13 中兴智能交通有限公司
 - 7.13.1 企业发展简况分析
 - 7.13.2 企业产品结构分析
 - 7.13.3 企业解决方案
 - 7.13.4 企业典型案例分析
 - 7.13.5 企业技术与研发能力
 - 7.13.6 企业发展战略规划
 - 7.13.7 企业经营优劣势分析
 - 7.13.8 企业最新发展动向
- 7.14 南京莱斯信息技术股份有限公司
 - 7.14.1 企业发展简况分析
 - 7.14.2 企业产品结构分析
 - 7.14.3 企业典型案例分析
 - 7.14.4 企业产销能力分析
 - 7.14.5 企业盈利能力分析
 - 7.14.6 企业运营能力分析
 - 7.14.7 企业发展能力分析
 - 7.14.8 企业经营优劣势分析
 - 7.14.9 企业最新发展动向
- 7.15 北京北大千方科技有限公司
 - 7.15.1 企业发展简况分析
 - 7.15.2 企业产品与解决方案
 - 7.15.3 企业技术与研发能力
 - 7.15.4 企业产品应用市场
 - 7.15.5 企业典型案例分析
 - 7.15.6 企业经营优劣势分析
 - 7.15.7 企业最新发展动向
- 7.16 广东古田智能科技有限公司
 - 7.16.1 企业发展简况分析
 - 7.16.2 企业产品与解决方案

7.16.3 企业技术与研发能力

7.16.4 企业典型案例分析

7.16.5 企业发展规划分析

7.16.6 企业经营优劣势分析

7.16.7 企业最新发展动向

7.17 上海宝康电子控制工程有限公司

7.17.1 企业发展简况分析

7.17.2 企业主营业务分析

7.17.3 企业产品与解决方案

7.17.4 企业典型案例分析

7.17.5 企业产销能力分析

7.17.6 企业盈利能力分析

7.17.7 企业运营能力分析

7.17.8 企业偿债能力分析

7.17.9 企业发展能力分析

7.17.10 企业经营优劣势分析

7.17.11 企业最新发展动向

7.18 上海电科智能系统股份有限公司

7.18.1 企业发展简况分析

7.18.2 企业主营业务分析

7.18.3 企业产品结构分析

7.18.4 企业产品解决方案

7.18.5 企业营销与服务网络

7.18.6 企业典型案例分析

7.18.7 企业经营优劣势分析

7.18.8 企业最新动态分析

7.19 武汉中科通达高新技术股份有限公司

7.19.1 企业发展简况分析

7.19.2 企业产品与服务

7.19.3 企业典型案例分析

7.19.4 企业经营优劣势分析

7.19.5 企业最新动态分析

7.20 深圳市中盟科技股份有限公司

7.20.1 企业发展简况分析

7.20.2 企业产品与解决方案

7.20.3 企业经营情况分析

7.20.4 企业技术与研发能力

7.20.5 企业服务体系分析

7.20.6 企业经营优劣势分析

7.20.7 企业最新动态分析

第八章 博思数据关于智能交通行业市场需求前景预测

8.1 城市轨道交通智能化市场需求现状与前景预测

8.1.1 城市轨道交通建设现状分析

(1) 城市轨道交通建设概况

(2) 城市轨道交通建设项目概况

8.1.2 城市轨道交通建设规模规划

8.1.3 城市轨道交通智能化市场预测

8.2 城市公交智能化市场需求现状与前景预测

8.2.1 城市公交建设发展概况

8.2.2 城市公交市场供需分析

8.2.3 城市公交智能化发展现状

8.2.4 城市公交智能化发展趋势

8.2.5 城市公交智能化需求前景预测

8.3 高速公路智能化市场需求现状与前景预测

8.3.1 高速公路建设概况

8.3.2 高速公路车流量分析

8.3.3 高速公路智能化需求现状

8.3.4 高速公路智能化前景预测

(1) 高速公路智能化管理发展前景

(2) 道路电子收费系统发展前景

8.4 铁路运输智能化市场需求现状与前景预测

8.4.1 全国铁路建设现状

8.4.2 铁路运输信息化需求现状

- (1) 列车调度指挥系统（TDCS）需求现状
- (2) 铁路客票发售与预订系统需求现状
- (3) 铁路运输管理信息系统需求现状
- (4) 铁路办公信息系统需求现状

8.4.3 铁路行业智能化需求前景预测

第九章 智能交通行业投资机会及策略分析

9.1 中国智能交通系统投资潜力

9.1.1 智能交通系统的发展趋势

- (1) 我国智能交通管理系统的高速发展态势仍将保持
- (2) 集成指挥平台系统将逐步普及

9.1.2 智能交通系统的投资价值

- (1) 中国智能交通市场需求巨大
- (2) 智能交通将带动并催生庞大的产业链
- (3) 智能交通直接带来物流效率的显著提高
- (4) 智能交通带来广泛的社会效益

9.1.3 智能交通系统的政策前景预测

- (1) 进一步加强智能交通发展的组织建设
- (2) 建立部门间信息共享和协调机制
- (3) 加强市场培育，扶持国内企业做大做强
- (4) 加大科技研发投入，统一标准并提高执行力度
- (5) 尝试建立智能交通开发信贷基金
- (6) 开展跨省高速公路不停车收费系统联网的试点工作

9.2 智能交通行业投资机会分析

9.2.1 城市轨道交通智能化投资机会分析

9.2.2 城市公交智能化投资机会分析

9.2.3 高速公路智能化投资机会分析

9.3 智能交通行业投资特性分析

9.3.1 智能交通行业进入壁垒分析

9.3.2 智能交通行业发展模式分析

- (1) 用户自建的模式
- (2) 政府投资模式

(3) 平台租用的运营模式

9.3.3 智能交通行业盈利因素分析

9.4 智能交通行业投资风险分析

9.4.1 城市轨道交通智能化投资风险分析

9.4.2 城市公交智能化投资风险分析

9.4.3 高速公路智能化投资风险分析

9.5 智能交通行业投资策略分析

9.5.1 城市轨道交通智能化投资策略分析

9.5.2 城市公交智能化投资策略分析

9.5.3 高速公路智能化投资策略分析

图表目录：

图表1：智能交通体系的发展背景

图表2：智能交通的建设内容

图表3：美国智能交通系统应用效果

图表4：智能交通产业链及代表企业

图表5：2013-2015年中国汽车保有量趋势图（单位：万辆，%）

图表6：2013-2015年中国汽车产量趋势图（单位：万辆，%）

图表7：2013-2015年中国汽车销量趋势图（单位：万辆，%）

图表8：2013-2015年中国汽车产销率（按产销量）趋势图（单位：%）

图表9：2013-2015年中国社会物流总额及增长情况（单位：亿元，%）

图表10：2013-2015年中国社会流通总额趋势图（单位：万亿元，%）

图表11：2015年社会物流总额及增减变化情况（单位：万亿元，%）

图表12：2013-2015年中国社会物流总费用（单位：亿元，%）

图表13：2013-2015年中国社会流通总费用趋势图（单位：万亿元，%）

图表14：2015年中国社会物流费用构成（单位：%）

图表15：2013-2015年中国物流业增加值统计（单位：亿元，%）

图表16：2013-2015年中国物流业增加值趋势图（单位：万亿元，%）

图表17：2013-2015年中国电子信息产业收入及增速（单位：亿元，%）

图表18：2015年中国电子信息制造业与全国工业增加值增速对比（单位：%）

图表19：2015年电子信息产业固定资产投资增速（单位：%）

图表20：2015年中国规模以上电子信息制造业收入及利润情况（单位：亿元，%）

图表21：2013-2015年中国电子器件行业经济指标统计（单位：万元，家，%）

图表22：2013-2015年中国电子元件行业经济指标统计（单位：万元，家，%）

图表23：世界主要国家新材料产业的布局

图表24：2013-2015年中国新材料主要产业的市场规模和增长率（单位：亿元，%）

图表25：中国中长期发展规划对材料领域的要求

图表26：中国智能交通相关扶植政策汇总

图表27：《2015-2022年中国智能交通发展战略》解读

图表28：《道路运输业“十二五”发展规划纲要》解读

图表29：《公路水路交通运输节能减排“十二五”规划》解读

图表30：《公路水路交通运输“十二五”科技发展规划》解读

图表31：《公路水路交通运输信息化“十二五”发展规划》解读

图表32：部分城市“十二五”期间智能交通建设与投资规划（单位：亿元）

图表33：2013-2015年中国国内生产总值及其增长情况（单位：亿元，%）

图表34：中国智能交通市场规模与GDP的关联性分析图（单位：万亿元）

图表35：2015年规模以上企业工业增加值（月度）同比增长速度图（单位：%）

图表36：2013-2015年中国工业增加值趋势图（单位：万亿元，%）

图表37：中国智能交通市场规模与GDP的关联性分析图（单位：万亿元）

图表38：2013-2015年中国固定资产投资趋势图（单位：亿元，%）

图表39：2015年中国固定资产投资同比增速（单位：%）

图表40：中国智能交通市场规模与GDP的关联性分析图（单位：万亿元）

图表41：物联网核心技术

图表42：2013-2015年智能交通行业技术专利申请量走势图（单位：个）

图表43：截至2015年智能交通行业技术专利申请量居前十的申请人（单位：个）

图表44：截至2015年智能交通行业技术专利前十申请人构成（单位：%）

图表45：截至2015年智能交通行业前十技术构成（单位：个，%）

图表46：我国智能交通行业IPC技术说明

图表47：2013-2015年智能交通行业专利技术申请趋势（单位：个）

图表48：智能交通发展的三大阶段

图表49：智能交通发展特点

图表50：美国智能交通发展历程

图表51：美国智能交通价值链分项规模（单位：亿美元）

图表52：美国智能交通终端市场与其他行业规模比较（单位：亿美元）

图表53：2013-2015年美国智能交通收入增速比较和预测（单位：%）

图表54：2013-2015年美国ITS终端产品服务销售收入及市场空间预测（单位：亿美元）

图表55：美国智能交通技术发展趋势

图表56：日本智能交通发展历程。

图表57：日本车载ETC使用率（单位：%）

图表58：日本导航设备出厂数（单位：台）

图表59：日本VICS导航设备出厂数（单位：台）

图表60：日本智能交通市场空间预测（单位：亿美元）

图表61：日本智能交通技术发展趋势

图表62：欧洲智能交通发展历程

图表63：2013-2015财年西门子公司主要经济指标（单位：亿欧元）

图表64：2013-2015年西门子在华发展历程

图表65：德国PTV集团主要业务

图表66：2013-2015财年美国MEAS传感器集团主要经济指标（单位：百万美元）

图表67：2013-2015财年美国MEAS传感器集团营业收入及其增长情况（单位：百万美元，%）

图表68：2013-2015财年加拿大IRD公司营业收入及其增长情况（单位：百万加元，%）

图表69：2013-2015财年加拿大IRD公司营业收入分业务情况（单位：%）

图表70：2013-2015财年加拿大IRD公司营业收入分地区情况（单位：%）

图表71：2013-2015年全社会旅客运输量趋势图（单位：亿人，%）

图表72：2013-2015年全社会旅客周转量趋势图（单位：万亿人公里，%）

图表73：2013-2015年中国铁路旅客运输量及同比增速（单位：亿人，%）

图表74：2013-2015年中国公路旅客运输量及同比增速（单位：亿人，%）

图表75：2013-2015年中国港口旅客吞吐量及同比增速（单位：万人，%）

图表76：2013-2015年中国民航旅客运输量及同比增速（单位：万人，%）

图表77：2013-2015年货物运输量趋势图（单位：亿吨，%）

图表78：2013-2015年货物周转量趋势图（单位：万亿吨公里，%）

图表79：2013-2015年铁路货物运输量趋势图（单位：亿吨，%）

图表80：2013-2015年公路货物运输量趋势图（单位：亿吨，%）

图表81：2013-2015年水路货物运输量趋势图（单位：亿吨，%）

图表82：2013-2015年航空货物运输量趋势图（单位：万吨，%）

图表83：2013-2015年铁路货物周转量趋势图（单位：万亿吨公里，%）

图表84：2013-2015年公路货物周转量趋势图（单位：万亿吨公里，%）

图表85：2013-2015年水路货物周转量趋势图（单位：万亿吨公里，%）

图表86：2013-2015年民用航空货物周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）

图表87：中国智能交通行业发展历程

图表88：中国智能交通发展重要时间点

图表89：城市智能交通产业周期

图表90：城际智能交通产业周期

图表91：三个五年计划智能交通对比分析

图表92：智能交通需求分析

图表93：城市智能交通细分行业市场项目占比分析（单位：%）

图表94：2013-2015年智能交通市场规模及其增长情况分析（单位：亿元，%）

图表95：2015年智能交通行业市场格局（单位：%）

图表96：智能交通市场区域布局

图表97：部分智能交通大额投资计划（单位：万元，亿元）

图表98：城市智能交通行政区域项目数量（单位：个）

图表99：2013年以来智能交通领域投资、收购一览表（单位：万元，万美元）

图表100：影响中国智能交通发展的原因

图表101：中国智能交通发展瓶颈

图表102：城市轨道交通智能化系统组成

图表103：2013-2015年中国城市轨道交通智能化系统市场规模（单位：亿元，%）

图表104：2015年城市轨道交通智能化系统6个子系统结构图（单位：%）

图表105：城市轨道交通智能化领域整体市场占有率（单位：%）

图表106：乘客资讯系统及综合安防系统市场占有率（单位：%）

图表107：综合监控系统市场占有率（单位：%）

图表108：世界主要城市公共交通出行占比（单位：%）

图表109：智能公交系统实施意义

图表110：智能公交系统的框架结构

图表111：城市公交智能化发展历程

图表112：主要城市智能交通发建设情况

图表113：城市智能交通“十二五”重点攻克技术

图表114：高速公路智能交通系统组成

图表115：ETC社会效益分析结构框架

图表116：水路运输系统智能化

图表117：智能交通7大子系统

图表118：ATMS系统分析

图表119：ATMS系统架构分析

图表120：ATMS应用技术分析

略……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1509/R91894V5CW.html>