

# 2016-2022年中国铁路车辆 设备市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2016-2022年中国铁路车辆设备市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1510/5012852B5H.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-10-23

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年中国铁路车辆设备市场分析与投资前景研究报告》共五章。报告介绍了铁路车辆设备行业相关概述、中国铁路车辆设备产业运行环境、分析了中国铁路车辆设备行业的现状、中国铁路车辆设备行业竞争格局、对中国铁路车辆设备行业做了重点企业经营状况分析及中国铁路车辆设备产业发展前景与投资预测。您若想对铁路车辆设备产业有个系统的了解或者想投资铁路车辆设备行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

## 报告目录：

### 第1章：中国铁路行业的发展综述

#### 1.1铁路行业的相关概述

##### 1.1.1铁路行业的相关定义

##### 1.1.2铁路行业产业链分析

#### 1.2铁路行业的发展概况

##### 1.2.1铁路行业发展历程分析

##### 1.2.2铁路行业发展现状分析

##### 1.2.3铁路通车里程情况分析

##### 1.2.4铁路行业盈利情况分析

##### 1.2.5铁路建设市场效应分析

#### 1.3铁路行业的发展方向

##### 1.3.1铁路运营模式分析

##### 1.3.2铁路存在问题分析

##### 1.3.3铁路发展方向分析

#### 1.4高速铁路的规划与发展分析

##### 1.4.1高速铁路规划与实施情况

##### 1.4.2高速铁路技术的创新成果

##### 1.4.3高速铁路的运营效果分析

##### 1.4.4国外高速铁路规划建设情况

### 第2章：中国铁路行业发展环境分析

## 2.1铁路行业政策环境分析

### 2.1.1铁路行业监管体制

### 2.1.2铁路相关政策解读

### 2.1.3铁路发展规划解读

## 2.2铁路行业需求环境分析

### 2.2.1中国流动人口及增长情况

### 2.2.2居民人均可支配收入情况

### 2.2.3中国煤炭运输发展状况分析

### 2.2.4中国粮食运输发展状况分析

## 2.3铁路行业经济环境分析

### 2.3.1国际宏观经济环境分析

#### (1) 美国经济环境分析

#### (2) 日本经济环境分析

#### (3) 欧元区经济环境分析

#### (4) 新兴国家经济环境分析

### 2.3.2国内宏观经济环境分析

#### (1) 国内GDP增长分析

#### (2) 固定资产投资情况

#### (3) 工业增加值增长情况

#### (4) 制造业PMI指数

#### (5) 国内PPI指数

#### (6) 国内CPI指数

### 2.3.3行业宏观经济环境分析

#### (1) 铁路运输情况

#### (2) 铁路固定资产投资情况

#### (3) 铁路运输安全情况

#### (4) 铁路科学技术情况

## 第3章：铁路装备行业运营状况分析

### 3.1铁路机车车辆及动车组制造行业运营状况分析

#### 3.1.1铁路机车车辆及动车组制造行业规模分析

#### 3.1.2铁路机车车辆及动车组制造行业生产情况

- 3.1.3铁路机车车辆及动车组制造行业需求情况
- 3.1.4铁路机车车辆及动车组制造行业供求平衡情况
- 3.1.5铁路机车车辆及动车组制造行业财务运营情况
- 3.1.6铁路机车车辆及动车组制造行业运行特点及趋势分析
- 3.2窄轨机车车辆制造行业运营状况分析
  - 3.2.1窄轨机车车辆制造行业规模分析
  - 3.2.2窄轨机车车辆制造行业生产情况
  - 3.2.3窄轨机车车辆制造行业需求情况
  - 3.2.4窄轨机车车辆制造行业供求平衡情况
  - 3.2.5窄轨机车车辆制造行业财务运营情况
  - 3.2.6窄轨机车车辆制造行业运行特点及趋势分析
- 3.3铁路机车车辆配件制造行业运营状况分析
  - 3.3.1铁路机车车辆配件制造行业规模分析
  - 3.3.2铁路机车车辆配件制造行业生产情况
  - 3.3.3铁路机车车辆配件制造行业需求情况
  - 3.3.4铁路机车车辆配件制造行业供求平衡情况
  - 3.3.5铁路机车车辆配件制造行业财务运营情况
  - 3.3.6铁路机车车辆配件制造行业运行特点及趋势分析
- 3.4铁路专用设备及器材、配件制造行业运营状况分析
  - 3.4.1铁路专用设备及器材、配件制造行业规模分析
  - 3.4.2铁路专用设备及器材、配件制造行业生产情况
  - 3.4.3铁路专用设备及器材、配件制造行业需求情况
  - 3.4.4铁路专用设备及器材、配件制造行业供求平衡情况
  - 3.4.5铁路专用设备及器材、配件制造行业财务运营情况
  - 3.4.6铁路专用设备及器材、配件制造行业运行特点及趋势分析
- 3.5其他铁路设备制造及设备修造行业运营状况分析
  - 3.5.1其他铁路设备制造及设备修造行业规模分析
  - 3.5.2其他铁路设备制造及设备修造行业生产情况
  - 3.5.3其他铁路设备制造及设备修造行业需求情况
  - 3.5.4其他铁路设备制造及设备修造行业供求平衡情况
  - 3.5.5其他铁路设备制造及设备修造行业财务运营情况
  - 3.5.6其他铁路设备制造及设备修造行业运行特点及趋势分析

## 第4章：中国铁路车辆设备市场发展分析

### 4.1铁路车辆市场发展状况分析

#### 4.1.1铁路车辆的产业链分析

#### 4.1.2铁路车辆市场容量分析

### 4.2铁路机车产品市场分析

#### 4.2.1铁路机车产量规模分析

#### 4.2.2铁路机车市场需求分析

#### 4.2.3铁路机车研制开发情况

#### 4.2.4铁路机车市场发展动向

#### 4.2.5铁路机车采购需求预测

### 4.3动车组市场发展分析

#### 4.3.1动车组产量规模分析

#### 4.3.2动车组市场需求分析

#### 4.3.3动车组研究开发情况

#### 4.3.4动车组市场发展动向

#### 4.3.5动车组采购需求预测

### 4.4普通客车市场发展分析

#### 4.4.1普通客车产量规模分析

#### 4.4.2普通客车市场需求分析

#### 4.4.3普通客车研制开发情况

#### 4.4.4普通客车市场发展动向

#### 4.4.5普通客车采购需求预测

### 4.5铁路货车市场发展分析

#### 4.5.1铁路货车产量规模分析

#### 4.5.2铁路货车市场需求分析

#### 4.5.3铁路货车研制开发情况

#### 4.5.4铁路货车市场发展动向

#### 4.5.5铁路货车采购需求预测

### 4.6地铁车辆市场发展分析

#### 4.6.1地铁车辆产量规模分析

#### 4.6.2地铁车辆市场需求分析

4.6.3地铁车辆市场发展动向

4.6.4地铁车辆采购需求预测

4.7铁路车辆配件及维修市场分析

4.7.1铁路车辆车轮市场分析

(1) 车轮市场竞争格局

(2) 车轮市场需求分析

(3) 车轮市场需求预测

4.7.2铁路车辆车轴市场分析

(1) 火车车轴市场竞争格局

(2) 火车车轴市场需求分析

(3) 火车车轴市场需求预测

4.7.3铁路车辆维修市场分析

(1) 铁路车辆维修市场需求

(2) 铁路车辆维修市场竞争

(3) 铁路车辆维修市场预测

## 第5章：铁路车辆及配件市场领先企业分析

5.1中国南车股份有限公司经营情况分析

5.1.1企业发展简况分析

5.1.2主要经济指标分析

5.1.3企业盈利能力分析

5.1.4企业运营能力分析

5.1.5企业偿债能力分析

5.1.6企业发展能力分析

5.1.7企业研发能力分析

5.1.8企业产品结构分析

5.1.9企业经营状况优劣势分析

5.1.10企业投资兼并与重组分析

5.1.11企业最新发展动向分析

5.2中国北车股份有限公司经营情况分析

5.2.1企业发展简况分析

5.2.2主要经济指标分析

5.2.3企业盈利能力分析

5.2.4企业运营能力分析

5.2.5企业偿债能力分析

5.2.6企业发展能力分析

5.2.7企业科技创新分析

5.2.8企业组织结构分析

5.2.9企业产品结构分析

5.2.10企业经营状况优劣势分析

5.2.11企业投资兼并与重组分析

5.2.12企业最新发展动向分析

5.3晋西车轴股份有限公司经营情况分析

5.3.1企业发展简况分析

5.3.2主要经济指标分析

5.3.3企业盈利能力分析

5.3.4企业运营能力分析

5.3.5企业偿债能力分析

5.3.6企业发展能力分析

5.3.7企业产品结构分析

5.3.8企业核心竞争力分析

5.3.9企业投资兼并与重组分析

5.3.10企业最新发展动向分析

5.4太原重工股份有限公司经营情况分析

5.4.1企业发展简况分析

5.4.2主要经济指标分析

5.4.3企业盈利能力分析

5.4.4企业运营能力分析

5.4.5企业偿债能力分析

5.4.6企业发展能力分析

5.4.7企业产品结构分析

5.4.8企业核心竞争力分析

5.4.9企业投资兼并与重组分析

5.4.10企业最新发展动向分析

## 5.5洛阳轴研科技股份有限公司经营情况分析

### 5.5.1企业发展简况分析

### 5.5.2主要经济指标分析

### 5.5.3企业盈利能力分析

### 5.5.4企业运营能力分析

### 5.5.5企业偿债能力分析

### 5.5.6企业发展能力分析

### 5.5.7企业组织架构分析

### 5.5.8企业核心竞争力分析

### 5.5.9企业产品结构分析

### 5.5.10企业投资兼并与重组分析

### 5.5.11企业最新发展动向分析

## 5.6浙江天马轴承股份有限公司经营情况分析

### 5.6.1企业发展简况分析

### 5.6.2主要经济指标分析

### 5.6.3企业盈利能力分析

### 5.6.4企业运营能力分析

### 5.6.5企业偿债能力分析

### 5.6.6企业发展能力分析

### 5.6.7企业产品结构分析

### 5.6.8企业核心竞争力分析

### 5.6.9企业投资兼并与重组分析

### 5.6.10企业最新发展动向分析

## 图表目录：

图表1：中国铁路建设产业链分析

图表2：中国铁路运营产业链分析

图表3：高铁建设产业链分析

图表4：2008-2014年中国跨省城际铁路通车里程（单位：公里）

图表5：2009-2015年铁道部利润总额与净利润比较（单位：亿元）

图表6：2001-2015年铁路货、客运周转量与GDP的增速对比（单位：%）

图表7：主要运输方式的分工

图表8：2001-2015年铁路与公路营运里程及其增速（单位：万公里，%）

图表9：产业转移后主要运输方式的分工

图表10：产业转移下的铁路运输需求

图表11：铁路与公路单位吨公里运费水平比较（单位：元/吨公里）

图表12：美国铁路货运市场份额一览（单位：%）

图表13：改革后美国铁路毛利率情况（单位：%）

图表14：铁路以往体制改革回顾

图表15：2006-2015年铁路市场化改革和中国经济增速的关系

图表16：铁路市场化改革带来盈利大幅提升（单位：百万元）

图表17：2015年与1998年铁路市场化改革对比分析

图表18：11个国家和地区有高铁修建规划（单位：公里，%）

图表19：高速公路、航空客运占比（1）（单位：十亿美元）

图表20：高速公路、航空客运占比（2）（单位：百万美元）

图表21：美国规划的交通网络（单位：英里）

图表22：美国高铁规划

图表23：东盟、南非、委内瑞拉高铁规划里程占比（单位：公里）

图表24：东盟、南非、委内瑞拉高铁规划里程（单位：公里）

图表25：中国铁路快速网规划示意图

图表26：“四纵四横”高铁网

图表27：铁路快速客运网示意图

图表28：2006-2015年中国城镇居民人均可支配收入及增长速度（单位：元，%）

图表29：2006-2015年中国农村居民人均可支配收入及增长速度（单位：元，%）

图表30：2000-2015年全国煤炭产量统计图（单位：亿吨）

图表31：2005-2015年中国主要煤炭运输铁路预测（单位：公里，万吨，%）

图表32：我国商品粮基地分布图

图表33：2011-2015年美国制造业PMI分项指数概览（单位：%）

图表34：2007-2015年美国就业指数走势图（单位：%）

图表35：2008-2015年美国失业率情况（单位：%）

图表36：2011-2015年美国非农就业人数概览（单位：千人）

图表37：2004-2015年美国非农数据走势（单位：千人）

图表38：2011-2015年日本GDP环比增长趋势（单位：%）

图表39：2011-2015年日本国内经济指标同比增长趋势（单位：%）

图表40：2011-2014年日本进出口同比增长趋势（单位：%）

图表41：2011-2015年日本就业情况（单位：%）

图表42：2011-2015年日本CPI情况（单位：%）

图表43：2011-2015年日本汇率走势（单位：%）

图表44：2008-2015年欧元区PMI走势图（单位：%）

图表45：2010-2015年欧元区核心国家PMI走势（单位：%）

图表46：2009-2015年欧元区基准利率走势图（单位：%）

图表47：2011-2015年巴西基准利率走势（单位：%）

图表48：2010-2015年巴西工业生产同比增速（单位：%）

图表49：2010-2015年巴西贸易顺差情况（单位：百万美元）

图表50：2011-2015年巴西通胀率走势（单位：%）

图表51：2010-2015年新加坡通胀率走势（单位：%）

图表52：2010-2015年新加坡制造业生产增速（单位：%）

图表53：2010-2015年印尼、泰国、菲律宾通胀率走势（单位：%）

图表54：2010-2015年韩国CPI与核心CPI同比情况（单位：%）

图表55：2010-2014年韩国进出口同比情况（单位：%）

图表56：2010-2015年韩国贸易顺差情况（单位：千美元）

图表57：2006-2015年中国国内生产总值及增长速度（单位：%）

图表58：2006-2015年全国固定资产投资及增速（单位：%）

图表59：2006-2015年中国全部工业增加值及其增速（单位：亿元，%）

图表60：2011-2015年制造业PMI走势图

图表61：2011-2015年工业生产者出厂价格走势图（单位：%）

图表62：2011-2015年工业生产者购进价格走势图（单位：%）

图表63：2015年全国居民消费价格月度涨跌幅（单位：%）

图表64：2011-2015年全国居民消费价格涨跌幅（单位：%）

图表65：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表66：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表67：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

图表68：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%

)

图表69：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表70：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表71：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表72：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

图表73：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表74：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表75：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%

)

图表76：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业经营效益情况（单位：亿元，家，%）

图表77：2006-2015年铁路机车车辆及动车组制造行业主要财务指标比较（单位：%、次、倍

)

图表78：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表79：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表80：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

图表81：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）

图表82：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表83：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表84：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表85：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

图表86：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表87：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表88：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%）

图表89：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业经营效益情况（单位：亿元，家，%）

图表90：2006-2015年窄轨机车车辆制造行业主要财务指标比较（单位：%、次、倍）

图表91：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表92：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表93：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

)

图表94：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）

图表95：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表96：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表97：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表98：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

图表99：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表100：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表101：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%）

图表102：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业经营效益情况（单位：亿元，家，%）

图表103：2006-2015年铁路机车车辆配件制造行业主要财务指标比较（单位：%、次、倍）

图表104：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表105：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表106：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

图表107：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）

图表108：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表109：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表110：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表111：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

图表112：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表113：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表114：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%）

图表115：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业经营效益情况（单位：亿元，个

, %)

图表116：2006-2015年铁路专用设备及器材、配件制造行业主要财务指标比较（单位：%、次、倍）

图表117：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家、人）

图表118：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元、%）

图表119：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元、%）

图表120：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业工业总产值变化情况（单位：亿元、%）

图表121：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业工业总产值趋势图（单位：亿元、%）

图表122：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业销售收入变化情况（单位：亿元、%）

图表123：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业销售收入趋势图（单位：亿元、%）

图表124：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业利润总额变化情况（单位：亿元、%）

图表125：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业利润总额趋势图（单位：亿元、%）

图表126：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表127：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业库存产成品变化情况（单位：亿元、%）

图表128：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业经营效益情况（单位：亿元、家、%）

图表129：2006-2015年其他铁路设备制造及设备修造行业主要财务指标比较（单位：%、次、倍）

图表130：铁路车辆产业链

图表131：2015年铁路车辆市场容量预测（单位：亿元）

图表132：2007-2020年电力机车保有量规模及预测（单位：台、%）

图表133：中国电力机车研制开发情况概述

图表134：中国铁路内燃机车研制开发情况概述

图表135：2011-2015年地铁机车招投标情况列举（单位：万元、亿元）

图表136：“十三五”期间中国铁路机车车辆采购规模及预测（单位：亿元，%）

图表137：2007-2019年电力机车采购量及预测（单位：台，%）

图表138：2011-2020年中国动车组市场规模占比上升情况及预测（单位：列）

图表139：2011-2015年动车组招投标情况列举（单位：亿元）

图表140：2011-2015年普通客车招投标情况（单位：亿元）

图表141：2011-2015年铁路货车招投标情况（单位：亿元）

图表142：2009-2020年中国货车保有量及预测（单位：万台，%）

图表143：2009-2020年中国货车采购量及预测（单位：万台，%）

图表144：中国地铁车辆生产企业生产能力（单位：辆/年）

图表145：中国城市轨道交通占公交客运比重与全球发达国家比较（单位：公里，%）

图表146：2010-2020年中国城市轨道交通新增车辆规模及预测（单位：辆，%）

图表147：2011-2015年城轨地铁车辆招投标情况（单位：亿元）

图表148：2011-2020年车轮需求量预测（单位：万片）

图表149：2011-2020年车轮市场容量预测（单位：万片）

图表150：2010-2015年铁路车轮采购规模及预测（单位：亿元，%）

图表151：火车车轴市场份额（单位：%）

图表152：2011-2020年火车车轴需求量预测（单位：万根）

图表153：2010-2015年铁路车轴采购规模及预测（单位：亿元，%）

图表154：2009-2015年动车组配件更换费用及预测（单位：亿元）

图表155：2007-2050年国铁车辆新造和维修业务需求及预测（单位：亿元）

图表156：中国铁路货车修理行业市场竞争格局（单位：亿元）

图表157：2011-2020年铁路车辆维修需求及预测（单位：列）

图表158：2009-2020年铁路车辆维修收入及预测（单位：亿元）

图表159：2015年中国南车股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表160：2009-2015年中国南车股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表161：2015年中国南车股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表162：2009-2015年中国南车股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表163：2015年中国南车股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表164：2009-2015年中国南车股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表165：2009-2015年中国南车股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表166：2009-2015年中国南车股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表167：中国南车股份有限公司技术创新体系构成

图表168：2015年中国南车股份有限公司的产品结构（单位：%）

图表169：中国北车股份有限公司优劣势分析

图表170：2015年中国北车股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表171：2009-2015年中国北车股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表172：2015年中国北车股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表173：2009-2015年中国北车股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表174：2015年中国北车股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表175：2009-2015年中国北车股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表176：2009-2015年中国北车股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表177：2009-2015年中国北车股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表178：中国北车股份有限公司技术创新战略图

图表179：中国北车股份有限公司组织架构图

图表180：2015年中国北车股份有限公司的产品结构（单位：%）

图表181：中国北车股份有限公司优劣势分析

图表182：2015年晋西车轴股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表183：2009-2015年晋西车轴股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表184：2015年晋西车轴股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表185：2009-2015年晋西车轴股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表186：2015年晋西车轴股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表187：2009-2015年晋西车轴股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表188：晋西车轴股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表189：2009-2015年晋西车轴股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表190：2015年晋西车轴股份有限公司产品结构分析（单位：%）

图表191：2015年太原重工股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表192：2009-2015年太原重工股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表193：2015年太原重工股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表194：2009-2015年太原重工股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表195：2015年太原重工股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表196：2009-2015年太原重工股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表197：2009-2015年太原重工股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表198：2009-2015年太原重工股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表199：2015年太原重工股份有限公司产品结构分析（单位：%）

图表200：2015年洛阳轴研科技股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表201：2009-2015年洛阳轴研科技股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表202：2015年洛阳轴研科技股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表203：2009-2015年洛阳轴研科技股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表204：2015年洛阳轴研科技股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表205：2009-2015年洛阳轴研科技股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表206：2009-2015年洛阳轴研科技股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表207：2009-2015年洛阳轴研科技股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表208：洛阳轴研科技股份有限公司组织框架

图表209：洛阳轴研科技股份有限公司业务布局

图表210：2015年洛阳轴研科技股份有限公司产品结构分析（单位：%）

图表211：2015年浙江天马轴承股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表212：2009-2015年浙江天马轴承股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表213：2015年浙江天马轴承股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表214：2009-2015年浙江天马轴承股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表215：2015年浙江天马轴承股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）

图表216：2009-2015年浙江天马轴承股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表217：2009-2015年浙江天马轴承股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表218：2009-2015年浙江天马轴承股份有限公司发展能力分析（单位：%）

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1510/5012852B5H.html>